

Wat gaat ZHB uitvoeren in regio Drechtsteden & Alblasserwaard in 2026-2027

Aanpakken

Werkgeversaanpak

Helpt bedrijven en haar werknemers met vraagbeïnvloeding, beleidsvorming en oplossingen zoals thuiswerken, spreiding van werktijden en inzet van alternatieve vervoersopties voor personeel. Specifiek worden ook de maatregelen in het groene kader via gerichte communicatie onder de aandacht gebracht.

Reizigersaanpak

Stimuleert bewoners, scholieren en bezoekers om tijdens hinder te kiezen voor OV, fiets, deelmobiliteit, waterbus of P+R of andere aantrekkelijke maatregelen zoals benoemd in het groene kader.

Logistieke aanpak

Maakt afspraken met logistieke bedrijven en transporteurs over venstertijden, nachtlogistiek en alternatieve routes op basis van logistieke stromen.

Communicatieaanpak

Biedt duidelijke, tijdige en voorspellende hinderinformatie via ZHB, RWS en navigatiepartners, afgestemd met alle betrokken partijen. Houdt reizigers een spiegel voor dat reizen ook op een andere manier kan. Maakt alternatieven kenbaar en stimuleert gedragsverandering.

Programmameringsaanpak

Optimaal programmeren van werkzaamheden door de samenwerkende infrabeheerders op weg, spoor- en vaarwegen.

Multimodale verkeersmonitoringsaanpak

Datagedreven multimodale monitoring van verkeersstromen, ten tijde van werkzaamheden en planvorming in gebieden en projecten.

MTA A15

Vanaf 2026 vormt de **Middellange Termijn Aanpak A15** (MTA A15) een belangrijk onderdeel van het **gebiedsprogramma** voor Drechtsteden en Alblasserwaard om de regio bereikbaar te houden tijdens grootschalige werkzaamheden aan onder andere de A15 (Noordtunnel) en de N3 (Papendrechtse Brug). De aanpak **bundelt en versterkt lopende maatregelen** van Zuid-Holland Bereikbaar en zorgt voor **samenhang, opschaling en borging van succesvolle interventies**. In 2026 ligt de nadruk op het verbinden van projecten, het stimuleren van anders reizen en het datagedreven bijsturen van maatregelen, met blijvend effect voor de bereikbaarheid van de regio. Het totale budget bedraagt **€8,5 mln**, met het **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat** als opdrachtgever.

Voor 2026 is er budget gereserveerd om de bereikbaarheid te garanderen over drie RWS projecten **Papendrechtsebrug (€ 9,5 mln)**, **Brug over de Noord** en de **Noordtunnel**. De projecten worden uitgevoerd in opdracht van en gefinancierd door Rijkswaterstaat. Voor de Provincie Zuid-Holland gaat ZHB aan de slag op de N214.

Maatregelen

Slimme reis- en routeinformatie

Doelgroepgerichte reis- en hinderinformatie via online kanalen, apps en navigatie.

Fietsstimulering (ReisWijs / Anders Reizen-app)

Belonen van slim reisgedrag en fietskilometers tijdens hinderperiodes.

Overbruggings e-bike

Tijdelijke bruikleen van e-bikes om nieuwe fietsroutes laagdrempelig uit te proberen.

Tijdelijke fietsponten

Versterkt fietsnetwerk bij brug- en tunnelhinder.

Uitbreiding deelfietsen (Donkey / OV-fiets)

Extra deelfietsen bij stations Sliedrecht, Sliedrecht Baanhoek, Dordrecht, Dordrecht Stadspolders en Dordrecht-Zuid.

Aangepaste OV-dienstregeling (Qbuzz)

Extra of aangepaste businzet tijdens piekmomenten van hinder.

OV- en treinstimulering

Kortings- en promotieacties om huidige OV-reizigers te behouden en nieuwe reizigers te werven, met focus op het benutten van restcapaciteit op het traject Rotterdam-Dordrecht tijdens hinder.

Waterbus: vaker en aantrekkelijker

Stimuleren gebruik waterbus via kortingen en communicatie tijdens afsluitingen.

P+R-stimulering (o.a. Lage Zwaluwe)

Vergroten gebruik P+R met OV-aansluiting richting Dordrecht en Rotterdam.

Stimuleren gebruik deelfiets

Kortingsacties en campagnes voor beter gebruik van bestaande capaciteit.