



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2020-758232140 DOS-2013-
0002218

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
8 december 2020

Eindtermijn
15 december 2020

Onderwerp

Leiden Centraal-Katwijk-Noordwijk - ESA ESTEC bus stop R-net corridor agreement

Advies

1. Aan te gaan de bus stop R-net corridor agreement door de Provincie Zuid-Holland met European Space Agency waarin inhoudelijke, procedurele en financiële afspraken tussen partijen worden vastgelegd over de locatie, de inrichting, de uitvoering, de instandhouding en het beheer en het onderhoud van de halte.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel Leiden Centraal-Katwijk-Noordwijk - ESA ESTEC bus stop R-net corridor agreement.

N.B.: aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de bus stop R-net corridor agreement met European Space Agency namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

1. Leiden Centraal-Katwijk-Noordwijk - ESA ESTEC bus stop R-net corridor agreement
2. Bijbehorend schetsontwerp
3. Machtiging CdK

1 Toelichting voor het College

De introductie van R-net, de productformule voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in Zuid-Holland is goed voor de OV-bereikbaarheid van de European Space Agency, hierna te noemen ESA-ESTEC, een veel bezochte en economisch belangrijke locatie in de provincie. De eindhalte van de noordelijke tak van de R-netcorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk (LKN) ligt op het terrein van ESA-ESTEC. In overleg met ESA-ESTEC is gewerkt aan een ontwerp voor de ombouw van de bestaande bushalte op het ESA-ESTEC terrein tot een R-net eindhalte. Deze halte wordt begin 2021 omgebouwd en is op tijd gereed voor de ingebruikname van fase 1a van de corridor (medio 2021). Er wordt een overeenkomst met ESA-ESTEC aangegaan over de ombouw (en het gebruiksrecht van de halte). De overeenkomst is op verzoek van ESA-ESTEC in het Engels opgesteld.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 74.022,00
Programma : Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden, Doel 2-2
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's. Voor het inzetten van de financiële middelen is geen nieuw besluit van Provinciale Staten nodig.

Juridisch kader

De halte ligt op grond van de Staat der Nederlanden die ten behoeve van ESA-ESTEC een recht van erfpacht is aangegaan. Door natrekking wordt de halte eigendom van de Staat der Nederlanden. Met de Staat der Nederlanden is geen overeenkomst aangegaan omdat de vakafdeling het risico dat de halte door de Staat der Nederlanden wordt weggehaald verwaarloosbaar acht. Op het terrein van ESA-ESTEC bevindt zich reeds decennia lang een bushalte, die nu wordt omgebouwd tot R-net halte. Geen van de betrokken partijen heeft belang bij het weghalen van deze halte.

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Met betrekking tot de afspraken over aansprakelijkheid voor schade gelden de bepalingen uit boek 6 van het Nederlandse burgerlijk wetboek.

Ingeval van een geschil zullen partijen zich inspannen om dit minnelijk op te lossen. Indien een minnelijke oplossing niet mogelijk is, hebben partijen ervoor gekozen om het geschil voor te leggen aan het Nederlands Arbitrage Instituut. Partijen hebben hiervoor gekozen omdat ESA-ESTEC onder de Convention for the Establishment of a European Space Agency valt, dat eveneens is ondertekend door de Staat der Nederlanden. In dit verdrag is een clause opgenomen onder Article IV and Article XXV of Annex I, waaruit blijkt dat ESA-ESTEC niet valt onder het territorium van de Nederlandse rechter (juridische immuniteit), maar het geschil wel afgehandeld kan worden middels arbitrage in de Engelse taal. Verwezen wordt naar artikel 11 van deze overeenkomst.

De overeenkomst treedt in werking na ondertekening door beide partijen en eindigt op 1 januari 2030 (de einddatum van de concessieperiode van het HOV). Partijen dienen een eventuele verlenging van de overeenkomst uiterlijk op 29 juni 2029 te hebben besproken.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de bus stop R-net corridor agreement met European Space Agency namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

De halte bij ESA maakt deel uit van de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk. Het voornemen om deze corridor te realiseren is eerder genomen door Provinciale Staten op 11 december 2013. Middelen zijn reeds beschikbaar gesteld zodat de overeenkomst met ESA-ESTEC geen inzet van nieuwe middelen vergt.

3 Proces

Tussen Leiden en Katwijk en Leiden en ESA-ESTEC Noordwijk gaan vanaf medio 2021 R-net bussen rijden. De provincie Zuid-Holland wil hiermee samen met de gemeenten aan de corridor reizigers een betrouwbare, snelle en comfortabele verbinding geven. Eén te realiseren halte ligt op grond van ESA-ESTEC. ESA-ESTEC pacht haar grond van de Nederlandse Staat. Na ombouw en oplevering van de R-net halte wordt deze halte door natrekking eigendom van de Staat. ESA-ESTEC is hiervan op de hoogte en gaat hiermee akkoord. Het contract is ambtelijk voorbesproken en akkoord bij beide partijen (bijlage). Het ontwerp voor de ombouw van de halte is bij het contract bijgevoegd (bijlage). Voor het aangaan van een contract met een privaatrechtelijke partij is geen ambtelijk of bestuurlijk mandaat, zodat hiervoor een plenair door Gedeputeerde Staten te nemen besluit nodig is.

4 Participatie

Het betreft een halte op grond van ESA, zodat niet is ingezet op publiekparticipatie.

5 Communicatiestrategie

Het tekenen van de overeenkomst zal wereldkundig worden gemaakt middels een nieuwsbericht op de provinciesite. Hiervoor zal nog nadere afstemming met ESA plaatsvinden.