

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

27 september 2022

Eindtermijn

10 oktober 2022

Onderwerp

Intentieverklaring Delta Corridor

Advies

1. Aan te gaan de intentieverklaring Delta Corridor met ministeries van Economische Zaken en Klimaat, Infrastructuur & Waterstaat en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en provincies Noord-Brabant en Limburg.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de intentieverklaring Delta Corridor.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan dhr. E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, om de intentieverklaring Delta Corridor met het ministeries van Economische Zaken en Klimaat, Infrastructuur & Waterstaat en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

N.B. Met een beroep op artikel 3, onder b van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt het GS-voorstel en de daarbij behorende bijlagen niet actief openbaar gemaakt totdat de intentieverklaring door ministeries van Economische Zaken en Klimaat (EZK), Infrastructuur & Waterstaat (I&W) en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) en provincies Noord-Brabant, Limburg en Zuid-Holland ondertekend is.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

Intentieverklaring Delta Corridor- 8 aug 2022

Machtigingsformulier CdK- dhr. Zevenbergen DeltaCorridor

1 Toelichting voor het College

Provincie Zuid-Holland is als stakeholder betrokken bij het project Delta Corridor. Dit project is het vervolg op de haalbaarheidsstudie buisleidingen Port of Rotterdam - Chemelot -NordRheinWestphalen (NRW). Op 15 november 2021 heeft het eerste Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (BO MIEK) in het kader van het klimaat akkoord plaatsgevonden en is het project Delta Corridor opgenomen in de lijst met projecten van Nationaal Belang.

Het project Delta Corridor omvat de gelijktijdige aanleg van een bundel buisleidingen van Rotterdam via Moerdijk en Venlo richting Geleen en NRW voor LPG, propeen, waterstof en CO₂. Aanvullend wordt onderzocht of er mogelijk meteen gelijkstroomkabels mee gelegd kunnen worden en daarnaast wordt er een separaat onderzoek uitgevoerd of een ammoniakbuisleiding wenselijk is.

Het project biedt toegang tot schone waterstof en tot de opslag van CO₂ (carbon capture and storage; CCS). Het leidt ook tot minder vervoersbewegingen omdat propeen en LPG voortaan via buisleidingen kunnen worden getransporteerd. De infrastructuur verbindt grote binnenlandse industrieclusters in Nederland en Duitsland met vertakkingen langs de hele corridor. Voor industrieën die hun uitstoot moeilijk kunnen verlagen is die verbinding dringend en essentieel om de EU-klimaatdoelstellingen voor 2030 te halen.

De aanleg van de Delta Corridor is een belangrijke (inter)nationale ontwikkeling voor de energietransitie. Dit biedt ook belangrijke kansen om bij de uitvoering invulling te geven aan andere ambities en doelstellingen. Het tracé over Voorne Putten is het voorkeurstracé naast een alternatieve route danwel het deels benutten van de leidingenstrook door het Haven Industrieel Complex.

Het Rijk voert momenteel voorbereidende werkzaamheden uit voor de ruimtelijke ordeningsprocedures in samenwerking met de initiatiefnemer, provincies en gemeenten. Vertrekpunt voor het ruimtelijk ordeningstraject is de Structuurvisie buisleidingen (uit 2012). Het project is van rijks belang en de Rijkscoördinatieregeling (RCR) wordt van toepassing. Het Rijk (EZK, I&W en VRO) wil afspraken maken met provincies m.b.t. samenwerking mede vanwege het benodigde tempo wat beoogd wordt om de buisleidingen bundel in 2026 gerealiseerd te hebben.

Vanuit de provincies Noord-Brabant, Limburg en Zuid-Holland wordt inspanning gevraagd op:

- waar nodig de bevordering van vlotte ruimtelijke procedures;
- een tijdige behandeling van de vergunningsaanvragen waar de provincie bevoegd gezag is;
- het beschikbaar stellen van voldoende menskracht om de provinciale taken uit te voeren;
- het organiseren van een goede afstemming van werkzaamheden en procedures met de betrokken gemeenten en waterschappen, zulks in overleg met de projectorganisatie van de Rijkscoördinatieregeling;

- samenwerking op Strategisch Omgevingsmanagement;
- de provincies inventariseren de aandachtspunten en meekoppelkansen;
- de provincies bevorderen dat de koppelingen van bedrijven/bedrijfsterreinen op de Delta Corridor planologisch mogelijk worden.

De omschreven provinciale taken vallen onder reguliere werkzaamheden.

Voorlopig is het havenbedrijf Rotterdam trekker van het private consortium. Inmiddels heeft Shell zich bekend gemaakt als penvoerder voor het consortium en zal dit najaar het gehele Nederlands-Duitse consortium bekend gemaakt worden. Naar verwachting zullen aansluitend afspraken gemaakt gaan worden door het Rijk en het private consortium met daarbij onder andere afspraken over aanvullende inzet op gebied van Strategisch Omgevingsmanagement (door provincies) en het bekostigen hiervan.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Met het ondertekenen van de intentieverklaring worden geen juridisch afdwingbare verplichtingen aangegaan, maar ambities en inspanningsverplichtingen afgesproken.

Met een beroep op artikel 3, onder b van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt het GS-voorstel en de daarbij behorende bijlagen niet actief openbaar gemaakt totdat de intentieverklaring Delta Corridor door ministeries van EZK, I&W en VRO en provincies Noord-Brabant, Limburg en Zuid-Holland ondertekend is.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan dhr. E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde voor Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de intentieverklaring Delta Corridor namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

In het kader van het MIRT Goederenvervoer corridor (MIRT GVC) is medio 2019 een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) voor Chemelot uitgevoerd naar een modal shift van Basisnet Spoor naar buisleiding ter voorkoming van de (dreigende) overschrijding van de Basisnet Spoor- risicoplafonds voor stofcategorie A (brandbaar gas) op de Brabantroute van en naar Rotterdam. In mei 2021 heeft GS de haalbaarheidsstudie buisleidingen PoR-Chemelot-NRW (PZH-2021-765619469) vastgesteld. Aansluitend is het project Delta Corridor opgenomen in de Cluster Energie Strategie 1.0 Rotterdam-Moerdijk. Het landelijke BO MIEK heeft het project als project van nationaal belang benoemd.

3 Proces

Provincie is als stakeholder betrokken bij de voorbereiding van de ruimtelijke ordeningswerkgroep en het Strategisch Omgevingsmanagement overleg. Het Rijk zal een RCR procedure gaan starten. De provincie zal bij de RCR procedure worden betrokken. Het provinciaal Omgevingsbeleid is uitgangspunt bij de nadere beoordeling van de tracéalternatieven en de protocolafspraken tussen GS en PS onder de Omgevingswet over Rijksprojectprocedures worden hierbij gevolgd.

4 Participatie en rolneming

De provincie heeft als een directe betrokkene, samen met provincie Brabant en Limburg, deelgenomen in diverse werkgroepen en de stuurgroep. De provincie heeft aangedrongen op vroegtijdige participatie met en transparantie naar de regiogemeenten/stakeholders in het gebied. Op ons verzoek zijn in maart en september werksessies georganiseerd met o.a. betrokken gemeenten, waterschap en natuurorganisaties.

5 Communicatiestrategie

Het Rijk zal in afstemming met de provincies en gemeenten communiceren over het project.