



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
21 juni 2022

Ons kenmerk
PZH-2022-808436660
DOS-2022-0003711

Bijlagen
2

Onderwerp
Verbetering OV Breda-Gorinchem-Utrecht

Geachte Statenleden,

Gedeputeerde Staten hebben op 21 juni 2022 het besluit genomen om met provincie Noord-Brabant, provincie Utrecht, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeenten Breda en Vijfheerenlanden en de gemeenschappelijke regeling Alblasserwaard-Vijfheerenlanden een intentieovereenkomst aan te gaan voor de verbetering van het openbaar vervoer op de corridor Breda-Gorinchem-Utrecht (hierna: BGU).

In het Bestuurlijk Overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (hierna: BO MIRT) 2019 is afgesproken om verdiepend onderzoek uit te voeren naar wat nodig is voor de kwaliteitsstap voor het openbaar vervoer op de corridor Breda-Gorinchem-Utrecht, als de ombouw van de A27 klaar is.

De afgelopen jaren hebben de bestuurlijke partners provincies Noord-Brabant, Zuid-Holland en Utrecht, gemeente Breda, netwerk U10/GR Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat deze bestuurlijke opdracht nader onderzocht en uitgewerkt.

Het beoogde doel van de partijen is om een eerste kwaliteitsimpuls te geven aan het OV in 2030 dat uitgaat van een snelle, betrouwbare en comfortabele verbinding tussen de daily urban systems (gebieden waarbinnen de belangrijkste dagelijkse verplaatsingen van mensen zich afspelen) van Breda-Gorinchem-Utrecht. Dit als eerste stap in een lange termijn ambitie voor een innovatieve sprong naar een Bus Rapid Transit (hierna: BRT) met de kwaliteit van railvervoer op de A27-corridor.

Het verdiepend onderzoek van de afgelopen twee jaar toont aan dat er een aanmerkelijke kwaliteitsimpuls mogelijk is. Hierbij richten we ons voor de eerste stap op de periode rond 2030 - het moment dat de ombouw van de Rijksweg A27 tussen Houten-Hoopolder zal worden afgerond. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om zo veel mogelijk koppelkansen te benutten en werk-met-werk te maken. Tegelijkertijd houden we zicht op de innovatieve sprong naar een BRT verbinding in 2040.

De kwaliteitsimpuls bestaat uit een samenspel van verschillende regionale deelopgaven die op en nabij de A27 corridor tussen Breda-Gorinchem-Utrecht als een soort kralensnoer tot één systeem rijgt. Het snoer fungeert als rode draad die de BGU tot één systeem maakt. De afgelopen periode is in beeld gebracht welke (regionale) deelopgaven er zijn en hoe die in samenhang ervoor kunnen zorgen dat er in 2030 een kwalitatief beter OV-product beschikbaar is. Het gaat dan enerzijds om doorstromingsmaatregelen OV op het hoofdwegennet (A27/A2) en anderzijds hubs en stedelijke doorstromingsmaatregelen OV. Voorwaarde is dat de doorstroming op zowel de A27/A2 als in stedelijk

