

Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl/contact**Datum**

20 januari 2026

Ons kenmerk

PZH-2026-885838079

DOS-2023-0007394

Bijlagen

1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Gewijzigde LTA Winter 2026

Geachte Statenleden,

In uw Statencommissie Ruimte en Milieu van 14 januari 2026 heeft u de behandeling van de Lange Termijn Agenda Omgevingsbeleid Winter 2026 (LTA Winter 2026) uitgesteld tot de volgende commissievergadering. Daarbij is afgesproken dat u een verbeterde versie van de LTA Winter 2026 zal ontvangen. Met deze brief bieden wij u deze gewijzigde LTA Winter 2026 aan.

Met de aanbidding van deze gewijzigde LTA Winter 2026 worden tevens de toezeggingen RM/T2025.025, RM/T.2025.021 en RM/T.2025.008 afgedaan.

De hieronder opgesomde onderdelen zijn gewijzigd ten opzichte van de versie die u op 19 december 2025 heeft ontvangen.

Algemeen

- Tekstuele wijzigingen:
 - o De tweede kolom is hernoemd van 'Geplande aanbidding PS' naar 'Planning'.
 - o In de kolom 'Planning' is 'opgenomen in de LTA' hernoemd naar 'opgenomen op LTA'.
 - o In de kolom planning is 'Huidige planning' hernoemd naar 'Huidige geplande aanbidding aan PS'.
 - o In de kolom planning is 'Originele planning' hernoemd naar 'Originele planning bij opname op LTA'.
- In de kolom 'Planning' zijn de kwartalen vervangen door de titel van de LTA waarin het onderwerp voor het eerst was opgenomen.
- Als er sprake is van een planningswijziging, is in de kolom 'Planning' de planning opgenomen zoals die was in de vorige LTA (in dit geval de LTA Herfst 2025).
- In de kolom planning is van onderwerpen die sinds de vorige LTA (LTA Herfst 2025) aan uw Staten zijn aangeboden nu aangegeven wat er op de volgende LTA mee gebeurt, en is voorzien van een link naar het stuk op uw Statensysteem.
- In de kolom toelichting is 'Dit onderwerp is' verwijderd. Uit de kolom planning blijkt nu duidelijk wanneer het op de LTA is gekomen, en daarmee dus ook of het een nieuw of bestaand onderwerp is, daarmee is dit onderdeel overbodig.

- In de kolom toelichting is 'Is er sprake van een planningswijziging?' verwijderd. Uit de kolom planning blijkt nu duidelijk wanneer er sprake is van een planningswijziging. Als er sprake is van een planningswijziging, is de reden van de planningswijziging opgenomen in de kolom toelichting.
- In de kolom toelichting is 'Zijn er planningsafhankelijkheden met andere onderwerpen op de LTA?' verwijderd. Enkel als er sprake is van een planningsafhankelijkheid, is dit nu nog opgenomen.

Specifiek:

- Burgerberaden (1. Verkenningen, onderzoeken gebiedspraktijken)
 - o Voor het overzicht is de planning van het eerder doorlopen proces verwijderd. Hierdoor zijn nu alleen nog de uitvoeringsfase en de uitkomsten opgenomen.
- Verkenning ruimte en ondergrond voor het voeren van energieplanologie (1. Verkenningen, onderzoeken gebiedspraktijken)
 - o Is aangemerkt als nieuw onderwerp, dit stond foutief als bestaand onderwerp opgenomen.
- Verkenning ruimte en ondergrond voor het voeren van energieplanologie (1. Verkenningen, onderzoeken gebiedspraktijken) en Verkenning naar mogelijkheden voor midden- en hoge temperatuur opslag van warmte in de ondergrond (MTO-HTO) (1. Verkenningen, onderzoeken gebiedspraktijken)
 - o Hebben nu een reden bij de planningsafhankelijkheid.
- Ontwerp geluidproductieplafonds provinciale wegen (3. Beleidsaanpassingen)
 - o De reden voor de planningswijziging is uitgebreid. Daarnaast stond dit onderwerp al langer op de LTA dan eerder aangegeven, dit is aangepast.
- Vaststelling, Herziening Omgevingsbeleid 2025 (3. Beleidsaanpassingen)
 - o Dit onderwerp stond al langer op de LTA dan eerder aangegeven, dit is aangepast.
- Herziening Omgevingsbeleid Ontwikkeling Gnephoeek (3. Beleidsaanpassingen)
 - o De planning van aanbidding aan PS is teruggezet op Q1 2026, dit stond foutief op Q2 2026.
- Monitor Klimaatadaptatie (5a. Monitoring)
 - o De planningsafhankelijkheid die ontbrak (uit amendement 873) is opgenomen, maar passend binnen de algemene wijziging m.b.t. de planningsafhankelijkheid zoals eerder benoemd.
- Evaluatie Beleidsdoel 5.1 Gezonde natuur (5b. Evaluaties)
 - o De reden voor de planningswijziging is uitgebreid.

Reden van planningswijzigingen

Alle onderwerpen die op de LTA Winter 2026 een planningswijziging hebben gehad, zijn nu voorzien van een reden van deze planningswijziging. In volgende LTA's zal dit standaard het geval zijn.

In technische vragen bij de LTA Herfst 2025 en bij deze LTA, heeft u ook gevraagd naar redenen van planningswijzigingen op een aantal onderwerpen die gewijzigd zijn in de LTA Herfst 2025. Deze redenen werden gemist in de LTA Winter 2026. In de LTA Winter 2026 wijzigen de planningen van deze onderwerpen echter niet meer, en zou het opnemen van een reden van wijziging onlogisch zijn. Voor de volledigheid zijn ze hieronder nog opgenomen:

Toekomst onderzoek Stikstof & waterkwaliteit

Het Toekomstonderzoek is gestart voor de start van de landelijke Ministeriële Commissie Economie en Natuurherstel en de daaraan gerelateerde ontwikkeling van de provinciale stikstofaanpak SANE. Als gevolg hiervan is zowel aan de kant van onderzoekers als provinciaal de nodige aanvullende inzet gepleegd. De oplevering van het eindrapport is hierdoor drie maanden uitgelopen. De aanvullende vertraging heeft te maken met de eindbijeenkomst die begin 2026 wordt georganiseerd en binnen de projectperiode moet vallen.

Visie Digitale Maatschappij (verkenning)

Bij het besluit in maart 2025 akkoord om de ontwikkeling van een nieuwe Visie Digitale Maatschappij, werd in eerste instantie een doorlooptijd van enkele maanden voorzien. Echter door interne ontwikkelingen op het gebied van bedrijfsvoering, is besloten het tijdsplan bij te stellen. Op deze manier was er ook voldoende tijd de volle breedte van de ontwikkelingen mee te nemen en het draagvlak intern te vergroten.

Onderzoek Rotterdam The Hague Airport

De stappen in het aanbestedingsproces, voor onafhankelijk onderzoek naar de huidige maatschappelijke en economische waarde van het vliegveld en eventuele alternatieve functies, kosten meer tijd dan verwacht. Op het gebied van luchtvaart zijn er maar een zeer beperkt aantal potentiële opdrachtnemers beschikbaar, in het bijzonder op voldoende niveau voor het uitvoeren van luchtvaart specifieke MKBA's. Naast de voorbereiding op de aanbesteding duurt de aanbesteding zelf daarom ook langer dan verwacht.

Beleidsverkenning nieuwe luchtvaart

De planning is aangepast zodat deze aansluit op de Herziening Omgevingsbeleid 2028, waarvan de startnotitie in Q1/Q2 2027 opgesteld zal worden. Zo kunnen de uitkomsten uit de verkenning landen in de Herziening 2028, en is er voldoende tijd om de verkenning uit te voeren.

Digitale LTA

Voor meer informatie over de onderwerpen, zie de Gewijzigde LTA Winter 2026. De LTA is digitaal raadpleegbaar op: <https://lta.zuid-holland.nl/>.

Toezeggingen

We beschouwen de toezeggingen RM/T2025.025, RM/T.2025.021 en RM/T.2025.008 met deze brief als afgedaan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

Gewijzigde Lange Termijn Agenda Omgevingsbeleid Winter 2026