

# **Nota van beantwoording**

van zienswijzen op de ontwerp

## **Geluidproductieplafonds provinciale wegen Zuid-Holland**

7 juli 2026

## INLEIDING

De lijst met ontwerp geluidproductieplafonds provinciale wegen Zuid-Holland is van 16 maart tot en met 27 april 2026 ter inzage gelegd. Belanghebbenden zijn daarmee in de gelegenheid gesteld om zienswijzen op de ontwerp geluidproductieplafonds in te dienen. Zes partijen hebben gebruik gemaakt van deze gelegenheid. Deze nota van beantwoording bevat een reactie op alle zienswijzen. Geen van de zienswijzen heeft geleid tot een aanpassing van de geluidproductieplafonds. Wel is een recent geplaatst scherm bij Katwijk langs de N206 verwerkt in de geluidproductieplafonds. Ook zijn geluidproductieplafonds langs de N209 bij Bleiswijk aangepast; de reden voor deze aanpassing is omdat momenteel het geluidsschermbord, waarmee was gerekend, nog niet geplaatst is. Bij controle is verder geconstateerd dat het geluidmodel voor de ontwerp gpp's per abuis is doorgerekend met een standaard harde bodem voor de omgeving. Dit is niet correct. Conform het geldende rekenvoorschrift is de standaard bodemfactor zacht. Een zachte bodem zorgt voor een hogere absorptie van het geluid. Het model is vervolgens opnieuw doorgerekend met de juiste instellingen. Het resultaat is dat de geluidbelasting op de GPP-punten 2 tot 6 dB lager is. Het voornemen is om op basis van dit correcte model de definitieve GPP's te laten vaststellen door GS.

## BEANTWOORDING PER ZIENSWIJZE

### A001 – Camping Ons Wijland

|   | Zienswijze                                                                                                          | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                  | Consequentie voor Geluidproductieplafonds |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Wij en onze gasten ondervinden veel hinder van de weg. Graag horen wij wat gedaan wordt om de overlast te beperken. | Vooralsnog zien wij uw zienswijze vooral als een geluidsklacht en zullen we die ook op de lijst van klachten plaatsen. Die lijst gebruiken we ook om te kijken waar we als eerste gaan onderzoeken of geluidmaatregelen haalbaar en financieerbaar zijn. | Geen                                      |

### A002 –

|   | Zienswijze                                                                                                                                                                              | Reactie                                                                                                                                                             | Consequentie voor Geluidproductieplafonds |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Als ik de viewer open, die gelinkt wordt in het bericht over de inzage van geluidsnormen van rijkswegen, krijg ik een lege kaart te zien, met lege legenda. Ook het lagen-menu is leeg. | Tot het moment van deze zienswijze was de viewer alleen goed te zien op een computer. We hebben de viewer ook geschikt gemaakt voor een mobiele telefoon of tablet. | Geen                                      |

**A003 – Kuiper Compagnons**

|   | Zienswijze                                                                                                                                                                                                                   | Reactie                                                                                 | Consequentie voor Geluidproductieplafonds |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Omdat wij voor de keuze van de rekensystematiek afhankelijk zijn van het moment van vaststelling van de GPP's langs de provinciewegen zouden we graag weten of er al een datum bekend is waarop de GPP's worden vastgesteld. | Wij verwachten dat de geluidproductieplafonds voor de zomervakantie worden vastgesteld. | Geen                                      |
| 2 | Is het mogelijk een dataset met verkeersgegevens, die ten grondslag liggen aan de GPP's, te ontvangen zodat wij (zo nodig) kunnen anticiperen op de vaststelling van de GPP's.                                               | Dataset verzonden                                                                       | Geen                                      |

**A004 –**

|   | Zienswijze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Consequentie voor Geluidproductieplafonds |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Hierbij maak ik bezwaar tegen het voorgenomen besluit om bij de aanpassing van de weg nabij mijn woning een hogere geluidsbelasting van 57 dB Lden op de gevel toe te staan. Mijn woning betreft een oudere, beperkt geïsoleerde woning. Een verhoging van de geluidsbelasting naar 57 dB Lden zal daarom een aanzienlijke toename van geluidhinder in en rond mijn woning veroorzaken. | <p>Het betreft hier het vaststellen van geluidproductieplafonds, niet een hogere waarde procedure.</p> <p>In zijn algemeenheid is de vaststelling van geluidproductieplafonds niet vatbaar voor bezwaren, omdat deze volgens de uitgangspunten van de Omgevingswet zijn bepaald. Daarnaast gaat het op dit moment nog om ontwerp geluidproductieplafonds en niet om een definitief besluit. Om die redenen zal het bezwaar van uw kant als een zienswijze worden behandeld.</p> <p>Een maatregelenstudie is bij de bepaling van geluidproductieplafonds niet aan de orde.</p> <p>De gebruikte verkeersprognoses zijn controleerbaar via het ook ter inzage gelegde Basisdocument versie 3.1.</p> <p>Een geluidmeting op of nabij uw perceel heeft niet plaatsgevonden omdat de wet niet vereist dat een dergelijke referentie aan de berekende jaargemiddelde geluidwaarde nodig is.</p> <p>Wanneer er nieuwe infrastructurele ontwikkelingen zijn (zoals een rotonde) zullen in de toekomst geluidproductieplafonds moeten worden aangepast. Die aanpassing is in dat geval (omdat het niet de eerste vaststelling betreft) volgens mij wel vatbaar voor beroep of bezwaar. In alle gevallen gaat het hier ook om jaargemiddelde berekende waarden en niet om piekmomenten.</p> | Geen                                      |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>Cumulatie van geluid is bij de vaststelling van geluidproductieplafonds geen onderwerp van aandacht.</p> <p>De gevolgen voor uw woning zijn hooguit positief, omdat er een maximum bepaald wordt voor de geluidstoename, waar deze eerder ontbrak.</p> <p>De zorgvuldigheid en motivering voor de bepaling van de geluidproductieplafonds is gebaseerd op de wettelijke uitgangspunten in de Omgevingswet; de door u genoemde essentiële onderdelen zijn bij die bepaling niet van toepassing.</p> |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### A005 – ODMH 1

|   | Zienswijze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Reactie                                 | Consequentie voor Geluidproductieplafonds |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Op dit moment loopt bij ons een update voor het regionaal verkeers- en milieumodel Midden Holland (RVMH). Wij zouden graag controleren of deze update overeen komt met de (ontwerp) geluidsproductieplafonds die op dit moment ter inzage liggen bij de provincie Zuid-Holland. Zouden wij de achterliggende shapefiles kunnen krijgen van de GPP's? | Wij hebben u de shapefiles toegezonden. | geen                                      |

#### A006 – gemeente Katwijk

|   | Zienswijze                                                                                                                                                                                   | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Consequentie voor Geluidproductieplafonds |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Onze grootste zorg op dit ontwerpbesluit betreft het creëren van een oneigenlijke geluidsbuffer door de provincie, wat direct ten koste gaat van de lokale leefbaarheid en woningbouwopgave. | We zijn het met u eens dat er een geluidsbuffer ontstaat door het niet meenemen van onverplichte geluidmaatregelen in de berekening van de geluidproductieplafonds. Wanneer we dit niet doen, dan ontstaat mogelijk de situatie dat er geen maatregelen meer mogelijk zijn wanneer er een overschrijding dreigt. Die situatie willen we voorkomen. Daarnaast is met name het Actieplan Geluid provinciale wegen bedoeld om de lokale leefbaarheid op het gebied van geluid van die wegen te verbeteren. Daarover gaan we graag met u het gesprek aan. Het is | Geen                                      |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | mogelijk dat hogere geluidproductieplafonds leiden tot hogere woningbouwkosten. De bepaling van de geluidproductieplafonds is echter geheel volgens de wettelijke regels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| 2 | <p>Voorkomen van een "papieren" geluidsreserve</p> <p>Wij constateren dat de provincie de GPP's vaststelt op basis van standaard asfalt, terwijl er in de praktijk op veel locaties (zoals de N206) stil asfalt ligt. Hierdoor ontstaat een juridisch gat tussen het plafond en de werkelijkheid. De provincie creëert een kunstmatige reserve waarmee zij toekomstige verkeersgroei kan faciliteren zonder nieuwe maatregelen te hoeven nemen. De GPP's moeten de feitelijke situatie reflecteren (inclusief stil asfalt), zodat de "winst" van eerdere investeringen ten goede komt aan de omwonenden en niet wordt ingezet als "geluids-spaarpot" voor extra verkeer.</p> | De geluidproductieplafonds zijn maximale geluidwaarden die de omwonenden moeten beschermen tegen een teveel aan geluid. Bij de berekening ervan zijn de wettelijke regels gebruikt. In sommige situaties levert dit een geluidsbuffer op. Wanneer het benutten van die buffer leidt tot een vermindering van de leefomgevingskwaliteit, gaan wij graag met u het gesprek aan – op basis van het Actieplan Geluid provinciale wegen – hoe deze achteruitgang kan worden tegengegaan.                                                                            | Geen |
| 3 | <p>Borging saneringsopgave (BSV)</p> <p>De vaststelling van de GPP's mag de huidige en toekomstige saneringsinspanningen niet verminderen. Wij vragen de provincie kritisch te toetsen of deze hoge plafonds de saneringsrechten van omwonenden niet in het gedrang brengen. Het mag niet zo zijn dat door de overgang naar de Omgevingswet de saneringsplicht feitelijk wordt omzeild.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Wij zullen een saneringsprogramma opstellen en daarover met u in gesprek gaan. We zijn het met u eens dat de saneringsplicht niet mag worden omzeild door de overgang naar de Omgevingswet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Geen |
| 4 | <p>Impact op geluids aandachtgebieden en woningbouw</p> <p>Door plafonds kunstmatig hoog vast te stellen, worden de geluids aandachtgebieden onnodig groot. Dit legt een zware claim op de schaarse milieuruimte binnen onze gemeentegrenzen en belemmert onze lokale ambities voor woningbouw en transformatie. Wij pleiten voor een "zo krap mogelijke" vaststelling om de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor de gemeente te maximeren.</p>                                                                                                                                                                                                                       | Wij begrijpen dat hogere geluidproductieplafonds kunnen leiden tot hogere woningbouwkosten. Dat is ons inziens een gevolg van de wettelijke regels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Geen |
| 5 | <p>Monitoring en handhaving</p> <p>Het ontwerpbesluit mist een transparant informatieprotocol. Wij verzoeken een borging waarbij gemeenten direct worden geïnformeerd bij een dreigende overschrijding, inclusief een concrete termijn waarbinnen de provincie herstelmaatregelen treft.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Het opstellen van een transparant informatieprotocol lijkt ons een goed idee. Wij zullen dit idee verkennen en daarover een nader besluit nemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Geen |
| 6 | <p>Hoewel wordt aangevoerd dat er geen directe wettelijke plicht is om de huidige stille wegdekken vast te leggen, handelt zij hiermee onzes inziens in strijd met de geest van de Omgevingswet. De wet is bedoeld om de feitelijke geluidskwaliteit te bewaken, niet om papieren buffers te creëren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Geluidproductieplafonds langs provinciale wegen zijn het antwoord op het zogenaamde handhavingsgat: voorheen bestonden deze maximale geluidwaarden niet bij louter autonome ontwikkelingen. De wetgever heeft in dit geval zowel dit handhavingsgat proberen op te lossen als expliciet de ruimte willen creëren voor wegbeheerders zo efficiënt mogelijk om te gaan met beheer- en onderhoudsmiddelen. Zie hiervoor Bkl Artikel 12.6 tweede lid c. Dat betekent in de praktijk dat er ook de mogelijkheid bestaat om in specifieke gevallen een geluidsbuffer | Geen |

|  |  |                                                                                                               |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | te hanteren. Bescherming van de leefomgeving vult de provincie in met het Actieplan Geluid provinciale wegen. |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

### A007 – ODMH 2

|   | Zienswijze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Reactie                                       | Consequentie voor Geluidproductieplafonds |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | <p>Wij hebben het model bekeken en hebben wel wat vragen.<br/>De vragen gaan met name over:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De hoogte van de wegen. We zien in het model geen hoogtelijnen maar wel hoogteverschillen.</li> <li>- Intensiteiten.</li> <li>- Verhardingen.</li> </ul> <p>Is het mogelijk om een technisch overleg te hebben met de modelmakers?</p> | We gaan met u het gesprek aan over het model. | Geen                                      |

### A008 – ODMH 3

|   | Zienswijze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Consequentie voor Geluidproductieplafonds |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | <p>Graag ontvangen wij een motivatie waarom voor de verschillende wegen niet is ingegaan op artikel 12.6 lid 3 van het Bkl "gevolgen voor de fysieke leefomgeving". Hieronder een overzicht van de betreffende wegen.<br/><i>N207 en ontwikkellocatie Westergouwe Gouda (nr 1 in de figuur)</i><br/>Voor het deel van de N207 (de Provincialeweg) vanaf de Julianasluis tot aan de Ringvaartrotonde heeft de gemeente Gouda op eigen initiatief dunne deklagen type B aangelegd. Voor geheel Westergouwe is bij alle verleende hogere waarden uitgegaan van dit type asfalt.<br/><i>N451 Extra Gouwekruising (nr 2 in de figuur)</i><br/>Uit de stukken op Ruimtelijke plannen blijkt dat dit deel van de N451 (Extra Gouwekruising) is aangelegd met geluidsreducerend asfalt en geluidsschermen. Hierdoor waren er geen hogere waarden Wet geluidhinder nodig. Nu is in het GPP-model referentieasfalt opgenomen.<br/><i>N207 "Verbindingsasje" tussen Polderrotonde en rotonde richting Gouderak (nr 3 in de figuur)</i><br/>Uit de stukken op Ruimtelijke plannen blijkt dat dit deel van de N207 (inpassingsplan Zuidwestelijke Randweg-N207) is aangelegd met</p> | <p>Artikel 12.6 van het Bkl tweede lid stelt: "In afwijking van het eerste lid en in afwijking van paragraaf 3.5.4.2 kan het geluidproductieplafond, bedoeld in artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, worden vastgesteld op grond van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. een besluit over aanleg of reconstructie van een weg;</li> <li>b. recent genomen ruimtelijke besluiten; of</li> <li>c. de gegevens uit het eerste lid, waarbij het effect van een stil wegdek als dat is aangelegd zonder dat dit op grond van de Wet geluidhinder was vereist niet in aanmerking wordt genomen". Het derde lid stelt: "Het tweede lid, onder b en c, wordt alleen toegepast als de gevolgen voor de fysieke leefomgeving aanvaardbaar worden geacht". <p>De omgevingsdienst stelt terecht dat dit betekent dat er zich situaties voordoen waar vanwege het feitelijk liggende asfalt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• geen hogere waarden zijn verleend;</li> <li>• eerder verleende hogere waarden relatief laag zijn vastgesteld;</li> <li>• er nieuwe saneringssituaties kunnen optreden.</li> </ul> </li></ul> | Geen                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>geluidsreducerend asfalt. Hierdoor waren er geen hogere waarden Wet geluidhinder nodig. Nu is in het GPP-model referentieasfalt opgenomen.</p> <p><i>Schoonhovenseweg Gouda (nr 4 in de figuur)</i></p> <p>Op dit moment ligt op dit deel geluidsreducerend asfalt. In het GPP-model is hier referentieasfalt ingevoerd.</p> <p>Langs de weg liggen woningen die op de saneringslijst staan en op dit moment door ons worden behandeld. Door het toepassen van referentieasfalt is de kans aanwezig op een nieuwe saneringssituatie.</p> <p><i>N212 richting Haastrecht (nr 5 in de figuur)</i></p> <p>Op dit moment ligt op dit deel geluidsreducerend asfalt. In het GPP-model is hier referentieasfalt ingevoerd.</p> <p>Langs de weg liggen woningen die op de saneringslijst staan en op dit moment door ons worden behandeld. Door het toepassen van referentieasfalt is de kans aanwezig op een nieuwe saneringssituatie.</p> <p><i>Vredenburglaan (nr. 6 in de figuur)</i></p> <p>Hier is in het GPP-model uitgegaan van SMA05. Dit is in overeenstemming met het bestemmingsplan. Echter in de ontwikkellocatie Triangel in Waddinxveen is uitgegaan van Gelders mengsel (helaas onder de Omgevingswet niet meer toepasbaar) omdat dit ook aanwezig is.</p> <p><i>N207 Gouda richting Waddinxveen, Boskoop en Alphen aan den Rijn (nrs. 7, 8 en 9 in de figuur)</i></p> <p>Langs het deel van de N207 ten zuiden van Waddinxveen zijn verschillende bouwplannen mogelijk gemaakt en zijn saneringswoningen aanwezig. In onze berekeningen is uitgegaan van dunne deklagen type B. Dit type ligt hier nu ook. Door het toepassen van referentieasfalt is de kans aanwezig op een nieuwe saneringssituatie.</p> <p><i>Inventarisatie sanering PZH</i></p> <p>Zoals hierboven aangegeven staan langs verschillende provinciale wegen woningen die op de saneringslijst staan. De ODMH voert op verzoek van de provincie Zuid-Holland de saneringsonderzoeken uit. Dit wringt op verschillende plekken met het toepassen van referentieasfalt in plaats van het aanwezige geluidsreducerend asfalt.</p> | <p>De gevolgen voor de fysieke leefomgeving worden door de provincie desalniettemin aanvaardbaar geacht. De woningen waar de genoemde situaties zich voordoen kennen geen zwaardere belasting dan vergelijkbare woningen waar die situaties zich niet voordoen. De geluidproductieplafonds betreffen maximale waarden waarboven bescherming bestaat. Om de maatschappelijk relevante geluidhinder tegen te gaan is een ander instrument: het Actieplan Geluid provinciale wegen bedoeld. Om die reden is artikel 12.6 van het Bkl tweede lid c. gehanteerd en is waar stil asfalt is gelegd zonder dat dit op grond van de Wet geluidhinder was vereist niet meegenomen in de berekening van de geluidproductieplafonds.</p> <p>Als provinciale wegbeheerder houden we in onze datasystemen bij waar stil asfalt ligt en we zien erop toe dat dat ook weer terugkomt tijdens wegonderhoud. Een uitzondering zijn kleine- en noodreparaties, deze worden op een later moment in de oorspronkelijke staat terug gebracht.</p> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

