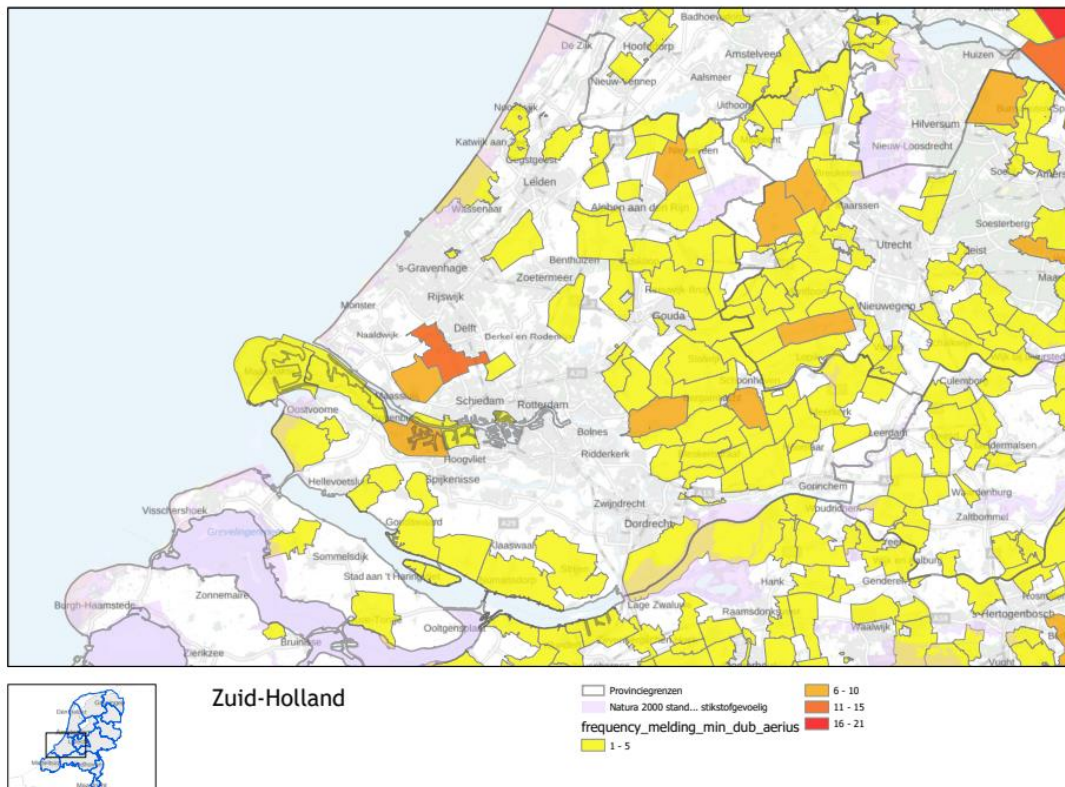


Plan van aanpak inzet provincie Zuid-Holland voor legalisatie PAS-melders

Datum: 22 november 2022

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten



Inhoudsopgave

- Hoofdstuk 1: Aanleiding
- Hoofdstuk 2: Doel en samenhang stikstofdossier
 - o Doel
 - o Samenhang stikstofdossier
 - o Situatie PAS-melders
- Hoofdstuk 3: Uitgangspunten en aanpak
 - o Uitgangspunten aanpak
 - o Mogelijkheden legale situatie
- Hoofdstuk 4: Proces
 - o Planning en mijlpalen
 - o Rapportage
 - o Risico's en beheersmaatregelen
 - o Communicatie

Hoofdstuk 1 – Aanleiding

De Raad van State heeft op 19 mei 2019 een belangrijke uitspraak gedaan met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof (PAS). De Raad van State heeft geconcludeerd dat op basis van het PAS vooruit werd gelopen op toekomstige positieve gevolgen voor beschermde natuurgebieden door alvast toestemming te geven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Het Europese Hof van Justitie had al in 2018 overwogen dat de positieve gevolgen van de maatregelen uit het PAS vooraf vast hadden moeten staan. Met deze uitspraak zijn in Nederland een groot aantal bedrijven in een situatie terecht gekomen dat (een deel van) hun activiteiten geen legale toestemming kennen. Deze bedrijven hadden in de PAS-periode, conform de op dat moment geldende regelgeving, een melding gedaan van hun activiteit of uitbreiding van de activiteit. Door het vervallen van het PAS is er voor deze activiteiten niet langer een geldige natuurtoestemming. Deze bedrijven zijn wat we nu noemen PAS-melders.

In AERIUS Register was het landelijk totaal aantal PAS-meldingen geregistreerd: 3637 meldingen. Het totaal aantal staat niet gelijk aan het aantal PAS-meldingen dat nu gelegaliseerd dient te worden, omdat sommige gemelde activiteiten zijn intussen afgerond of bijvoorbeeld dubbel ingevoerd zijn. Doordat deze bedrijven vanwege overheidshandelen in deze situatie terecht zijn gekomen neemt het Rijk de verantwoordelijkheid op zich om de problematiek van PAS-melders op te lossen. In diverse brieven heeft het Rijk dit aangegeven. Hiervoor is door het kabinet een legalisatieprogramma¹ opgesteld en op 28 februari 2022 gepubliceerd².

Dit legalisatieprogramma is bedoeld voor het legaliseren van de PAS-meldingen en geeft aan op welke wijze uiterlijk 2025 alsnog toestemming kan worden verleend voor vergunningplichtige activiteiten. Het programma beschrijft op hoofdlijnen de bronmaatregelen die genomen zijn en zullen worden om stikstofdepositieruimte beschikbaar te maken, zoals de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen en de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties. Via het landelijke Stikstofregistratiesysteem (SSRS) is geregeld dat de depositieruimte uit de bronmaatregelen kan worden uitgegeven aan het legaliseren van de activiteiten van de PAS-meldingen. Daarnaast bepaalt het legalisatieprogramma de criteria van het verificatieproces, de mogelijkheden van intern salderen, de voorwaarden rondom het gebruik van bronmaatregelen voor vergunningverlening en de prioritering tussen pas-melders om de benodigde stikstofdepositieruimte zo efficiënt mogelijk te kunnen inzetten.

Vooruitlopend op dat legalisatieprogramma hebben Rijk en provincies reeds afgesproken dat de provincies / omgevingsdiensten vanuit hun gezamenlijke rol als (uitvoerend) bevoegd gezag een bijdrage leveren aan het legalisatieprogramma. Die bijdrage bestaat primair uit de verificatie van de dossiers van de PAS-melder en het (waar nodig) daadwerkelijk verlenen van een natuurvergunning. Het zorgen voor de benodigde stikstofruimte om over te kunnen gaan tot vergunningverlening is een Rijksverantwoordelijkheid.

In de vergadering van 6 juli 2022 is in de Staten gesproken over de Startnotitie Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) en Perspectief Nederlandse Landbouwsector. Naar aanleiding van deze bespreking is motie 1114 “PAS-melders niet aan hun lot overlaten” aangenomen. In deze motie is Gedeputeerde Staten verzocht PAS-melders zo snel mogelijk te legaliseren en Provinciale Staten uiterlijk in november 2022 te informeren over het plan hiervoor. Op 5 oktober 2022 is de

¹ [Start legalisatieprogramma PAS-meldingen | Nieuwsbericht | Aanpak Stikstof](#)

² [Staatscourant 2022, 5720 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

Statencommissie Klimaat, Natuur en Milieu (KNM) op hoofdlijnen geïnformeerd over de laatste stand van zaken met betrekking tot dit onderwerp. Daarbij is door Gedeputeerde Staten aangegeven dat zij net als de Staten belangrijk vinden dat PAS-melders zo snel mogelijk duidelijkheid krijgen en gelegaliseerd kunnen worden. Met daarbij de opmerking dat de verantwoordelijkheid voor de legalisatie van PAS-melders bij de minister voor Natuur & Stikstof (legalisatieprogramma) ligt.

In dezelfde periode heeft het Rijk de provincies gevraagd om, naast de verificatie en het afgeven van de daadwerkelijke toestemming, verder te helpen om PAS-melders zo snel mogelijk duidelijkheid te kunnen bieden en waar dat kan zo snel mogelijk van een legale toestemming te kunnen voorzien. Hiervoor heeft het Rijk 250 miljoen euro beschikbaar gesteld aan provincies. Met een verdeelsleutel, gebaseerd op o.a. het aantal PAS-melders, is de verwachting dat Zuid-Holland hiervan 18,7 miljoen euro ontvangt³.

In dit plan van aanpak beschrijven we nader onze provinciale inzet. Het is een plan op hoofdlijnen zoals we nader in hoofdstuk 2 toelichten.

³ De gesprekken over de voorwaarden en condities zijn nog lopende en kunnen effect hebben op dit opgestelde plan van aanpak.

Hoofdstuk 2 – Doel en samenhang

Doel

Belangrijkste doelstelling van de programmatische aanpak van de PAS melders is het beschikbaar krijgen van de benodigde stikstofruimte en het monitoren van de voortgang van de feitelijke legalisatie. Dit plan van aanpak geeft een beschrijving van de provinciale inspanningen ten behoeve van het dossier van de legalisatie PAS-melders. Het beschrijft hoe wij als provincie een bijdrage leveren aan deze Rijksverantwoordelijkheid en op basis van welke uitgangspunten wij dit doen.

Het is een plan van aanpak op hoofdlijnen als onderdeel van het programma stikstof dat voor een deel onder de paraplu van het Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied (ZH-PLG) wordt uitgevoerd.

Samenhang stikstofdossier

Zowel Gedeputeerde Staten als Provinciale Staten hebben uitgesproken het belangrijk te vinden dat PAS-melders zo snel mogelijk duidelijkheid krijgen. Vele zitten al jaren in onzekerheid over hun situatie, wat in sommige gevallen ook nadrukkelijk effect heeft op de keuzes die de ondernemer wil of kan maken voor het heden en de toekomst. Ook is er in veel gevallen nog onvoldoende perspectief wanneer de PAS-melder zich qua natuurtoestemming weer in een legale situatie bevindt. De problematiek van de PAS-melders is echter niet het enige onderdeel van het stikstofdossier en daarmee moeilijk los te koppelen van de dynamiek en ontwikkelingen in het gehele stikstofdossier. Uitvoering van dit plan van aanpak zal altijd onderhevig zijn aan politieke, maatschappelijke en juridische ontwikkelingen in het dossier. Ook de ontwikkelingen in de gebieden spelen daarbij een rol. Binnen het Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied komen de grote opgaven voor het landelijk gebied samen en wordt een gebiedsprogramma opgeleverd voor 1 juli 2023. De oplossingsrichting en mogelijkheden van de PAS-melders zal altijd ook in dat licht gezien moeten worden. Voor de aanpak van het ZH-PLG wordt verwezen naar het startdocument en de daarbij horende uitvoeringsinstrumenten die in ontwikkeling zijn (zoals de oprichting van een provinciale grondbank ZH-PLG)

Situatieschets PAS-melders Zuid-Holland

Op dit moment (november 2022) hebben ongeveer 160 PAS-melders verspreid over de gehele provincie een melding ingediend om in aanmerking te komen voor legalisatie. De verwachting op basis van de verificaties tot op heden is dat ongeveer de helft van de PAS-melders daadwerkelijk een (natuur)vergunning nodig heeft. Hierover dient, zoals opgenomen in het legalisatieprogramma, uiterlijk februari 2025 definitieve duidelijkheid te zijn.

In enkele regio's zijn de eerste gesprekken opgestart om te komen tot bij voorkeur gezamenlijke oplossingen voor een aantal clusters van PAS-melders. Deze zitten in belangrijke mate geconcentreerd in de regio's Midden-Delfland, Alblasserwaard, Krimpenerwaard en rondom Nieuwkoop. Samen met de gebiedsmanagers van het ZH-PLG zal per regio worden nagegaan wat met betrekking tot de legalisatie van de PAS-melders in een regio de beste aanpak is. De provincie is voor haar hele grondgebied met gebiedsprocessen al actief aan de slag om het stikstofvraagstuk aan te pakken via een gebiedsgerichte benadering. Meerdere gemeenten hebben aangegeven mee te willen denken voor het vinden van maatwerkoplossingen. De provincie kan daarbij ondersteunen vanuit deze gebiedsprocessen.

Hoofdstuk 3 – Uitgangspunten en aanpak

Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten die gehanteerd worden voor de provinciale inzet en werkzaamheden. Daarna wordt ingegaan op het legaliseringstraject, waarna het hoofdstuk eindigt met de processtappen voor komende periode.

Uitgangspunten aanpak

Bij het uitvoeren van de provinciale werkzaamheden vanuit dit plan van aanpak gelden de volgende uitgangspunten:

1. Het Rijk is en blijft verantwoordelijk voor de legalisatie-opgave van de PAS-melders, wij als provincie helpen door onze inspanningen hierbij.

Het komen tot een legale situatie voor de PAS-melders is een belangrijke, maar ook ingewikkelde opgave. Ingewikkeld omdat het stikstofdossier nog sterk in beweging is en er niet zomaar stikstofruimte beschikbaar is om PAS-melders te kunnen legaliseren. Het Rijk heeft, conform het legalisatieprogramma, de verantwoordelijkheid voor de opgave. Het legalisatieprogramma is leidend voor de opgave. Provincies leveren een bijdrage door werkzaamheden vanuit verificatie en daadwerkelijke vergunningverlening, beide in Zuid-Holland belegd bij de Omgevingsdienst Haaglanden en door provinciale inspanningen beschreven in dit plan van aanpak.

2. Wij kijken in onze aanpak alleen naar die PAS-melders die conform het legalisatieprogramma van het Rijk voldoen. Dat houdt op dit moment in dat wij die PAS-melders meenemen die zich voor 1 december 2022 bij het RVO melden.

In het legalisatieprogramma van het Ministerie van LNV is aangegeven dat PAS-melders uiterlijk 1 december 2022 zich gemeld moeten hebben bij het RVO. Meldingen ontvangen na deze datum zullen niet meer worden meegenomen in dit legalisatietraject. Zij zullen daardoor indien noodzakelijk het reguliere vergunningentraject moeten doorlopen en zelf moeten zorgen voor het oplossen van hun stikstofvraagstuk. Dit geldt ook voor de bedrijven die niet voldoen aan de landelijke criteria om in aanmerking te komen voor deze legalisatie. Deze landelijke lijn wordt overgenomen door de provincie. De afgelopen periode heeft het RVO verschillende reminders gestuurd naar PAS-melders die nog geen melding hebben gemaakt.

3. Het rijk is verantwoordelijk voor voldoende stikstofruimte om PAS-melders waarvoor stikstofruimte nodig is te kunnen legaliseren. Vanuit onze provinciale rol als gebiedsautoriteit en vanuit de samenwerking in gebieden spannen wij ons in om waar mogelijk voor stikstofruimte te zorgen. Beschikbaarheid van voldoende rijksmiddelen is daarvoor noodzakelijk.

PAS-melders waar geen andere oplossingen voorhanden zijn dan het beschikbaar komen van stikstofruimte zullen pas gelegaliseerd kunnen worden nadat deze stikstofruimte beschikbaar is. Het beschikbaar stellen van deze ruimte is de verantwoordelijkheid van het Rijk. Het ministerie van LNV heeft aangegeven dat er 11 mol stikstofruimte beschikbaar komt uit het maatregelenpakket van voormalig minister van LNV (Schouten). Deze ruimte moet beschikbaar komen uit diverse maatregelen, waaronder: beëindiging varkenshouderij, de snelheidsverlaging en de Maatregel Gerichte Aankoop (MGA). Wanneer en waar deze ruimte voor Zuid-Holland beschikbaar komt is nog niet bekend, omdat het hier vrijwillige regelingen betreft.

Met de rijksmiddelen die zijn toegezegd kunnen wij als provincie maatwerk bieden om aanvullend op hetgeen hiervoor is beschreven, stikstofruimte te verkrijgen. Deze middelen zullen wij inzetten op die gebieden en voor die PAS-melders waar het grootste effect gesorteerd wordt. Keuzes hierin worden gemaakt als alle PAS-melders geverifieerd zijn, zodat de opgave duidelijk is. Daartoe is het noodzakelijk dat er voldoende middelen beschikbaar komen onder werkbare criteria.

4. Waar mogelijk zullen lokale initiatieven worden gesteund om te komen tot regionale maatwerkoplossing.

Er zijn reeds lokale initiatieven om te komen tot een oplossing voor de PAS-melders. Deze initiatieven willen wij ondersteunen en gezamenlijk tot maatwerk komen. Ook hierbij geldt dat het noodzakelijk is om eerst een totaal beeld te hebben van de dossiers en de totale omvang. Ook zullen we in de gebiedsprocessen de situatie van PAS-melders in het gebied meenemen.

Mogelijkheden tot legale situatie

Het doel van het legalisatieprogramma is te zorgen dat alle PAS-melders die voldoen aan de legalisatievoorwaarden, in een legale situatie komen voor wat betreft de Natuurbeschermingswet. Komen tot een legale situatie kan via twee hoofdsporen:

- A. Het vinden van een oplossing waarin voorzien wordt dat de depositietoename die de basis vormde van de melding in de periode van het PAS niet meer optreedt.
- B. Het legaliseren van de PAS-melder door te zorgen dat het betreffende bedrijf een natuurvergunning kan krijgen.

Voor beide situaties geldt dat er een PAS-melder gelegaliseerd is, maar alleen via spoor B is dat door middel van een vergunningsprocedure. Ter uitwerking hiervan is een ladder van legalisatie ontwikkeld via twee sporen.

Spoor A: geen depositietoename meer

Bedrijven die in de periode van het PAS een melding deden veroorzaakte met de gemelde activiteit een beperkte depositie van stikstof. Wanneer deze depositietoename niet meer optreedt is er niet meer sprake van een illegale situatie en hoeft de PAS-melder niet het spoor in te gaan om een natuurvergunning te krijgen. Soms is deze situatie door veranderingen van het bedrijf in de achterliggende jaren nu al aan de orde en soms moet een PAS melder hiervoor extra acties ondernemen. Waar dit mogelijk is heeft dit spoor de voorkeur, omdat er minder stikstofdepositie plaatsvindt, de illegale situatie mogelijk sneller legaal is dan via spoor B en dit spoor minder administratieve lasten met zich meebrengt voor ondernemer en overheid. De PAS-melder gaat binnen dit spoor zelf aan de slag, al dan niet met steun / advies van de overheid of adviseurs, en heeft hierbij onder andere de volgende mogelijkheden:

- I. Emissie beëindigen door het vrijwillig beëindigen van het bedrijf. Wellicht kan ter compensatie gebruik worden gemaakt van een (landelijke) beëindigingsregeling.
- II. Emissie beperken door het beëindigen van de activiteit waarvoor een melding is gedaan. Voor de landbouwsector kan dat bijvoorbeeld inhouden het houden van minder vee. Wellicht kan ter compensatie gebruik worden gemaakt van een (landelijke) opkoopregeling.
- III. Depositie beperken door het toepassen van maatregelen of innovaties. Aandachtspunt hierbij is de juridische houdbaarheid van de maatregel. Een eventuele (landelijke) subsidieregeling kan hiervoor opgesteld worden.

Spoor B: natuurvergunning

Bij het tweede spoor is er altijd sprake van een door de PAS-melder aan te vragen en door het bevoegd gezag af te geven natuurvergunning. Hierbij zijn de reguliere procedures en afspraken omtrent vergunningentraject van toepassing. Daarbij dient opgemerkt te worden dat PAS-melders prioriteit hebben, maar geen voorrang op reguliere vergunningaanvragen. Binnen dit spoor zien we de volgende stappen:

- I. Emissie beperken door verplaatsing van het bedrijf, waarbij voor de nieuwe locatie een vergunningaanvraag noodzakelijk is. Wellicht kan ter tegemoetkoming gebruik worden gemaakt van een (landelijke) verplaatsingsregeling.
- II. Nog resterende extra emissie compenseren door extern te salderen met vrijvallende stikstofruimte bij een bedrijf in de buurt, een nieuwe Wnb vergunning is nodig.
- III. Nog resterende extra emissie compenseren door extern te salderen met vrijvallende stikstofruimte van meerdere bedrijven in de buurt, een nieuwe Wnb-vergunning is nodig.
- IV. Nog resterende extra emissie compenseren door extern te salderen met stikstofruimte beschikbaar in een (landelijke) stikstofbank, nieuwe Wnb-vergunning is nodig.

Indien voor één van deze maatregelen wordt gekozen is feitelijke legalisatie door middel van een Wnb vergunning noodzakelijk. Beide sporen maken inzichtelijk dat de maatregelen onder spoor A nog relatief eenvoudig en het meest duurzaam zijn en de maatregelen onder spoor B steeds complexer en minder duurzaam zijn.

Aanpak

Naast de uitgangspunten en de twee hoofdsporen om te komen tot een legale situatie hanteren we de volgende processtappen:

1. Inzicht verkrijgen in de omvang PAS-melders

Op basis van de huidige afspraken dienen PAS-melders zich met de benodigde gegevens te melden voor 1 december 2022. De Omgevingsdienst Haaglanden is reeds bezig met de verificatie van de dossiers. Het streven is om in het eerste kwartaal van 2023 alle dossiers geverifieerd te hebben, waardoor er inzicht is in de geografische ligging, de aard van de (doorgevoerde) wijzigingen en voor hoeveel bedrijven (wellicht) legalisatie daadwerkelijk noodzakelijk is. Het is daarvoor wel noodzakelijk dat de aangeleverde dossiers volledig zijn. Ingeval van onvolledige dossiers wordt actief aanvullende informatie opgevraagd bij de melders.

2. Inzicht bieden in de complexiteit PAS-melders

Op basis van de inzichten in de omvang van de PAS-melders zal daarna per individueel geval worden bepaald op welke wijze deze te legaliseren. Op basis van de huidige inzichten is de inschatting dat ongeveer de helft van deze bedrijven voor legalisering afvalt (spoor A of omdat zij niet aan de voorwaarden voldoen) en dat de andere helft overblijft voor daadwerkelijke legalisering door middel van een natuurvergunning (spoor B).

3. Bepalen hoe gezamenlijke aanpak PAS-melders kan helpen

Op sommige plekken liggen relatief veel PAS-melders geclusterd bij elkaar. Onder meer de gemeenten Alphen aan de Rijn en Midden-Delfland hebben aangegeven mee te willen denken voor het vinden van maatwerkoplossingen. In deze gebieden liggen nadrukkelijk kansen om een deel van

de PAS-melders via spoor A en/of spoor B te legaliseren. In alle deelgebiedsprocessen zal bepaald worden of op projectbasis met een groep PAS-melders tot oplossingen gekomen kan worden.

4. Bepalen hoe individuele PAS-melders geholpen kunnen worden

Waar een gezamenlijke aanpak van een groep PAS-melders niet mogelijk of wenselijk is zullen we bezien hoe op individuele wijze een PAS-melder naar een legale situatie kan komen. Dit kan bij voorkeur als onderdeel van het gebiedsproces van het ZH-PLG.

Het opstarten van de gesprekken hoeft niet te wachten op de uitkomsten van het verificatieproces. Het helpt echter wel indien de aard en omvang van de problematiek voor de legalisatie van PAS-melders voor de genoemde regio in kaart is gebracht. In het gehele traject met betrekking tot de PAS-melders zal geschakeld worden met de lopende gebiedsprocessen van het ZH-PLG. Het bewaken van deze samenhang is essentieel omdat er meer doelen zijn waarvoor stikstofruimte nodig is en de beschikbare middelen zo effectief mogelijk moeten worden ingezet om meerdere doelen te bereiken. Versnippering van de aanpak draagt daar niet aan bij.

Hoofdstuk 4 – proces

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op een aantal procesmatig aspecten.

Planning en mijlpalen

De hoofdproces stappen zijn in het vorige hoofdstuk beschreven en worden in het ambtelijk werkplan verder uitgewerkt. Daarbij zien we op het moment van opstellen van dit plan van aanpak de volgende mijlpalen:

- Verificatie en beoordeling reeds volledige PAS-meldingen: eerste kwartaal 2023
- Inzicht complexiteit legalisering reeds volledige PAS-meldingen: eerste kwartaal 2023
- Verificatie en beoordeling nog onvolledige PAS-meldingen: voor eind 2023
- Verificatie en beoordeling nog onvolledige PAS-meldingen: voor eind 2023
- Uitvoering legalisering PAS melders: afgerond uiterlijk februari 2025

Rapportage

Rapportages over de voortgang van de legalisatie-opgave van de PAS-melders én de provinciale inspanningen ten behoeve van de opgave omtrent PAS-melders zullen meegenomen worden in reguliere rapportagemomenten van het gehele stikstofdossier.

Financiën

De provinciale inzet wordt uitgevoerd binnen de beschikbaar gestelde middelen. Daarbij zijn er middelen voor de daadwerkelijke legalisatie en middelen ter dekking van proceskosten.

Middelen voor legalisatie

De minister voor Natuur & Stikstof heeft op 1 augustus jl. een brief gestuurd en aangegeven dat zij 250 miljoen euro aan de provincies ter beschikking stelt om maatregelen te treffen om PAS-melders te kunnen legaliseren. Daarvan is € 18,7 mln. toegezegd aan Zuid-Holland. De maatwerkoplossingen die hiervoor in aanmerking komen staan opgenomen in bijlage twee van de brief. De beschikking van deze middelen is – onder voorbehoud – december 2022. Er is nog overleg met het Rijk over hoe lang deze middelen ter beschikking worden gesteld voor de provincies, omdat inzet van het Rijk is dat deze middelen voor een impuls moeten zorgen.

Proceskosten

Daarnaast worden er proceskosten gemaakt zowel door de Omgevingsdienst Haaglanden (vergunningen) en de Omgevingsdienst Zuid-Holland (handhaving) als de provincie. De noodzakelijke middelen hiervoor komen uit het stikstofbudget waarover via de reguliere P&C-producten wordt besloten. Verder hebben we een aanvraag ingediend voor tegemoetkoming van onze proceskosten in het kader een regeling die het Rijk hiervoor heeft opengesteld vanuit een voorfinanciering voor het NPLG.

Risicoparagraaf

Vanwege de complexiteit van de problematiek met betrekking tot de legalisatieopgave van de PAS-melders, alsmede de ontwikkelingen in het gehele stikstofdossiers kunnen er een groot aantal risico's optreden die de uitvoering van dit plan van aanpak beïnvloeden. O.a. zijn dat:

- Onvoldoende stikstofruimte voor PAS-melders door het Rijk beschikbaar gesteld
- Onvoldoende financiële middelen
- Onvoldoende medewerking PAS-melders
- Onvoldoende capaciteit door “concurrentie” met prioritaire werkzaamheden in het stikstofsegment

De volgende beheermaatregelen gelden hiervoor:

- Integraal beleid ontwikkelen op welke wijze vrijkomende stikstofruimte wordt verdeeld over de verschillende provinciale opgaven. Daar zit een directe link met het inzetten van de € 18,7 mln. aan versnellingsgelden. Maar ook alle andere provinciale middelen ter ondersteuning van de gebiedsprocessen en de inzet van de provinciale grondbank (in wording).
- Gebruik gaan maken van de overlegstructuren die in het kader van de gebiedsgerichte ZH-PLG aanpak zijn of worden uitgewerkt. Goede communicatie en informatie richting PAS-melder is van belang. Zowel in gebiedsprocessen als waar mogelijk op individuele basis.
- In IPO verband worden gesprekken gevoerd met het Rijk om voldoende middelen te krijgen voor de legalisatiewerkzaamheden inclusief de (interne) apparaatskosten.
- Zowel de provincie als de Omgevingsdienst Haaglanden zijn betrokken bij veel vraagstukken en dossiers op het gebied van stikstof. Als het stikstofdossier de komende paar jaar intensief blijft of nog intensiever wordt door allerlei ontwikkelingen, dan kan het nodig zijn de beschikbare capaciteit te verdelen over verschillende onderwerpen. Inzet van beschikbare middelen en benodigde (extra) capaciteit wordt op reguliere basis besproken.

Communicatie

Heldere communicatie en goede informatievoorziening is van groot belang voor PAS-melders, die al lange tijd in onzekerheid verkeren. Tijdens de uitvoering van dit plan en de provinciale inspanningen zullen wij de communicatie richting gebieden en richting PAS-melders zorgvuldig uitwerken. Voor deze uitwerking is goede afstemming met de communicatie- en informatievoorziening vanuit het Rijk en IPO essentieel.

Via de overlegtafels van de provinciale gebiedsprocessen agenderen we het onderwerp legalisering PAS-melders om (zoveel) mogelijk te komen tot een gezamenlijke oplossing. Met daarbij aandacht voor de wijze waarop legalisering kan worden gerealiseerd en wat daarbij ter ondersteuning kan helpen.