

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

22 april 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Groot Onderhoud en verbetering verkeersveiligheid N215 BC – Opdrachtverlening deelopdracht 2

Advies

1. Te verlenen de opdracht aan Mourik Infra B.V. te Groot-Ammers voor de uitvoering van fase 2a van het project N215 conform Basisovereenkomst Art.2 lid 2a (contract DOS-2022-0003011), bestaande uit de realisatie van de turborotonde en fietstunnel bij Middelharnis, voor het geïndexeerde bedrag van € 8.875.000,00 exclusief BTW;
2. Te bepalen dat de kosten van € 8.875.000,00 exclusief BTW worden gedekt vanuit de inmiddels beschikbaar gestelde financiering, zoals vastgesteld in het Statenbesluit d.d. 13-11-2024 en het Gemeenteraadsbesluit (Goeree-Overflakkee) d.d. 14-11-2024;
3. Vast te stellen de opdrachtbrief aan Mourik Infra B.V..
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake Groot Onderhoud en verbetering verkeersveiligheid N215 BC – Opdrachtverlening deelopdracht 2

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. GS brief aan Mourik Infra B.V.

1 Toelichting voor het College

De aanleg van de N215 Turborotonde Middelharnis en Fietstunnel is een vast onderdeel van het project N215B+C Groot Onderhoud en verbetering verkeerveiligheid in de gemeente Goeree-Overflakkee. In 2022 is een bouwkostenraming opgeleverd voor het gehele project en toen bleek dat, vanwege de prijsstijgingen door de Oekraïne-oorlog, er onvoldoende budget zou zijn voor de opdrachtverlening voor N215 Turborotonde Middelharnis en Fietstunnel. Vervolgens is in 2022 aan Mourik Infra B.V. opdracht verleend voor alle projectonderdelen behalve de N215 Turborotonde Middelharnis en Fietstunnel ('fase1'). Fase 1 is op dit moment in uitvoering. Voor de N215 Turborotonde Middelharnis en Fietstunnel ('Fase 2a') is destijds wel een inschrijfprijs door Mourik Infra B.V. afgegeven.

Tot 31 december 2024 heeft de provincie Zuid-Holland de mogelijkheid om aan Mourik Infra B.V. mede te delen dat fase 2a aan hen opgedragen wordt, conform de in 2022 geoffreerde prijs (met indexering). In overleg met Mourik Infra B.V. is vastgesteld dat Mourik Infra B.V. geen bezwaar heeft met een wat latere, officiële opdrachtverlening.

De inschrijfprijs van Mourik Infra B.V. bedraagt € 8.875.000,-- (excl. BTW, prijspeil 2022, dit betreft alleen de bouwkosten). Met dit besluit worden de werkzaamheden gegund voor de inschrijfprijs.

De totale projectkosten ten behoeve van de N215 Turborotonde en Fietstunnel Middelharnis nemen toe met € 10.500.000,-- (excl. BTW; naast bouwkosten zijn dit kosten voor grond(aankoop), projectmanagement en een reservering voor risico's. Het uitvoeringskrediet is bij het PZI 2025-2039 verhoogd met € 10.500.000,00. Het huidige uitvoeringskrediet voor fase 1 en 2 bedraagt € 37.997.000,00. Hiervan is € 3.561.000,00 afkomstig van de gemeente Goeree-Overflakkee. Een en ander vastgesteld in het Statenbesluit d.d. 13 november 2024 en het Gemeenteraadsbesluit (Goeree-Overflakkee) d.d. 14 november 2024. Met de gemeente worden de afspraken over hun bijdrage vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst.

De ophoging is voldoende om de opdrachtsom, de projectmanagementkosten en de normale onvoorziene risico's te dekken. Voorts wordt gevraagd te besluiten om fase 2a (Ronde en Fietstunnel Middelharnis) op te dragen aan Mourik Infra B.V.

Planning

Vanwege hinderbeperking kan de realisatie van de turborotonde en fietstunnel Middelharnis niet tegelijk plaatsvinden met de reeds in uitvoering zijnde werkzaamheden bij Nieuwe-Tonge. Het toevoegen van de Ronde Middelharnis aan de projectscope leidt tot de volgende planning:

- ▶ 2024/2025: Realisatie Verdiepte Ligging Oudelandsedijk Nieuwe-Tonge;
- ▶ 2026: Realisatie Fietstunnel Molendijk Nieuwe-Tonge;
- ▶ 2027: Realisatie Ronde en fietstunnel Middelharnis.

Naar verwachting zal de nieuwe Turborotonde en Fietstunnel Middelharnis eind 2027 in gebruik genomen kunnen worden.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW:	€ 8.875.000,00
Programma:	Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's:	Er zijn geen extra financiële risico's. De gangbare risicoreservering is opgenomen.

Juridisch kader

n.v.t

2 Voorafgaande besluitvorming

In 2017 is het Uitvoeringsbesluit vastgesteld en is tevens het Definitief Ontwerp (DO) vastgesteld (kenmerk: PZH-2017-617801949 d.d. 15-11-2017).

In juni 2022 is het besluit genomen (kenmerk PZH-2022-806369860) om het project N215B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid in de gemeente Goeree-Overflakkee aan te besteden, waarbij de realisatie van de turborotonde en fietstunnel Middelharnis als optie werd meegenomen (fase 2a), onder voorbehoud van financiering. Mourik Infra B.V. heeft de Europese aanbesteding gewonnen.

Inmiddels is de financiering van de Rotonde en Fietstunnel Middelharnis door de Provinciale Staten en de Gemeenteraad Goeree-Overflakkee vastgesteld. Voorts dient de turborotonde en fietstunnel Middelharnis gerealiseerd te worden.

De realisatie van deze infrastructuur verbetert de verkeersveiligheid en bereikbaarheid, met bijzondere aandacht voor kwetsbare groepen zoals scholieren.

3 Proces

Voor de aanleg van de N215 Turborotonde en fietstunnel Middelharnis is eind 2024 intensief overleg gevoerd tussen de gemeente Goeree-Overflakkee en de provincie Zuid-Holland; zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau. Daarnaast waren ook PS en de gemeenteraad nauw betrokken bij de gemaakte financiële afspraken. De benodigde extra budgetten zijn zowel bij de gemeente als provincie verankerd in de financiële programma's. Deze en andere afspraken worden nader worden vastgelegd in een nog te sluiten Samenwerkingsovereenkomst tussen PZH en gemeente.

Het logische vervolg hierop is de opdrachtverstrekking aan de beoogde opdrachtnemer, destijds al geselecteerd middels een openbare aanbesteding met voorselectie. Dit is het onderhavige besluit.

De gehele technisch-inhoudelijke uitwerking voor de N215 Turborotonde en Fietstunnel Middelharnis is al opgenomen in het aan Mourik Infra B.V. opgedragen UAC-GC-EC-contract (kenmerk: DOS-2022-0003011).

4 Participatie en rolname

Omwonenden en belanghebbenden hebben in het verleden uitgebreid de mogelijkheid gehad om kennis te nemen van dit project en dat heeft ook geleid tot aanpassingen in de projectscope. Nu Fase 1 in aanleg is, wordt de wijde omgeving nauw betrokken bij de werkzaamheden. Op dit moment blijkt dat er in de omgeving tevredenheid is over de wijze waarop Mourik Infra BV de werkzaamheden uitvoert. Op dit moment zijn er geen negatieve geluiden. De verwachting is dat dit zich zal doorzetten in de toekomst.

5 Communicatiestrategie

De provincie Zuid-Holland en de gemeente Goeree-Overflakkee dragen elk aanzienlijke financiële middelen bij aan het budget van dit project. Er wordt gewerkt aan een samenwerkingsovereenkomst (SOK) om de afspraken tussen de gemeente en de provincie vast te leggen. De SOK zal na vaststelling in aanwezigheid van de wethouder van de gemeente Goeree-Overflakkee, de directeur van Mourik Infra B.V. en de gedeputeerde, fysiek ondertekend worden. Dat moment zal na de GS-vergadering van 22 april 2025 worden ingepland.