

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Provincie Zuid-Holland
Gedeputeerde Staten
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG**Ons kenmerk:** M2402-8093 - 24bo003306**Onderwerp:** Reactie op Ruimtelijk voorstel**Datum:** 1 maart 2024

Geacht College,

De ruimtelijke uitdagingen in Zuid-Holland zijn groot. Rijk, provincie, gemeenten en andere partners moeten in goede samenwerking werken aan een toekomstbestendig Zuid-Holland. U heeft hiertoe een eerste aanzet gedaan met het Ruimtelijk Voorstel. Hiervoor spreken wij graag nogmaals onze waardering uit. Binnenkort ligt het Ruimtelijk Voorstel voor in de Provinciale Staten en wordt onder andere dit Ruimtelijk Voorstel gebruikt in het kader van de nationale Nota Ruimte en het provinciale omgevingsbeleid. Wij constateren dat een aantal opgaven verdere uitwerking vragen. Zowel het ontwikkelperspectief voor het stedelijk gebied tussen Leiden en Dordrecht als het ontwikkelperspectief voor het Rotterdamse havengebied zien wij graag prominenter naar voren komen. Tegelijkertijd beseffen wij dat de tijd beperkt is geweest om te komen tot dit ruimtelijk voorstel. Daarom vinden we het belangrijk om in de verdere uitwerking samen op te trekken op de vraagstukken die op ons afkomen en waarvoor het Ruimtelijk Voorstel nu nog onvoldoende richting en houvast biedt. Hieronder lichten wij deze graag nader toe.

Kracht van de stedelijke regio Leiden-Dordrecht, de Zuidelijke Randstad

De stedelijke regio Leiden-Dordrecht, het Novex-gebied Zuidelijke Randstad, is de grootste stedelijke regio van Nederland. Economisch is het een belangrijke motor van Nederland. Tegelijkertijd liggen hier grote opgaven, die vragen om slimme oplossingen waarin we belangen en functies combineren, om de kracht van deze metropolitane regio te behouden en versterken. Zowel de kracht als deze opgaven zien wij nog onvoldoende terug in het ruimtelijk voorstel. Wij werken samen aan een ontwikkelperspectief voor het Novex-gebied Zuidelijke Randstad en vertrouwen erop dat het perspectief van de Zuidelijke Randstad als krachtige en toekomstbestendige metropool daarin goed zal terugkomen.



Woningbehoefte en transitie van de economie vragen om een perspectief dat verder reikt dan 2035

Wij zien dat de maatschappij sociaal en economisch in hoog tempo in verandering is. Veranderingen die nieuwe inzichten voor ruimtelijke inrichting vragen en veranderingen die veel bredere afwegingen vragen dan ruimtelijke keuzes alleen.

Momenteel schetst het Ruimtelijk Voorstel het beeld dat Zuid-Holland na 2035 te weinig ruimte heeft om alle ontwikkelingen op te vangen. De verwachting is dat Nederland en deze regio ook na 2035 groeit. De ruimtevraag voor wonen en werken blijft ook na 2035 groot. Het ruimtelijk voorstel doet voor deze thema's geen voorstellen voor groei en ontwikkeling na 2035, maar constateert dat de mogelijkheden hiertoe beperkt zijn. Wij delen dat beeld niet. Wij denken dat er wel degelijk mogelijkheden zijn voor verstedelijking na 2035, zowel in de steden als langs (bestaande en nieuwe) backbones van openbaar vervoer. Graag nemen we in het Ruimtelijk Voorstel en de Nota Ruimte op dat Zuid-Holland ook na 2035 voldoende kan ontwikkelen om een significante bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van de regio, heel Nederland en (noordwest) Europa. Een dergelijke doorkijk vraagt ingewikkelde keuzes omdat de ruimte beperkt is, maar deze moeten we niet uit de weg gaan om het investerend vermogen in de Zuidelijke Randstad te behouden.

De haven als sleutel in de grote transitie van Nederland

De economische betekenis van de haven is momenteel groot, maar staat ook onder druk. De energie-, grondstoffen- en materialentransitie zal voor een groot deel in de haven vorm kunnen krijgen. Als we niet succesvol zijn in de energietransitie in de Rotterdamse haven ondervindt heel Nederland de negatieve effecten, zowel economisch als in relatie tot klimaatdoelen. De combinatie van een krachtige metropool en de Rotterdamse haven is, aldus het Novex ontwikkelperspectief haven, de sleutel tot succes. Wij constateren dat het op 7 december gezamenlijk bestuurlijk vastgestelde ontwikkelperspectief voor de haven nog niet in het ruimtelijk voorstel is verwerkt. Wij vertrouwen erop dat we bij de verdere uitwerking van dit ruimtelijk voorstel dit vastgestelde ontwikkelperspectief als vertrekpunt hanteren.

Afsluitend

Gezien de grote en complexe opgaven die hierboven kort zijn aangestipt vinden wij het van belang om daar in gezamenlijkheid een vervolg aan te geven. De complexiteit vraagt om een goede samenwerking en ook maatwerk-oplossingen. We willen voorkomen dat het omgevingsbeleid dit maatwerk belemmert.

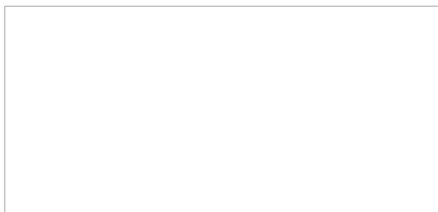
De Novex-gebieden zijn wat ons betreft een goede basis voor de samenwerking van rijk, provincie, gemeenten, waterschappen, het Havenbedrijf en bedrijfsleven. We zouden graag de Novex samenwerkingen, waarin meerdere partners actief zijn, gebruiken voor de verdere invulling van het Ruimtelijk Voorstel en de uitwerking daarvan in het omgevingsbeleid van de betrokken overheden



Wij steken daarom heel graag de hand uit om dit Ruimtelijk Voorstel verder uit te werken en samen te werken aan een krachtig Zuid-Holland.

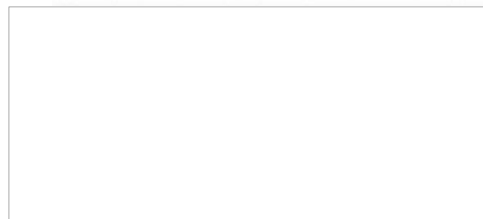
Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



J.H. Meijer, L.s.

De burgemeester,



A. Aboutaleb

CC. Provinciale Staten Zuid Holland