

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	20 januari 2026	n.v.t.

Onderwerp

GS brief Bestuursovereenkomst infrastructurele maatregelen Middellange Termijn Aanpak A15 Papendrecht-Gorinchem 2026-2035

Advies

1. Vast te stellen de GS brief waarin Provinciale Staten worden geïnformeerd over het aangaan van de Bestuursovereenkomst 'Bekostiging, opdrachtverlening en realisatie kleine regionale infrastructurele maatregelen ter ondersteuning van de Middellange Termijn Aanpak A15 Papendrecht-Gorinchem 2026-2035'.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de GS brief Bestuursovereenkomst 'Bekostiging, opdrachtverlening en realisatie kleine regionale infrastructurele maatregelen ter ondersteuning van de Middellange Termijn Aanpak A15 Papendrecht-Gorinchem 2026-2035'.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- GS brief aan PS over de Bestuursovereenkomst 'Bekostiging, opdrachtverlening en realisatie kleine regionale infrastructurele maatregelen ter ondersteuning van de Middellange Termijn Aanpak A15 Papendrecht-Gorinchem 2026-2035'.
- Overzicht 'Wat gaat ZHB uitvoeren in regio Drechtsteden & Alblasserwaard in 2026 en 2027'.

1 Toelichting voor het College

Op 15 juli 2025 hebben Gedeputeerde Staten besloten de Bestuursovereenkomst 'Bekostiging, opdrachtverlening en realisatie kleine regionale infrastructurele maatregelen ter ondersteuning van de Middellange Termijn Aanpak A15 Papendrecht-Gorinchem 2026-2035' aan te gaan met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeenten Dordrecht, Gorinchem, Molenlanden en het Waterschap Rivierenland. Afsproken is om gezamenlijk over de bestuursovereenkomst te communiceren als de bestuursovereenkomst door alle partijen is ondertekend. Daarbij worden Provinciale Staten geïnformeerd middels een GS brief.

De bestuursovereenkomst is in november en december 2025 door alle partijen ondertekend. Nadat de Provinciale Staten hierover zijn geïnformeerd middels een GS brief, zal er een nieuwsbericht worden uitgedaan in overleg met de partijen.

In de GS brief wordt aangegeven dat de bestuursovereenkomst bijdraagt aan de bereikbaarheid van Drechtsteden en Alblasserwaard. De bereikbaarheid staat onder druk, terwijl de MIRT Verkenning naar een mogelijke verbreding van de A15 wordt gepauzeerd en er vele onderhoudsprojecten zijn. Om de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming op peil te houden investeert het Rijk € 16 miljoen in compenserende maatregelen voor de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem. In het Bestuurlijk Overleg MIRT 2024 is € 8,5 miljoen gereserveerd voor het verlengen van de lopende korte termijn aanpak A15 met 10 jaar tot 2035 en € 7,5 miljoen voor ondersteunende maatregelen (fietsinfrastructuur, hubs, Park & Ride en logistiek).

Met de beschikbaar gestelde € 8,5 miljoen kunnen de Korte Termijn Maatregelen A15 doorgezet worden tot 2035 om de doorstroming op de A15 te bevorderen. Zuid-Holland Bereikbaar ontwikkelt hiervoor een middellange termijn aanpak, waarbij ritverminderingen en spitsverminderingen gerealiseerd worden met maatregelen op gebied van fiets, P&R en publieke mobiliteit. Deze aanpak ondersteunt de 'minder hinder'-aanpakken van Rijkswaterstaat voor de onderhoudsprojecten.

Ter ondersteuning van de middellange termijn aanpak A15 Papendrecht Gorinchem worden kleine regionale infrastructurele maatregelen genomen in Drechtsteden en Alblasserwaard, waarbij fietspaden worden aangelegd naar OV-haltes en geïnvesteerd wordt in (deelfiets)infrastructuur, voorzieningen bij OV-haltes, hubs, Park en Rides en ontbrekende schakels in de doorfietsroute F15. Hiermee wordt beoogd het aantal ritverminderingen en/of spitsverminderingen van de middellange termijn aanpak A15 te vergroten. Bij de GS brief is een overzicht bijgesloten van de activiteiten van Zuid-Holland Bereikbaar in Drechtsteden en Alblasserwaard.

Aanvullend op de rijksfinanciering kan de provincie op basis van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland infrastructurele- en fietssubsidies beschikbaar stellen voor de uitvoering van kleine regionale infrastructurele maatregelen. Hiermee kunnen er extra kleine, regionale infrastructurele maatregelen worden genomen. Er wordt hiervoor geen extra financiering vanuit de provincie gevraagd. (Dit zijn bestaande middelen).

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Voor de financiering van de kleine, infrastructurele maatregelen zal de gemeente Dordrecht een subsidieaanvraag van € 7,5 miljoen indienen bij het Rijk op basis van een SPUK-regeling. Op deze middelen kan de provincie indien nodig ook een beroep doen via de gemeente Dordrecht.

Juridisch kader

Het betreft een bestuursovereenkomst die aangegaan is tussen de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeenten Dordrecht, Gorinchem en Molenlanden en het Waterschap Rivierenland voor de financiering van kleine regionale infrastructurele maatregelen. In de bestuursovereenkomst zijn in overleg met de juridische en financiële adviseurs de verantwoordelijkheden van de verschillende partijen vastgelegd en de financiële afspraken tussen de partijen.

Voor de realisatie van de kleine regionale infrastructurele maatregelen zullen er nadere afspraken gemaakt worden met de gemeenten Dordrecht, Gorinchem en Molenlanden en het Waterschap Rivierenland.

2 Voorafgaande besluitvorming

Gedeputeerde Staten hebben op 15 juli 2025 (PZH-2025-876380441) het besluit genomen de Bestuursovereenkomst 'Bekostiging, opdrachtverlening en realisatie kleine regionale infrastructurele maatregelen ter ondersteuning van de Middellange Termijn Aanpak A15 Papendrecht-Gorinchem 2026-2035' aan te gaan met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeenten Dordrecht, Gorinchem, Molenlanden en het Waterschap Rivierenland. In het GS besluit is aangegeven dat het GS besluit, de bestuursovereenkomst en de machtiging van de CdK niet actief openbaar worden gemaakt totdat de bestuursovereenkomst door alle partijen is ondertekend. Graag informeren wij u dat alle partijen inmiddels de bestuursovereenkomst hebben ondertekend. Nadat de Provinciale Staten hierover zijn geïnformeerd middels de bijgesloten GS brief zullen wij tot actieve openbaarmaking overgaan.

3 Proces

Provinciale Staten worden door middel van bijgevoegde GS brief geïnformeerd over het aangaan van de bestuursovereenkomst, nu alle partijen de bestuursovereenkomst hebben ondertekend.

4 Participatie en rolneming

De bestuursovereenkomst is een gezamenlijk product van de partijen die betrokken zijn bij het gebiedsuitvoeringsprogramma van de regio's Drechtsteden en Alblasserwaard. In het ambtelijk en bestuurlijk overleg met het Rijk, de gemeenten uit de regio's Drechtsteden en Alblasserwaard en Zuid-Holland Bereikbaar wordt de communicatie over de bestuursovereenkomst afgestemd.

5 Communicatiestrategie

De bestuursovereenkomst is in november en december 2025 door alle partijen ondertekend. Nadat de Provinciale Staten hierover zijn geïnformeerd middels de bijgaande GS brief, zal er een nieuwsbericht worden uitgedaan in overleg met de partijen.

Er volgt nog een communicatiemoment met de minister, bij de eerste concrete actie die uitgevoerd wordt met de subsidie voor de infrastructurele maatregelen. Dit communicatiemoment zal naar

verwachting in het eerste kwartaal van 2026 plaatsvinden, afhankelijk van de voortgang bij Dordrecht/ de Drechtsteden en de agendamogelijkheden van de minister.