



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
2 november 2021

Eindtermijn
28 februari 2022

Onderwerp

Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe fase 2

Advies

1. Vast te stellen, conform gemaakte afspraken in de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) Beter Bereikbaar Gouwe, het Statenvoorstel Beter Bereikbaar Gouwe fase 2 waarin aan Provinciale Staten wordt voorgesteld:
 - a) in te stemmen met het Rapport Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe en het BAG advies na afronding van fase 2, en dat in een volgende fase aanvullend onderzoek wordt gedaan naar onderstaande maatregelen:
 - fietsroute Alphen-Gouda en fietsroute Bodegraven-Gouda,
 - optimalisatie van de bereikbaarheid van de R-net haltes langs de spoorlijn Alphen-Gouda,
 - maatregelen vaarweg Gouwe i.v.m. veilig varen en verbeteren doorstroming,
 - de Bodegravenboog, dit is de aansluiting van de N11 op de A12
 - een noordelijke ontsluitingsweg Boskoop – Alphen aan den Rijn, niet zijnde een W20-3, maar een W20-1, W20-2 of W20-2+;
 - onderzoek voor een onderdoorgang in de N209 bij Hazerswoude-Dorp én een onderzoek voor een (extra) oeververbinding bij Boskoop, zoals opgenomen in het Rapport Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe en het BAG advies na afronding van fase 2;
 - b) te bepalen dat het programma Beter Bereikbaar Gouwe de verkenningsfase ingaat en aldus wordt voortgezet met een derde fase waarin uitvoering en realisatie van de maatregelen, als genoemd onder beslispunt 1, voorbereid wordt zoals beschreven in het bijgevoegd Plan van Aanpak voor fase 3;
 - c) beschikbaar te stellen ten laste van programma 2 – Bereikbaar Zuid-Holland € 1,5 mln. ten behoeve van de voorbereiding van de maatregelen:
 - fietsroute Alphen-Gouda en fietsroute Bodegraven-Gouda;
 - optimalisatie van de bereikbaarheid van de R-net haltes langs de spoorlijn Alphen - Gouda;
 - maatregelen vaarweg Gouwe i.v.m. veilig varen en verbeteren doorstroming;
 - de Bodegravenboog, dit is de aansluiting van de N11 op de A12;
 - onderzoek voor een noordelijke ontsluitingsweg Boskoop – Alphen aan den Rijn, niet zijnde een W20-3, maar een W20-1, W20-2 of W20-2+;
 - onderzoek voor een onderdoorgang in de N209 bij Hazerswoude-Dorp én een onderzoek voor een (extra) oeververbinding bij Boskoop.

2. Aan te gaan de Intentieovereenkomst Programma Beter Bereikbaar Gouwe met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven Reeuwijk en Gouda, onder voorbehoud van het instemmen door PS met de beschikbare middelen;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het voorstel Beter Bereikbaar Gouwe.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland om de Intentieovereenkomst Programma Beter Bereikbaar Gouwe met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven Reeuwijk en Gouda namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

N.B. Met een beroep op artikel 3 van besluit Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt een uitzondering gemaakt voor het (moment van) publiceren van het besluit en de stukken.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- Bij adviespunt 1c in het GS-voorstel alleen bij de 5e bullit over een noordelijke ontsluitingsweg Boskoop – Alphen aan den Rijn expliciet ‘ten behoeve van onderzoek’ te noemen en bij de rest te spreken van ‘ten behoeve van de voorbereiding’;
- Het Ontwerp-Besluit in het Statenvoorstel op dezelfde wijze aan te passen..

Bijlagen

- Statenvoorstel – Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe fase 2

Met de volgende bijlagen:

- a) BAG-advies na afronding fase 2
 - b) Rapport Concept-maatregelenpakket BBG
 - c) Intentieovereenkomst programma BBG
 - d) Plan van aanpak fase 3
 - e.1) Effectenrapport concept maatregelenpakket BBG
 - e.2) Effectenrapport W20
 - f) Draagvlakanalyse pakket Boog en Noord
 - g.1) Ontwerprapportage W20 opties
 - g.2) Situatieschets maatregel W20-1
 - g.3) Situatieschets maatregel W20-2
 - g.4) Ontwerprapportage doorfietsroute OVF1c Alphen aan den Rijn - Gouda
 - g.5) Situatieschets OVF1c Alphen aan den Rijn - Gouda
 - g.6) Ontwerprapportage doorfietsroute OVF1d Gouda - Bodegraven
 - g.7) Situatieschets OVF1d Gouda - Bodegraven
 - g.8) Situatieschets OVF1c&d Gouda – Alphen aan den Rijn en Bodegraven
 - h) Verkenning Ruimtelijke-economische opgave voor programma BBG
- Machtiging CdK

1 Toelichting voor het College

Zie het Statenvoorstel.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 30 mln.
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

- In de bereikbaarheidsscenario's (deel B, pagina 56 e.v.) waarmee in het GS-besluit van 11 december 2018 onder meer is ingestemd zijn enkele scenario's geadviseerd om verder te onderzoeken die een geraamde kosten-spanwijdte kennen van € 210 mln - 470 mln.

- In de brief aan PS behorende tot het GS-besluit van 11 december 2018 is vermeld dat "bij het Kaderbesluit Infrastructuur 2019 is besloten om € 30 miljoen te reserveren voor de aanpak A12 corridor. Dit was opportuun omdat de Minister van Infrastructuur & Waterstaat had besloten om € 100 miljoen in te zetten voor maatregelen op de A12. De provincie zet in op een brede insteek waarbij meerdere opgaven langs de A12 worden betrokken zoals de Programmatische aanpak van de Gouwe, een mobiliteitsaanpak voor de A12 corridor en de aanpak van de A12 Gouda – de Meern (waaronder de mogelijke verbinding tussen de N11 en de A12)." In de ongedekte ambities (onderdeel jaarlijks kaderbesluit

is voor het onderwerp Beter Bereikbaar Gouwe (Vlot en Veilige vaarweg en ontsluiting Greenport en kernen) eveneens een nog te dekken bedrag van 179,4 miljoen opgegeven.

- In de BAG-vergadering van 10 juli 2020 heeft de portefeuillehouder aan de kernpartners toegelicht dat ten behoeve van BBG een bedrag van € 30 mln. vanuit PZH beschikbaar is, met daarbinnen een bedrag gelabeld als inzet op de MIRT-Verkenning Aansluiting A12-N11 (de Bodegravenboog). In diezelfde vergadering is hierbij aangegeven dat het een reservering betreft, het bedrag moet nog door PS geaccordeerd worden.

Juridisch kader

De juridische aspecten zijn vervat in een concept-intentievereenkomst. Deze overeenkomst is mede tot stand gekomen middels overlegvergaderingen met daarbij de juridische adviseurs/medewerkers van de deelnemende partners.

De kernpartners hebben een intentievereenkomst opgesteld om voor het vervolg van Beter Bereikbaar Gouwe vast te leggen op welke wijze zij het Programma BBG willen realiseren, met als doel om na de uitwerking en de vaststelling van de maatregelen een samenwerkingsovereenkomst met elkaar aan te gaan, waarin programma-specifieke afspraken zullen worden gemaakt.

Daarbij onderschrijven allen het belang dat de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Gebied verbeterd dient te worden. Partijen spreken de intentie uit hiervoor gezamenlijk te werken aan een oplossing door middel van hun deelname aan het Programma BBG, waarin maatregelen worden uitgewerkt en waarvan Partijen de verwachting hebben dat die uiteindelijk zullen worden gerealiseerd om de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Gebied te verbeteren.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

Het programma bevindt zich naar de letter van de Regeling Projecten Zuid-Holland nog in de initiatiefase. De Staten zullen een toelatingsbesluit dienen te nemen op grond van artikel 1.2.2. van deze regeling, waarmee het programma de verkenningsfase ingaat.

Op grond van artikel 3 van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt dit besluit met de bijbehorende bijlagen niet actief openbaar gemaakt tot het moment van verzending aan PS.

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie het Statenvoorstel.

3 Proces

Zie het Statenvoorstel.

4 Participatie en rolname

Zie het Statenvoorstel.

5 Communicatiestrategie

Zie het Statenvoorstel.