



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	M. Bus	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Bus, MWJ	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
31 oktober 2017

Eindtermijn
1 november 2017

Onderwerp

Intentieverklaring Informatievoorziening OV

Publiekssamenvatting

De 14 decentrale overheden met een regionale OV-taak hebben al jaren de gezamenlijke wens om met de vervoerders tot een open en transparante informatiehuishouding te komen ten behoeve van de reiziger. Ook het Rijk is deze mening toe gedaan, daarin gesteund door Kameruitspraken. De intentieverklaring van de overheden met de vervoerders, die ter bekrachtiging voorgelegd is door het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB), beoogt een concrete stap in dit dossier voor te bereiden. In de huidige situatie heeft een vervoerder of overheid alleen zicht op het reisgedrag in haar eigen concessie(s) en geen inzicht in relevante aangrenzende concessies. Hierdoor is het nu niet of nauwelijks mogelijk om goed inzicht te krijgen in het volledige reisgedrag, waardoor het niet altijd mogelijk is om het Openbaar Vervoer voor de reiziger zo goed mogelijk op elkaar te laten aansluiten. De open en transparante openbaar vervoer informatie moet ook bijdragen aan een betere afweging van infrastructuur- en materieelinvesteringen, doordat informatiebarrières worden opgeheven. De volgende stap in dit proces is het verder uitwerken van afspraken die hieraan bijdragen. Dit moet uiteindelijk uitmonden in een voorstel voor een samenwerkingsovereenkomst met alle partijen die ook de intentieverklaring hebben ondertekend. De beoogde samenwerkingsovereenkomst zal te zijner tijd ter besluitvorming aan al deze partijen worden voorgelegd.

Advies

1. Te bekrachtigen het BAC besluit van 22 juni 2017 om aan te gaan de Intentieovereenkomst "Intentieverklaring Het opzetten van een open informatievoorziening met betrekking tot OV-informatie" met de partijen de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Groningen, Fryslân, Drenthe, Overijssel, Flevoland, Gelderland, Noord-Holland, Zeeland, Noord-Brabant, Limburg, en Utrecht, het Algemeen bestuur van de Vervoerautoriteit van de metropoolregio Rotterdam Den Haag, het Algemeen bestuur van de Vervoerregio Amsterdam, N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS), RET N.V., GVB Holding N.V., HTM Personenvervoer N.V, Transdev Nederland Holding N.V. , Arriva Personenvervoer Nederland BV, Syntus BV. , Qbuzz BV, EBS Public Transportation BV.;
2. Te bekrachtigen het BAC besluit van 22 juni 2017 om de gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Utrecht, mevrouw J. Verbeek-Nijhof namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland de intentieverklaring te laten ondertekenen, hetgeen op 7 september 2017 reeds is geschied;

3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de bekrachtiging van de reeds namens Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland aangegane en ondertekende Intentieverklaring Informatievoorziening OV.

Besluit GS

Vastgesteld met tekstuele machtiging voor de portefeuillehouder om de publiekssamenvatting aan te passen door uit te werken waar de samenwerkingsovereenkomst op ziet.

Bijlagen

170906-IntentieverklaringGetekend

1 Toelichting voor het College

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincies, vervoersregio's, vervoerders en reizigersorganisaties, verenigd in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB), willen een open informatievoorziening opzetten om de dienstverlening voor de reiziger te verbeteren en een effectiever en efficiënter openbaar vervoer te realiseren.

De doelstelling is om gezamenlijk te komen tot een open aanbodgerichte informatievoorziening. Partijen blijven daarnaar streven en starten door vraaggestuurd te werken met hergebruik van informatie en processen waardoor er steeds meer aanbodgerichte informatie beschikbaar komt.

Het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB) heeft hiertoe een intentieverklaring voor informatievoorziening (beschikbaar stellen van data, die wordt geanonimiseerd tot informatie) opgesteld. Op 22 juni 2017 is in het BAC van het IPO mondeling toestemming gegeven aan de vertegenwoordiger in het NOVB, mevrouw J. Verbeek-Nijhof, om bestuurlijk akkoord te gaan met de intentieovereenkomst in de NOVB vergadering van 7 september 2017. De intentieverklaring is op 7 september 2017 ondertekend namens alle partijen. De twaalf provincies, waaronder de provincie Zuid-Holland, hebben tot 1 november de tijd gekregen om hun bijbehorende collegebesluit voor de intentieverklaring te nemen ter bekrachtiging. De bijna scheidende bewindspersoon in kabinet Rutte II wilde dit graag zelf nog tekenen en afronden, vandaar deze ongebruikelijke volgorde. De vervoerders hebben ook reeds allen op 7 september 2017 getekend.

Het vervolg op deze intentieverklaring wordt een samenwerkingsovereenkomst. Deze wordt opgesteld wanneer de nadere uitwerkingen van juridische, governance en financiële aspecten zijn gedaan. Een samenwerkingsovereenkomst als uitloei van deze intentieovereenkomst, wordt te zijner tijd opnieuw ter besluitvorming aan de twaalf provincies afzonderlijk voorgelegd.

Argumenten

Het doel van de intentieovereenkomst is zeer gewenst door de provincie Zuid-Holland. De provincie Zuid-Holland loopt er nu ook regelmatig tegen aan dat vragen naar informatie uit reisdata op een veto stuiten bij vervoerders. Bijvoorbeeld vragen naar overstapgegevens van bus naar trein.

Kanttekeningen

Gezien de belangen die met de uitwerking van de intentieovereenkomst zijn gemoeid is succes niet verzekerd. De overheden, Rijk en de veertien decentrale OV-autoriteiten, waaronder de twaalf provincies, willen graag dat de vervoerders hun data beschikbaar stellen.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Het alternatief, dat het Rijk achter de hand houdt, is het doel af te dwingen met wetgeving. Dit kost echter al snel enkele jaren, terwijl de urgentie van open data er nu al is.

Financieel en fiscaal kader

Geen bijzonderheden

Juridisch kader

Ten aanzien van de ondertekening van de Intentieovereenkomst open informatievoorziening openbaar vervoer heeft de Provincie Limburg een voorbehoud gemaakt:

“De uitwerking van de intentieverklaring Informatievoorziening vindt plaats door de voorwaardenscheppende commissie in twee werkgroepen. Afgesproken wordt dat alle voorstellen die financiële, juridische of bestuurlijke gevolgen hebben, ter instemming worden voorgelegd aan de bestuurders van provincies, vervoerregio's, vervoerders en het ministerie van IenM, vóór ze worden behandeld en geaccordeerd in het Bestuurlijk NOVB”.

Dit voorbehoud is opgenomen in het verslag van de NOVB-vergadering van 7 september 2017 en geldt daarmee voor alle provincies. Het expliciteert in feite nogmaals doel en beperkte reikwijdte van de intentieovereenkomst.

Door voorliggend besluit wordt het aangaan en ondertekenen van de inmiddels aangevane intentieovereenkomst bekrachtigd. Hierdoor nemen Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland de verantwoordelijkheid van de reeds namens hen aangevane en ondertekende intentieovereenkomst.

2 Proces

Een kopie van dit besluit zal worden toegestuurd aan het Samenwerkingsverband van de veertien Decentrale Openbaar Vervoer Autoriteiten (DOVA).

3 Communicatiestrategie

De communicatie over de intentieovereenkomst berust bij het NOVB.