

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2026-898820436

DOS-2007-0018545

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde**Staten**

19 oktober 2026

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Herprioritering Mobiliteitsfonds en Deltafonds

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan PS met de uitkomsten van de herprioritering Mobiliteitsfonds en Deltafonds.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de herprioritering Mobiliteitsfonds en Deltafonds

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Bijlage 1 : Kamerbrief Prioritering en perspectief Mobiliteits- en Deltafonds
- Bijlage 2 : Rangorde MIRT-projecten op het Mobiliteitsfonds
- Bijlage 3 : Overzicht van vernieuwingsprojecten

Toelichting voor het College

Op 16 maart 2026 hebben de bewindslieden van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) aangekondigd aan de Tweede Kamer dat er een herprioritering zal plaatsvinden van alle projecten die worden gefinancierd uit het Mobiliteitsfonds en het Deltafonds. Het gaat hierbij om alle investeringsprojecten die zijn opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) en alle geplande beheer- en onderhoudsprojecten voor bestaande Rijksinfrastructuur. Reden voor de herprioritering is dat dat_gemaakte afspraken en planningen voor beheer, onderhoud en vernieuwing van de Rijksinfrastructuur door miljardentekorten op de begroting, niet houdbaar zijn.

Op 1 april 2026 heeft gedeputeerde Van Dijken PS geïnformeerd over het voornemen van de bewindslieden IenW voor een herprioritering van Mobiliteitsfonds en Deltafonds ([PZH-2026-889392628](#)). De afgelopen maanden heeft het ministerie van IenW gewerkt aan deze herprioritering, onder meer door het opstellen en toepassen van een afweegkader. Op 16 oktober jl. heeft het Kabinet de Tweede Kamer geïnformeerd over de uitkomsten van de herprioritering.

De door het kabinet gemaakte keuzes hebben aanzienlijke gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Holland. Hoewel enkele voor de provincie cruciale projecten doorgang vinden, ontbreekt voor diverse projecten die essentieel zijn voor woningbouw, economische ontwikkeling en bereikbaarheid de benodigde financiering en worden deze projecten daardoor niet uitgevoerd.

In de brief aan PS wordt het proces van herprioritering toegelicht en welke hoofdpunten vanuit GS onder de aandacht zijn gebracht bij de bewindslieden van het Rijk. In de brief is aangegeven welke projecten in Zuid-Holland wel en niet doorgaan en wat de consequenties zijn als projecten niet doorgaan.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Vooralsnog zijn er geen financiële consequenties. Het project A15 Papendrecht-Gorinchem was in 2023 gepauzeerd en wordt vooralsnog opnieuw niet uitgevoerd (staat onder de zaaglijn). Voor dit project is 28 miljoen euro provinciale cofinanciering gereserveerd. In een later stadium moet hierover een afweging worden gemaakt of dit behouden blijft voor dit project.

Juridisch kader

De herprioritering Mobiliteitsfonds en Deltafonds heeft geen juridische consequenties. Projecten die vooralsnog niet worden uitgevoerd (onder de zaaglijn staan) hebben geen harde juridische verplichtingen voor de Provincie Zuid-Holland.

Voorafgaande besluitvorming

Er heeft geen voorafgaande besluitvorming over de herprioritering Mobiliteitsfonds en Deltafonds plaatsgevonden in GS en PS.

Proces

- In de afgelopen maanden zijn provincies en regio's door het ministerie van IenW geïnformeerd over het proces van herprioritering. Via onder meer het Interprovinciaal Overleg (IPO), regionale overleggen en bestuurlijke overleggen op projectniveau zijn daarbij steeds de belangen van Zuid-Holland ingebracht. Tijdens deze overleggen is benadrukt dat het uitstellen of schrappen van nieuwe infrastructuurprojecten en onvoldoende budget voor in het onderhoud van bestaande infrastructuur grote risico's met zich meebrengt voor de woningbouwopgave, de economische ontwikkeling en de strategische autonomie van zowel Zuid-Holland als Nederland als geheel. Deze ongewenste effecten zijn ook naar voren gebracht in gesprekken met Tweede Kamerleden en andere ministeries.
- Het ministerie van IenW zal de prioritering agenderen in het Bestuurlijke Overleg MIRT, dat voor landsdeel Zuidwest op 5 november 2026 plaatsvindt. Voorafgaand aan het BO MIRT voeren wij nader overleg met IenW over een hinderaanpak.
- Naar verwachting voert de Tweede Kamer voorafgaand aan het BO MIRT tijdens de begrotingsbehandeling van IenW op 28 en 29 oktober 2026 nog een debat over de Kamerbrief.
- Begin december 2026 volgt het Notaoverleg MIRT, waarna de gemaakte afspraken in het voorjaar van 2027 door het Kabinet worden verwerkt in de Voorjaarsnota.

Participatie en rolneming

In het proces van de herprioritering van het Mobiliteitsfonds en het Deltafonds had de provincie een passieve rol. De herprioritering is eenzijdig door IenW gestart en in het hele proces is geen inhoudelijke informatie gedeeld met de provincie. Op 15 oktober jl., een dag voor publicatie van de Kamerbrief, is gedeputeerde Van Dijken mondeling op de hoogte gebracht van hoe herprioritering van de MIRT-projecten in Zuid-Holland was uitgevallen.

Communicatiestrategie

Naar aanleiding van de Kamerbrief is er een nieuwsbericht gepubliceerd dat samen met de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en Provincie Zeeland (samenwerkende overheden binnen landsdeel Zuidwest binnen het MIRT) is opgesteld.