



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2022-796298416 DOS-2021-
0004409

Status

A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

1 februari 2022

Eindtermijn

2 februari 2022

Onderwerp

Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022

Advies

1. Gedeputeerde Zevenbergen te machtigen om als voorzitter van de Stuurgroep Zuid-Holland Bereikbaar in te stemmen met het Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022, waarmee voor het jaar 2022 een beschrijving wordt gegeven van de werkzaamheden, inclusief een begroting, als nadere uitwerking van het Werkplan Zuid-Holland Bereikbaar.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022.

N.B.: Op grond van artikel 3, onder b van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 worden beslispunten 1 en 2 met de bijlage: het Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022, inclusief een begroting, niet actief openbaar gemaakt tot het moment dat alle acht partijen van de Stuurgroep Zuid-Holland Bereikbaar met het hiervoor vermelden jaarplan hebben ingestemd.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om een begeleidende GS brief aan PS aan de stukken toe te voegen, waarmee het Jaarplan aan de Staten wordt aangeboden.

Bijlagen

- Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022

1 Toelichting voor het College

In de GS-vergadering van 5 oktober 2021 is besloten akkoord te gaan met de samenwerkingsovereenkomst Zuid-Holland Bereikbaar onder de voorwaarde dat PS geen bedenkingen en bezwaren heeft bij de vorming van de stichting Zuid-Holland Bereikbaar en dat PS akkoord is met vrijmaken van een werkbudget.

PS heeft op 15 december 2021 positief besloten en ook alle interne besluitvormingsprocedures bij de andere moederorganisaties zijn positief verlopen. Daarmee is Zuid-Holland Bereikbaar per 1-1-2022 formeel van start gegaan.

Op basis van een meerjarig Werkplan (die bijgevoegd was bij de stukken van de interne besluitvorming GS en PS van afgelopen halfjaar) is door de Stichting Zuid-Holland Bereikbaar een Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022 geschreven, waarin nader gedetailleerd staat beschreven wat Zuid-Holland Bereikbaar dit jaar precies gaat doen, inclusief een begroting. Dit Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022 zal worden vastgesteld in de Stuurgroep Zuid-Holland Bereikbaar, waar gedeputeerde Zevenbergen voorzitter van is. Zoals aangekondigd in het GS-voorstel van 5 oktober 2021 moet uw college gedeputeerde Zevenbergen machtigen om het standpunt van uw college rechtsgeldig te kunnen verwoorden tijdens de stuurgroep vergadering over het Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022.

Het jaarplan zal nog verder opgemaakt worden (layout), waarbij de inhoud niet zal wijzigen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : jaarlijks € 1.200.000,00 (2022-2026)

Programma: : Gedekt binnen Ambitie 2

Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Aan dit besluit zijn geen financiële consequenties verbonden. Financiële besluiten zijn reeds eerder genomen bij het Kaderbesluit Bereikbaarheid 2022 en via het PS besluit van 15 december 2021.

Zuid-Holland Bereikbaar werkt op basis van beschikbare budgetten bij de rijks- en regionale partners. Die worden verwerkt in de begrotingen 2022 e.v..

In het Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022 staat gedetailleerd beschreven welke activiteiten de stichting in 2022 gaat uitvoeren met een bijbehorende begroting. De bijdrage van de provincie voor deze activiteiten zijn reeds door PS vastgesteld. PS heeft in het besluit van 15 december 2021 en in het kaderbesluit Bereikbaar 2022 besloten dat voor het jaar 2022 € 0,38 miljoen beschikbaar is voor het werkbudget en € 0,82 miljoen beschikbaar is voor het exploitatiebudget van de Stichting Zuid-Holland Bereikbaar. Deze laatste bijdrage zal nog in de vorm van een subsidie worden verstrekt.

De specifieke verdeling van het exploitatiebudget tussen de partijen luidt: Rijk 1/2 deel, MRDH en Provincie Zuid-Holland ieder 1/6 deel, Gemeente Rotterdam en gemeente Den Haag en Havenbedrijf Rotterdam gezamenlijk 1/6 deel (onderling evenredig verdeeld).

Juridisch kader

De provincie Zuid-Holland heeft bestuurlijke en financiële belangen bij andere organisaties, die zowel privaatrechtelijk als publiekrechtelijk van aard kunnen zijn. Deze organisaties worden aangeduid als 'verbonden partijen' of 'deelnemingen'. De Stichting Zuid-Holland Bereikbaar is geen verbonden partij, maar een deelneming op grond van artikel 158 Provinciewet.

Alle juridische zaken zijn al geregeld via de samenwerkingsovereenkomst Zuid-Holland Bereikbaar die op 5 oktober 2021 door uw college is vastgesteld.

In artikel 8.4. en 8.5 van deze samenwerkingsovereenkomst is het volgende vermeld:

“8.4 Het concept Jaarplan en de Jaarbegroting worden uiterlijk in september voorafgaand aan het jaar waarop het Jaarplan en Jaarbegroting zien, door de Programmadirecteur besproken in het Accounthoudersoverleg en met een advies van het Accounthoudersoverleg (indien dat is verleend) voorgelegd aan de Stuurgroep. Na daartoe verkregen goedkeuring door de Stuurgroep en de Raad van Toezicht worden het Jaarplan en de Jaarbegroting tijdig voorafgaand aan het jaar waarop het Jaarplan en Jaarbegroting zien, vastgesteld door de Programmadirecteur.

8.5. Met het vaststellen van een Jaarplan en de Jaarbegroting:

- a. zijn de Partijen gecommitteerd aan de inhoud, inclusief dekking(svoorstellen) en capaciteitsclaims zoals opgenomen het desbetreffende Jaarplan;*
- b. heeft de Stichting beschikking over de door de Overige Partijen beschikbaar te stellen middelen conform artikel 9.2 en 9.3.”*

De Stuurgroep van Stichting Zuid-Holland Bereikbaar is het orgaan waarbinnen acht partijen op bestuurlijk niveau overleg voeren aangaande de samenwerking door middel van de uitvoering van het Programma Zuid-Holland Bereikbaar. In de Stuurgroep heeft elke partij een permanente vertegenwoordiger:

1. Provincie Zuid-Holland de gedeputeerde Verkeer en Vervoer.
2. Gemeente Den Haag de wethouder Mobiliteit.
3. Gemeente Rotterdam de wethouder Mobiliteit.
4. MRDH de betreffende gemandateerde portefeuillehouder uit het presidium van de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit van de MRDH.
5. Rijkswaterstaat de HID van Rijkswaterstaat West Nederland-zuid. Indien nodig, als de agenda daarom vraagt, vergezeld door een ambtenaar van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
6. ProRail B.V. de regiodirecteur.
7. Havenbedrijf Rotterdam N.V. de Chief Operating Officer.

Voorgaande betekent dat uw college de afgevaardigde in deze Stuurgroep, i.c. gedeputeerde Zevenbergen dient te machtigen om het standpunt van uw college rechtsgeldig te kunnen verwoorden tijdens de stuurgroep vergadering over o.a. het jaarplan en de jaarbegroting, aangezien de acht partijen na instemming gecommitteerd zijn aan de inhoud (inclusief dekkingsvoorstellen), zoals opgenomen in het bijgevoegde jaarplan.

Op grond van artikel 3, onder b van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 worden beslispunten 1 en 2 met de daarbij behorende stukken niet actief openbaar gemaakt tot

het moment dat alle acht partijen van de stuurgroep met het hiervoor vermelden jaarplan hebben ingestemd.

2 Voorafgaande besluitvorming

In het BO-MIRT 2019 en 2020 hebben partijen gezamenlijk besloten Zuid-Holland Bereikbaar op te zetten. Na de vaststelling van de samenwerkingsovereenkomst door alle deelnemende partijen is de Stichting Zuid-Holland Bereikbaar officieel van start gegaan per 1-1-2022.

3 Proces

In het BO-MIRT van november 2019 en 2020 hebben Rijk en Regio afspraken gemaakt over een gezamenlijke regionale bereikbaarheidsaanpak en uitvoeringsorganisatie, uitmondend onder de noemer Zuid-Holland Bereikbaar. Hieraan nemen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, ProRail, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag, Havenbedrijf Rotterdam en Provincie Zuid-Holland deel.

De Stuurgroep Zuid-Holland Bereikbaar, met alle partners en onder leiding van de Gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland, heeft vervolgens een samenwerkingsovereenkomst opgesteld. De interne besluitvorming over deze overeenkomst is bij alle partners positief verlopen, zo ook bij Provinciale Staten.

De samenwerkingsovereenkomst Zuid-Holland Bereikbaar is voor onbepaalde tijd aangegaan. Het voornemen is om in 2024 de samenwerking met alle partijen te evalueren. Provinciale Staten heeft gevraagd om de komende twee jaar halfjaarlijks een voortgangverslag uit te brengen. Tegelijk met het opstellen van de samenwerkingsovereenkomst is een Werkplan geschreven voor de komende jaren.

Het bijgevoegde Jaarplan Zuid-Holland Bereikbaar 2022 is een nadere uitwerking van de activiteiten in 2022. In de toekomst zal elk jaar een jaarplan worden gemaakt, die aan uw college (in bestuurlijk mandaat) wordt voorgelegd.

4 Participatie en rolneming

Alle acht partners van het programma Zuid-Holland Bereikbaar, waaronder de provincie Zuid-Holland, zullen intensief onderling samenwerken via de stichting en zullen samenwerken met bedrijfsleven, omwonenden en andere belanghebbende partijen. Dit laatste zal vormgegeven worden via gebiedsaanpakken.

Via de Stuurgroep Zuid-Holland Bereikbaar, waarin bestuurders van de acht partners zitting hebben, zal sturing gegeven worden aan de samenwerking. De stichting wordt gecontroleerd door een Raad van Toezicht.

5 Communicatiestrategie

In de komende periode wordt door de partijen binnen het Programma Zuid-Holland Bereikbaar gewerkt aan een gezamenlijke communicatiestrategie. Onlangs is de website gelanceerd. Op 16 februari 2022 zal een digitaal startevent plaatsvinden. .