

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	19 mei 2026	n.v.t.

### **Onderwerp**

In te stemmen met het Vervoerplan 2026 Treindienst Alphen aan den Rijn-Gouda (TAG).

### **Advies**

1. In te stemmen met het Vervoerplan voor 2026 van de openbaarvervoerconcessie van Treindienst Alphen aan den Rijn- Gouda (TAG).
2. Vast te stellen de GS brief aan PS over het instemmen met het Vervoerplan 2026 Trein Alphen aan den Rijn-Gouda (TAG)
3. Vast te stellen de GS brief aan NS aangaande het instemmen met het Vervoerplan 2026 voor de TAG door GS.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Vervoerplan 2026 TAG.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

- Vervoerplan voor 2026 van de openbaarvervoerconcessie van Treindienst Alphen aan den Rijn- Gouda (TAG).
- GS brief aan PS over het instemmen met het Vervoerplan 2026 Trein Alphen aan den Rijn-Gouda (TAG)
- GS brief aan NS aangaande het instemmen met het Vervoerplan 2026 voor de TAG door GS.

## Toelichting voor het College

Het vervoerplan voor de concessie TAG doorloopt een specifiek traject. Daarbij stelt de vervoerder een plan op voor het vervoer in het volgende dienstregelingsjaar. De vervoerder begint tijdig, vanwege de doorlooptijd van de adviseringen. De vervoerder vraagt (verplicht) advies aan de reizigersorganisaties, aan de inliggende gemeenten en het eigen personeel. Ook het betrokken ambtelijke concessie-management doet voorstellen of geeft reacties. Daarop geeft de vervoerder een reactie met voorstellen tot aanpassingen aan het vervoerplan. Zowel het vervoerplan, de adviezen als de reactie van de vervoerder (op het advies van de reizigersorganisaties) worden besproken in de Stuurgroep voor de concessie TAG. In de stuurgroep hebben de gedeputeerde (Bereikbaarheid), de vervoerder en de bestuurlijke vertegenwoordigers van de regio zitting.

NS stelt in het vervoerplan voor 2026 geen wijzigingen voor ten opzichte van 2025. Wel heeft NS benoemd dat ProRail het recht van verdelen heeft, en dat daarom de dienstregeling van treinen een enkele minuut verlengd kan worden. NS zegt te alle tijden de overstap op station Alphen aan den Rijn te bewaken. Doordat er geen dienstregelingswijzigingen zijn, blijven de overstapmogelijkheden gelijk. NS heeft het Vervoerplan 2026 voor de TAG ter advies gelegd bij Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (ROCOV) Hollands-Midden op 13 oktober 2025. Het ROCOV Hollands-Midden adviseerde positief over het vervoerplan. Vanuit de regio's Midden Holland en Holland Rijnland zijn geen reacties binnengekomen naar aanleiding van het Vervoerplan 2026. Daarop heeft op 3 december 2025 de Stuurgroep voor de concessie TAG positief gesproken over het vervoerplan. Het vervoerplan zal ook gedeeld worden met Qbuzz ten behoeve van de uitvoering van de concessie Zuid-Holland-Noord.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW : Jaarlijkse vaststelling exploitatiesubsidie o.b.v. nacalculatie  
Dienstregelingskilometers (DRK).

Programma : Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland

Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's. gedekt in de begroting.

### Juridisch kader

Sinds 2024 leggen we de definitieve versies van de vervoerplannen ter bestuurlijke instemming aan GS voor. De stap tot instemming wordt genomen om duidelijkheid te creëren tussen opdrachtgever- en opdrachtnemer. Er is gekozen voor instemming met het vervoerplan en niet voor vaststelling, omdat het vervoerplan een product van de vervoerders blijft. De provincie kan alleen stukken vaststellen die van eigen hand zijn.

### Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

### Proces

De Stuurgroep TAG heeft positief geadviseerd op het Vervoerplan 2026 TAG.

### **Participatie en rolneming**

Participatie heeft in 2025 plaatsgevonden via het Reizigersoverleg ROCOV uit het concessiegebied.

### **Communicatiestrategie**

Na instemming door GS wordt het definitieve vervoerplan op de website van de provincie geplaatst. Het is aan de vervoerder zelf om te communiceren over de effecten van het nieuwe vervoerplan aan de reizigers.