

Contact  
tjalmaweg@rijnlandroute.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-2022-812805369  
DOS-2016-0002255

Uw kenmerk  
Z60627D2901668  
Bijlagen  
1

Gemeente Katwijk  
T.a.v. het college van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 589  
2220 AN Katwijk

Onderwerp  
N206 Ir. G. Tjalmaweg - toepassing extra Beaumix

Geacht college,

Op 1 juli jl. ontvingen wij uw brief naar aanleiding van het toepassen van Beaumix door de aannemer van de N206 Ir. G. Tjalmaweg. Daarin stelt u een aantal vragen die wij later in deze brief beantwoorden. Voordat wij ingaan op de afzonderlijke vragen, geven wij u graag verder inzicht in het proces dat we rondom de keuze voor Beaumix hebben doorlopen.

### Proces

Uit een kwaliteitsborging van de aannemer bleek dat er meer gewicht op de folieconstructie in de verdiepte ligging noodzakelijk was om een veilige en stabiele evenwichtsconstructie van de verdiepte ligging te kunnen realiseren. Boskalis heeft de projectorganisatie hierover in mei 2022 mondeling geïnformeerd en aangegeven een toepassing van extra Beaumix te voorzien.

Vervolgens is – op verzoek van de provincie - door Boskalis verkend of er naast Beaumix alternatieven zijn met dezelfde eigenschappen die bovendien in voldoende mate en op korte termijn beschikbaar zouden zijn. Dat bleek niet het geval, omdat de alternatieven niet afdoende zijn om het probleem op te lossen.

Op 15 juni jl. heeft gedeputeerde Zevenbergen aan Provinciale Staten gemeld<sup>1</sup>, dat de zorg bij de omgeving voor hem aanleiding vormt om een extra controletoeets uit te voeren. Doel van deze controletoeets is het verifiëren van berekeningen door de aannemer of Beaumix daadwerkelijk de geschikte eigenschappen heeft om de benodigde evenwichtssituatie te realiseren. Deze toets – uitgevoerd door ingenieursbureau RH/DHV - is eind juni afgerond en op 1 juli jl. aan Provinciale Staten

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



---

<sup>1</sup> PZH-2022-808775433

aangeboden<sup>2</sup>. In het kort is de conclusie van het onderzoek dat de berekeningen die Boskalis heeft aangeleverd correct zijn uitgevoerd. Beaumix is geschikt als aanvulling op de folieconstructie op basis van de civieltechnische eigenschappen, volumegewicht en sterkte. Wethouder Mostert is hierover geïnformeerd, evenals de ambtelijke organisatie van de gemeente Katwijk.

Daarnaast is aan Provinciale Staten gemeld dat er geen reden is voor het geven van een aanwijzing richting de aannemer. Beaumix voldoet aan de geldende wet- en regelgeving en is een vrij toepasbare bouwstof. Het bevoegd gezag heeft in 2021 bij nader onderzoek vastgesteld dat het materiaal aan wet- en regelgeving voldoet. Ook een voorgenomen aanscherping van de normen vormt geen belemmering voor toepassing van Beaumix.

### Beantwoording vragen

**1. Wanneer en door wie is de beslissing genomen om extra Beaumix toe te passen bij de Ir. G. Tjalmaweg?**

Het inzicht dat meer gewicht nodig is in de verdiepte ligging is eind april / mei 2022 ontstaan binnen Boskalis. Mits de toe te passen bouwstoffen voldoen aan wet- en regelgeving, is het aan Boskalis om een afweging te maken over de toepassing hiervan. Beaumix voldoet aan de geldende wet- en regelgeving en gaat het hier om een vrij toepasbare circulaire bouwstof.

**2. Wanneer is de aanvoer van deze lading Beaumix gestart?**

De extra Beaumix wordt toegepast vanaf medio juni 2022 tot eind van dit jaar. In de weken daarvoor is ook Beaumix in de verdiepte ligging toegepast. Dit betreft Beaumix die elders vanuit het werk beschikbaar kwam en is verplaatst naar de verdiepte ligging.

**3. Is de lading extra Beaumix al toegepast in het werk of is deze nog aanwezig als depot voorziening?**

Zie antwoord op vraag 2.

**4. Waarom heeft u ervoor gekozen de gemeente Katwijk niet in het voortraject hierbij te betrekken? Waarom is de ambtelijke organisatie van Katwijk niet eerder geïnformeerd?**

In eerste instantie is de aandacht uitgegaan naar de oplossing die noodzakelijk bleek als gevolg van de nieuwe inzichten over het technisch probleem dat is ontstaan en zijn alternatieven verkend. Het realiseren van een veilige en duurzame N206 ir. G. Tjalmaweg staat voorop. Zoals eerder gezegd is Beaumix

---

<sup>2</sup> PZH-2022-810730392

een bouwstof die past binnen de geldende wet- en regelgeving en binnen de contractuele kaders en is vrij toepasbaar.

Gedeputeerde Zevenbergen heeft op 14 juni persoonlijk contact opgenomen met wethouder Mostert. De projectorganisatie heeft tegelijkertijd contact opgenomen met de ambtelijke organisatie. Daarna zijn Provinciale Staten geïnformeerd over de ontwikkelingen.

**5. *Wat is de (technische) onderbouwing voor het argument dat Beaumix als beste oplossing voor dit probleem wordt gezien?***

Beaumix heeft een aantal eigenschappen ten opzichte van alternatieve materialen die doorslaggevend zijn: het is materiaal met een grotere volumieke massa dan regulier zand, voldoet aan eisen van doorlatendheid, verdichtbaarheid en milieutechnische eisen. Het heeft geen effect op de levensduur van de folie. De toepasbaarheid van alternatieve materialen en de beschikbare volumes van deze voor dit project zijn afgewogen conform de eerder verzonden informatie. Bevoegde gezagen hebben in juli 2021 uitdrukkelijk vastgesteld dat er geen grondslag is om Beaumix niet toe te passen.

Daarbovenop zijn alternatieven in de benodigde hoeveelheden niet tijdig voorradig.

Verder verwijzen we naar de rapportage 'Validatie van de evenwichtsberekening KW03 Verdiepte Ligging' d.d. 28 juni 2022 (zie bijlage 1 van deze brief).

**6. *Waarom is de primaire bouwstof zand met tenminste hetzelfde soortelijk gewicht niet als goed alternatief in deze gevoelige zaak toegepast? Hoe verhouden zand en Beaumix zich tot elkaar als het gaat om waterdichtheid?***

Zie het antwoord op vraag 5.

**7. *Waarom zijn traditionele bouwstoffen niet toegepast? Is dit enkel vanuit kosten- en beschikbaarheidsoogpunt of zijn er ook andere redenen om deze traditionele bouwstoffen niet toe te passen?***

Zie antwoord op vraag 1 en 5.

**8. *Wanneer kunnen wij de controle-berekeningen op het onderzoek van Boskalis ontvangen?***

De controletoeets *Validatie van de evenwichtsberekening KW03 Verdiepte Ligging' d.d. 28 juni 2022*, is bijgevoegd (zie bijlage 1 van deze brief).

**9. Bent u bereid om de communicatie over de toepassing van Beaumix op te schroeven om zorgen weg te nemen of het gesprek actief aan te gaan met de partijen die zorgen hebben?**

Op onze website [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl) staat uitgebreide informatie over de toepassing van Beaumix. Ook de partijkeuringen van de Beaumix die wordt toegepast, zijn er terug te vinden op [www.Rijnlandroute.nl](http://www.Rijnlandroute.nl). In een eerder stadium zijn er gesprekken door de projectorganisatie en door gedeputeerde Zevenbergen persoonlijk gevoerd met partijen die zorgen hebben. Indien daar nog steeds behoefte aan is, zijn wij altijd bereid in gesprek te gaan met partijen die zorgen hebben.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Bijlage 1: Rapport RoyalHaskoning DHV "Validatie Evenwichtsberekening KW03 Verdiepte Ligging" dd. 28 juni 2022.