

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

13 mei 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Intentieverklaring en Projectplan Opwek Energie op Rijksvastgoed A27

Advies

1. Aan te gaan de intentieverklaring verkenning OER A27 met Rijkswaterstaat, Provincie Utrecht, Provincie Noord-Holland, gemeente Blaricum, gemeente Laren, gemeente Hilversum, gemeente De Bilt, gemeente Utrecht, gemeente Houten, gemeente Nieuwegein, gemeente Vijfheerenlanden, gemeente Molenlanden en gemeente Gorinchem.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de intentieverklaring verkenning OER A27.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Machtiging cdK ogv art 176 - Intentieverklaring OER A27
2. Intentieverklaring OER A27 Zuid-Holland
3. Projectplan verkenning A27
4. Bijlage 1 Kaartbladen OER A27

1 Toelichting voor het College

Hernieuwbare opwek langs infrastructuur is een belangrijk onderdeel van de zoekgebieden voor opwek van energie en daarmee de doelstellingen uit de Regionale Energiestrategie (RES) van Alblasserwaard. Daarnaast betreft het een voorkeurslocatie volgens de provinciale zonneladder. De uitwerking van dit type zoekgebied (langs grootschalige infrastructuur) loopt mee met het programma OER. Met het programma Opwek Energie op Rijksvastgoed (OER) stelt de Rijksoverheid eigen gronden ter beschikking aan projectontwikkelaars voor de realisatie van duurzame energieprojecten. Het OER-traject A27 is gericht op duurzame opwekking van zonne-energie op en langs de A27 van de Stichtse brug Almere tot en met aansluiting Avelingen. Het projectgebied beslaat drie provincies en is ongeveer 70 kilometer lang. Het betreft hoofdzakelijk rijksgronden, waarbij ook gronden van andere overheden als koppelkansen worden gezien.

De voorverkenning van het OER-tracé A27 is inmiddels afgerond en er is een geschiktheidsanalyse opgesteld. De conclusie is dat er voldoende technische potentie voor hernieuwbare opwek is geïdentificeerd om de vervolgfase in te gaan. Het Zuid-Hollandse deel van het tracé overlapt met het MIRT traject Houten-Hooipolder. Er zou circa 9 ha aan percelen na de wegverbreding ingezet kunnen worden voor het realiseren van zon. Deze gronden zijn in eigendom van het Rijk of gemeenten. Er is verder onderzoek nodig om de concrete kansen voor energieopwekking langs de A27 te verkennen in de volgende fase. In de verkenningfase zal onder andere worden gewerkt aan een ruimtelijke inpassingsvisie, een participatieplan en een inventarisatie naar de mogelijkheden voor netaansluitingen voor dit traject.

Om commitment te krijgen voor deze verkenning is een intentieverklaring opgesteld. Die intentieverklaring zal in de bestuurlijk stuurgroep van het project op 24 april door de aanwezige deelnemende partijen feestelijk ondertekend worden.

Voorliggende intentieverklaring heeft als doel te verklaren dat alle deelnemende partijen (waaronder de provincie), naar aanleiding van de voorverkenning OER A27, gezamenlijk nader zullen verkennen onder welke voorwaarden hernieuwbare energieopwekking met zonnepanelen op de geïdentificeerde technisch geschikte locaties uit de voorverkenning mogelijk kan worden gemaakt.

GS wordt gevraagd te besluiten tot ondertekening van de intentieverklaring.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 3 - Schone energie voor iedereen
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Het OER-programma (Rijkswaterstaat) draagt de kosten voor de benodigde onderzoeken in de verkenningfase.

Juridisch kader

Deze intentieverklaring is bedoeld om commitment te krijgen voor de nadere verkenning van het OER-traject A27 en is juridisch niet afdwingbaar.

Omdat de provincie als rechtspersoon de overeenkomst aangaat, is de cdK op grond van artikel 176 van de Provinciewet bevoegd de provincie bij het aangaan van de overeenkomst te vertegenwoordigen. Vanuit deze bevoegdheid zal de cdK gevraagd worden een volmacht te verlenen aan gedeputeerde Potjer om deze overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

Aan de cdK wordt voorgesteld deze volmacht tot vertegenwoordiging te verlenen, omdat op 24 april 2025 een tekenmoment stond gepland met gedeputeerde Potjer en Huib van Essen (gedeputeerde van de provincie Utrecht), Rosan Kocken (gedeputeerde van de provincie Noord-Holland), Frans Cornelis (wethouder van de gemeente Blaricum), Gerben van Voorden (wethouder van de gemeente Hilversum), Krischan Hagedoorn (wethouder van de gemeente De Bilt), Wouter van den Berg (wethouder van de gemeente Houten), Marieke Schouten (wethouder van de gemeente Nieuwegein), Joop van Montfoort (wethouder van de gemeente Vijfheerenlanden), Jan Lock (wethouder van de gemeente Molenlanden), Mark de Boer (wethouder van de gemeente Gorinchem) en Mattie Busch (directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat Midden-Nederland van het Directoraat-Generaal van Rijkswaterstaat) om de Intentieverklaring OER A27 te ondertekenen.

Een aantal bestuurders, waaronder gedeputeerde Potjer, konden op 24 april niet zelf aanwezig zijn, waardoor zij op een ander moment de intentieverklaring zullen ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het zoekgebied langs de A27 is in 2023, met akkoord van de provincie, aangemeld bij EZK en opgenomen in het OER-programma.

Dit is het vierde OER-project in Zuid-Holland waarvan de verkenning start. Voor de A15/A38 is in het eerste kwartaal van 2023 de verkenning gestart na ondertekening van de intentieverklaring. Voor de A12 is de verkenning gestart in het vierde kwartaal van 2024 en de A4/N11 is recentelijk gestart met de verkenning.

Tijdens de verkenningsfase wordt in het OER-project gekeken naar ruimtelijke kwaliteit en landschappelijke inpassing van de energieopwekking langs de A27. In deze verdere uitwerking zal ook rekening worden gehouden met de GS-reactie op het PARK advies Energiewegen (d.d. 15 april 2024).

3 Proces

De verkenning van het OER-project A27 start na ondertekening van de intentieverklaring door de betrokken partijen. De bestuurlijke ondertekening vindt plaats op 24 april 2025. Naar schatting duurt de verkenningsfase 12-18 maanden.

4 Participatie en rolneming

De projectorganisatie van OER A27 bestaat uit een werkgroep en een stuurgroep. De werkgroep bestaat uit ambtelijke vertegenwoordiging van de deelnemende partijen: Rijkswaterstaat, provincie Utrecht, provincie Noord-Holland, provincie Zuid-Holland en alle gemeenten langs het tracé. In de stuurgroep worden de deelnemende gemeenten en provincies bestuurlijk vertegenwoordigd door de wethouders en gedeputeerden. Daarnaast bestaat de stuurgroep uit vertegenwoordiging op directie-niveau vanuit Rijkswaterstaat. De provinciale deelname aan de werkgroep en stuurgroep van het project OER A27 zal, als besloten wordt tot ondertekening van de intentieverklaring, worden voortgezet tijdens de verkenning.

Op basis van de projecteigenschappen en de risico's van het project, ligt een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) voor de hand. De gemeentelijke BOPA is dan ook de voorgenomen planologische route om dit project mogelijk te maken. Voor dit project is het onwaarschijnlijk, gezien de beperkte scope in onze provincie, dat de provincie Zuid-Holland het bevoegd gezag op zich zal nemen voor dit project. Indien toch een provinciaal projectbesluit nodig is, dan zou de provincie met het grootste deel van de scope, provincie Utrecht, een logischere keuze zijn.

Gedurende de verkenningfase zal het participatietraject met de omgeving samen met de deelnemende partijen worden vormgegeven.

5 Communicatiestrategie

In afstemming met de partners wordt een communicatiebericht geformuleerd door Rijkswaterstaat over de ondertekening van de intentieverklaring en het vervolg van het project.