

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

7 februari 2023

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

GS brief Stand van zaken drie rode draden en maatregelen N208 HOV Noordwijk-Schiphol

Advies

1. Vast te stellen de GS brief aan wethouder Volten van de gemeente Teylingen over de stand van zaken van de drie rode draden en maatregelen N208 HOV Noordwijk-Schiphol
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de GS brief aan wethouder Volten van de gemeente Teylingen over de stand van zaken van de drie rode draden en maatregelen N208 HOV Noordwijk-Schiphol

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- 20220113 - Bijlage 01 Ontwerptoelichting Kruising N443 - Teylingerlaan_Definitief
- 20220207 - Bijlage 02 rotonde N208 geluid def 2
- 20220208 - Bijlage 03 rotonde N208 luchtkwaliteit def 2
- 20220321 - Bijlage 04 Rapportage ontsluiting Vogelbuurt versie 1.0
- 20220404 - Bijlage 05 reactienota DBI op N208 - Rapportage ontsluiting Vogelbuurt Sassenheim
- GS brief aan Teylingen (Gedeputeerde Staten) v1.2

1 Toelichting voor het College

Onderdeel van de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol is de realisatie van doorstromingsmaatregelen aan de N208 in Sassenheim. Dit deelproject loopt al lange tijd. Enerzijds omdat de oorspronkelijk beoogde maatregel niet de gewenste verbetering in rijtijd opleverde en er daarom verschillende alternatieven zijn onderzocht. Anderzijds vanwege de weerstand tegen een maatregel aan de N208 vanuit het burgercomité van Pallandtlaan, dat tot verzoek van de raad voor diverse aanvullende onderzoeken heeft geleid (de drie 'rode draden').

Op 24 november jongstleden heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden met wethouder Marlies Volten van de gemeente Teylingen over de voortgang van het project N208 Van Pallandtlaan en de oplevering van de drie 'rode draden' en zijn er nadere afspraken gemaakt over het vervolg. Middels deze brief wordt de gemeente Teylingen hierover schriftelijk geïnformeerd.

Voor wat betreft de drie 'rode draden' is het volgende overeengekomen:

Leefbaarheid Van Pallandtlaan

In de inspraakreacties is aandacht gevraagd voor de effecten van de maatregelen op de leefbaarheid (luchtkwaliteit en geluid). In dit kader heeft de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) in het eerste kwartaal van 2022 op basis van een nadere doorrekening een tweetal onderzoeken opgeleverd met betrekking tot geluid en luchtkwaliteit op dit deel van de N208. De onderzoeksvraag, opzet en uitkomsten zijn besproken in de werkgroep. Daarbij is de huidige en toekomstige situatie doorgerekend.

Vanuit de Wet milieubeheer (onderdeel luchtkwaliteitseisen) bezien is er geen knelpunt en zijn er geen belemmeringen voor aanpassingen aan de rotonde bij de N208. Er is zelfs sprake van een geringe, gemiddelde verbetering. Gezien de hoogte van de concentraties is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. We onderkennen dat dit in de ervaring van omwonenden anders kan zijn. De N208 is een drukke weg en autoverkeer leidt tot uitstoot. Het gaat evenwel om een objectieve beoordeling van de situatie op basis van de geldende wet- en regelgeving, zodat voor de huidige en toekomstige situatie dit aspect in beeld wordt gebracht.

Voor het onderdeel geluid geldt dat, als gevolg van een aanpassing van de rotonde N208 Hoofdstraat, de geluidsbelasting niet met 2 dB of meer zal toenemen. Daarmee is de voorgenomen maatregel niet aan te merken als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Ook hier onderkennen we dat de ervaring van de direct omwonenden anders kan zijn. Er is weliswaar sprake van een toename van minder dan 2 dB, maar in absolute zin ondervinden veel woningen langs de weg al een hoge geluidsbelasting en dit heeft onmiskenbaar gevolgen op de leefbaarheid. De werkgroep Leefbaarheid heeft bovendien haar zorgen geuit ten aanzien van het ontbreken van cumulatieve, onder meer door vliegverkeer en industrie. In dit kader moet worden benadrukt dat de meeste woningen waarop in dit onderzoek de geluidbelasting vanwege wegverkeer is bepaald, zogenaamde saneringswoningen betreffen. Dit zijn bestaande woningen die in 1986 een hogere geluidsbelasting ondervonden dan 60 dB(A). De Wet geluidhinder voorziet in een regeling waarin deze woningen geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen kunnen treffen. Deze maatregelen worden vanuit de Rijksoverheid gesubsidieerd. De Omgevingsdienst West-Holland stelt voor deze

saneringswoningen een saneringsprogramma op. In dit programma wordt aangegeven welke maatregelen nodig en haalbaar zijn om de geluidbelasting terug te dringen.

In het bestuurlijk overleg is door zowel door de provincie als de gemeente Teylingen erkend en benadrukt dat deze saneringsmaatregelen lang op zich hebben laten wachten. Daarom is afgesproken dat de provincie met de Omgevingsdienst West-Holland in gesprek gaat om vast te stellen wat er nog nodig is om op korte termijn tot een saneringsprogramma te komen. Zoals besproken wachten we daarbij wel de conclusie af of we doorgaan met de beoogde maatregelen aan de N208, zodat in het saneringsprogramma met de uiteindelijke eindsituatie rekening kan worden gehouden.

Ontsluiting Vogelbuurt

De N208 heeft een regionale functie, maar loopt door de bebouwde kom van Teylingen. De bewoners van de Vogelbuurt hebben aandacht gevraagd voor de barrièrewerking die deze weg veroorzaakt en de ontsluiting van de wijk. Op drukke momenten is het voor autoverkeer moeilijk de wijk te verlaten en voor fietsers en voetgangers lastig om veilig de N208 over te steken. In de werkgroep 'Ontsluiting Vogelbuurt' is open en constructief gekeken naar mogelijkheden om de ontsluiting te verbeteren.

In het eerste kwartaal van 2022 heeft een extern bureau een verkenning voor het verbeteren van de ontsluiting van de Vogelbuurt uitgevoerd en opgeleverd. In deze verkenning zijn negen, door de werkgroep aangedragen, mogelijke maatregelen onderzocht. Deze maatregelen zijn beoordeeld op verbetering van de ontsluiting van de buurt voor auto en langzaam verkeer, op verkeersveiligheid, op kosten en maakbaarheid en op de effecten op het HOV. Drie van de voorgestelde maatregelen lijken geen sterke negatieve effecten op bovengenoemde criteria te hebben. Dit zijn een brede middenberm bij de Nachtegaallaan, het langzaam verkeer in de voorrang brengen op de rotondes en de toepassing van een rotondedoseerinstallatie (RDI) bij de rotonde Parklaan.

De conclusies en aanbevelingen zijn vervolgens voor een nadere beschouwing getoetst op de landelijke en provinciale richtlijnen (o.b.v. het LIOR, het Handboek Ontwerpcriteria Wegen PZH 5.0 en relevante CROW-publicaties). Hieruit komt naar voren dat het aanleggen van een brede middenberm op de Nachtegaallaan toch negatieve neveneffecten heeft. Het gaat hier om conflicten tussen langzaam verkeer en autoverkeer, een afname van parkeerplaatsen en knelpunten bij de ontsluiting van nabije percelen. Daarom is deze maatregel niet wenselijk.

De maatregel om langzaam verkeer voorrang te geven op de rotonde wijkt af van de provinciale richtlijn om ook binnen de bebouwde kom fietsers en bromfietzers uit de voorrang te houden op provinciale rotondes, omdat het veiliger is om op provinciale wegen dezelfde voorrangsregeling te hanteren. Vanuit veiligheidsoogpunt wordt deze maatregel daarom afgeraden.

Het toepassen van een rotonde doseerinstallatie is geen standaardoplossing. Het is onbekend wat de doorwerking zal zijn op de doorstroming en de verkeersveiligheid. Om deze reden is de provincie hier in beginsel zeer terughoudend in. Echter, de knelpunten die door de omgeving kenbaar zijn gemaakt met betrekking tot de ontsluiting van de Vogelbuurt, maken een zwaarwegend argument om bij wijze van proef af te wijken van de richtlijnen. Hierin ziet de provincie aanleiding om de door de werkgroep aangedragen rotonde doseerinstallatie (RDI) als pilot op te nemen in de verdere planuitwerking van

het verkeersknelpunt. De wijze waarop dit wordt vormgegeven en het meest geschikte moment om deze pilot veilig plaats te laten vinden zullen wij nader met uw gemeente afstemmen.

Leefbaarheid en verkeersveiligheid N443

Door regionale ontwikkelingen, zoals woningbouw in en om Teylingen en de ontwikkeling van de Ruïne van Teylingen, neemt de verkeersintensiteit op de N443 toe. Hoewel de toenemende verkeersintensiteit geen gevolg is van de geplande HOV-maatregelen aan de N208, is desalniettemin onderzocht welke maatregelen denkbaar zijn om de leefbaarheid en verkeersveiligheid op en langs de N443 te verbeteren. In samenspraak met bewoners langs de N443 ter hoogte van de Teylingerlaan (de werkgroep N443) is onderzocht welke maatregelen op korte termijn mogelijk zijn ter hoogte van dit kruispunt. De woningen staan hier zeer dicht op de weg en hebben een uitrit op de hoofdrijbaan. Dit leidt tot onveilige situaties. Het uitgangspunt hierbij is dat dit no-regretmaatregelen zijn in relatie tot de lange termijn maatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek.

In het eerste kwartaal van 2022 is een rapport opgeleverd waarin een vijftal varianten voor kruispuntoplossingen zijn uitgewerkt die evenwel passen binnen het LIOR van Teylingen, het Handboek Ontwerpcriteria Wegen PZH 5.0 en relevante CROW-publicaties. De uitwerking heeft plaatsgevonden in een positief proces met de werkgroep, samen met de bewoners. In dit proces zijn de eerst mogelijke varianten geïnventariseerd en vervolgens uitwerkt en afgewogen.

Van de vijf uitgewerkte kruispuntoplossingen scoort de LaRGaS-kruising Teylingerlaan het hoogst. Het remt (geleidelijk) doorgaand verkeer waardoor lokaal autoverkeer, fietsers en voetgangers veiliger over kunnen steken en de voorrangsricting van de recht doorgaande bewegingen behouden blijft. In deze oplossing worden de woningen niet meer direct ontsloten op de hoofdrijbaan van de N443 maar via een parallelweg. Deze variant kan rekenen op draagvlak van alle betrokken partijen in de werkgroep en is geselecteerd als voorkeursvariant.

Zoals gesteld, is de toenemende verkeersintensiteit geen gevolg van de geplande HOV-maatregelen aan de N208. Vanuit het project HOV Noordwijk-Schiphol zijn er dan ook geen middelen beschikbaar om deze reconstructie te financieren.

Echter, in het bestuurlijk overleg is geconcludeerd dat er maatregelen nodig zijn om de huidige situatie te verbeteren. Daarom is afgesproken dat zowel provincie als gemeente onderzoeken welke dekkingsmogelijkheden er op dit moment zijn. Mocht deze dekking nu niet gevonden worden dan is de afspraak hier samen voor te sparen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

De maatregel aan de N208 Sassenheim is geraamd op € 7,3 mln (pp 2017). In de oorspronkelijke planstudie was uitgegaan van een maatregel zonder fietstunnel (ca € 4,5 mln). Dat betekent dat er voor de voorkeursoplossing nog onvoldoende dekking is. In de GS brief wordt dan ook aangegeven dat er met betrekking tot de financiering van de maatregel nog nadere afspraken moeten worden gemaakt tussen de provincie en de gemeente.

Juridisch kader

Niet van toepassing.

2 Voorafgaande besluitvorming

Niet van toepassing.

3 Proces

Deze brief wordt gestuurd aan wethouder Volten na aanleiding van het bestuurlijk overleg dat heeft plaatsgevonden op 24 november 2022. Na versturing van deze brief volgt op 21 februari een ambtelijke toelichting ten aanzien van de uitkomsten van de onderzoeken over de drie rode draden, en de vervolgstappen voor de maatregelen aan de N208. Frederik zal aanwezig zijn bij deze ambtelijke toelichting.

Op 22 februari zal er ook een informerende brief worden gestuurd aan de werkgroepen die hebben meegewerkt aan de totstandkoming van de drie rode draden. Met deze brief zullen zij in de gelegenheid worden gesteld vragen te stellen, opdat eventuele vragen ambtelijk kunnen worden toegelicht.

4 Participatie en rolneming

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.