



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer  
PZH-2021-776881241 DOS-2007-  
0008480

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
29 juni 2021

Eindtermijn  
N.v.t

### **Onderwerp**

Intrekking Luchthavenregeling Valkenburg

### **Advies**

1. Vast te stellen het besluit tot intrekking van de Luchthavenregeling voor de luchthaven vliegveld Valkenburg gevestigd aan de 1e Mientlaan te Katwijk, gemeente Katwijk, zoals vastgesteld bij besluit van 13 oktober 2010
2. Vast te stellen het besluit tot intrekking van het Besluit gedogen vliegbewegingen op luchthaven Valkenburg, zoals vastgesteld bij besluit van 25 januari 2012
3. Te bepalen dat het besluit tot intrekking van de Luchthavenregeling voor de luchthaven vliegveld Valkenburg en het besluit tot intrekking van het Besluit gedogen vliegbewegingen op luchthaven Valkenburg worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad
4. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin zij geïnformeerd worden over het besluit tot intrekking van de Luchthavenregeling voor de luchthaven vliegveld Valkenburg en het besluit tot intrekking van het Besluit gedogen vliegbewegingen op luchthaven Valkenburg
5. Vast te stellen de publiekssamenvatting intrekking Luchthavenregeling Valkenburg

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

- Besluit tot intrekking van de Luchthavenregeling Valkenburg, zoals vastgesteld bij besluit van 13 oktober 2010, inclusief besluit tot intrekking van het Besluit gedogen vliegbewegingen op luchthaven Valkenburg, zoals vastgesteld bij besluit van 25 januari 2012
- GS-brief aan PS intrekking Luchthavenregeling Valkenburg, DOS-2007-0008480, PZH-2021-776881241

## 1 Toelichting voor het College

In 2010 hebben Provinciale Staten, ten behoeve van het beoefenen van (motor)zweefvliegen en andere vormen van recreatieve luchtvaart, een luchthavenregeling vastgesteld voor de locatie voormalig Marine-vliegveld Valkenburg, hierna te noemen Luchthavenregeling Valkenburg. De grondeigenaar is het Rijksvastgoedbedrijf. De exploitant is de Stichting Luchtsport Centrum Valkenburg.

In verband met de voorgenomen woningbouw van 5.600 woningen en de ontwikkeling van een groene zone heeft het Rijksvastgoedbedrijf, als grondeigenaar, sinds 2013 zweefvliegen niet meer toegestaan. Tevens zijn de start- en landingsbanen tussen 2013 en 2018 ontmanteld. De zweefvliegclubs die gebruik maakten van de Luchthavenregeling Valkenburg hebben allemaal een nieuwe locatie gevonden voor hun vliegactiviteiten.

De integrale provinciale ontwikkelambities voor het voormalig Marine-vliegveld Valkenburg zijn in het Programma Ruimte vastgelegd (laatste wijziging juli 2020). In de bestuurlijke afspraken 'Voortgang locatie Valkenburg' (maart 2020) hebben de colleges van de gemeenten Wassenaar en Katwijk en Gedeputeerde Staten afspraken gemaakt over onder meer het opstellen van een bestemmingsplan voor de ontwikkeling van een woonwijk met 5.600 woningen. Heringebruikname van de locatie als zweefvliegerrein maakt geen onderdeel uit van de integrale provinciale ontwikkelambities, en is geen onderdeel van bestuurlijke afspraken.

In juli 2020 heeft het Rijksvastgoedbedrijf een verzoek ingediend om de Luchthavenregeling Valkenburg in te trekken. Als grondeigenaar is het Rijksvastgoedbedrijf gerechtigd dit verzoek te doen, en de provincie heeft uit hoofde van haar wettelijke bevoegdheid hieraan gevolg gegeven.

Het ontwerpbesluit tot intrekking Luchthavenregeling Valkenburg heeft van 28 januari 2021 tot en met 10 maart 2021 ter inzage gelegen. Hierop zijn vier zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn meegenomen in de afweging die ten grondslag ligt aan het besluit. De ingediende zienswijzen hebben niet tot een andere afweging geleid.

Gelet op de beschreven omstandigheden en met inachtneming van de ingediende zienswijzen, leidt de afweging tot de conclusie dat het verzoek om intrekking kan worden gehonoreerd.

Op 25 januari 2012 is door Provinciale Staten tevens besloten om het starten en landen met een Katana met registratie PH-ACX te gedogen. Gelet op de intrekking van de Luchthavenregeling Valkenburg en het verbod om te starten en te landen anders dan van een luchthaven, bestaat geen ruimte meer om het starten en landen met de Katana PH-ACX te gedogen. U wordt geadviseerd het daartoe strekkende gedoogbesluit van 25 januari 2012 in te trekken.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 1 – Samen werken aan Zuid Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

#### Juridisch kader

Bij wet van 17 mei 2017 tot wijziging van de Wet luchtvaart en enkele andere wetten (Verzamelwet Iem. 2017, Stb. 2017, 320) is artikel 8.64 Wet luchtvaart aangepast in die zin dat Gedeputeerde Staten bevoegd zijn geworden een luchthavenregeling vaststellen. Deze wijziging is op 30 augustus 2017 in werking getreden (Stb. 2017, 321). Deze luchthavenregeling wordt derhalve door Gedeputeerde Staten ingetrokken.

Het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken is op grond van artikel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zes weken ter inzage gelegd.

De belanghebbenden kunnen tegen het besluit tot intrekking van de Luchthavenregeling Valkenburg in beroep gaan. Hiertoe kan binnen zes weken na publicatie van het intrekkingbesluit beroep ingesteld worden bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Als tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan ook een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Een beroepschrift en een verzoek om voorlopige voorziening heeft geen schorsende werking.

Tegen het besluit tot intrekking van het Gedoogbesluit voor vliegbewegingen met Katana op luchthaven Valkenburg staat geen beroep open.

Het besluit tot intrekking van de Luchthavenregeling voor de luchthaven vliegveld Valkenburg en het besluit tot intrekking van het Besluit gedogen vliegbewegingen op luchthaven Valkenburg worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad (zie adviespunt 1 en 2).

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Op 13 oktober 2010 is de Luchthavenregeling Valkenburg vastgesteld door Provinciale Staten. Op 25 januari 2012 is door Provinciale Staten tevens besloten om het starten en landen met een Katana met registratie PH-ACX te gedogen. In verband met de woningbouwplannen op voormalig Marine-vliegveld Valkenburg geeft Rijksvastgoedbedrijf, als grondeigenaar, sinds 2013 geen toestemming meer om te (motor)zweefvliegen. In vervolg op het niet meer toestaan van vliegactiviteiten heeft het Rijksvastgoedbedrijf, als grondeigenaar, in juli 2020 een verzoek ingediend tot intrekking van de Luchthavenregeling Valkenburg. Van 28 januari 2021 tot en met 10 maart 2021 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

## **3 Proces**

- Zie de toelichting voor het College;
- Door een GS brief zal Provinciale Staten worden geïnformeerd over het besluit tot intrekking van de Luchthavenregeling Valkenburg, en over het besluit tot intrekking van het Besluit gedogen vliegbewegingen;
- De bovenstaande intrekkingbesluiten publiceren in Provinciaal Blad;
- Beroep is mogelijk (zie juridisch kader).

#### **4 Participatie en rolneming**

Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 28 januari 2021 tot en met 10 maart 2021. Daarop zijn binnen de gestelde termijn vier zienswijzen ingediend. Al deze zienswijzen zijn meegenomen in de afweging die ten grondslag ligt aan het besluit. De ingediende zienswijzen hebben niet tot een andere afweging geleid.

#### **5 Communicatiestrategie**

-