



Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2024-860903313
DOS-2017-0008469

Uw kenmerk
10242024-001AZ/PH

Bijlagen
1

Qbuzz B.V.
Postbus 1522
3800 BM Amersfoort

Algemeen directeur

Onderwerp

Gedeeltelijke ontheffing concessievoorwaarden OV-concessie Zuid-Holland Noord

Geachte mevrouw

Wij refereren aan:

- (1) De concessiebeschikking (de **Concessiebeschikking**) inzake het verrichten van openbaar vervoer over de weg Zuid-Holland Noord (ZHN) verleend door de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland aan de vervoersonderneming Qbuzz B.V. (de **Vervoerder**) gedateerd op 4 juli 2023 (de **Concessie**);
- (2) De brief van de Vervoerder aan GS gedateerd op 24 oktober 2024 met kenmerk "10242024-001 AH/PH" en onderwerp "Ontheffingsverzoek Qbuzz_231024 – 62 Yutong bussen" (het **Ontheffingsverzoek**).

Aanleiding Ontheffingsverzoek

Aanleiding voor het Ontheffingsverzoek is het faillissement van bussenbouwer Van Hool N.V. op 8 april 2024. Ten tijde van de inschrijving op de Concessie was de Vervoerder voornemens om 112 elektrische bussen aan te schaffen bij Van Hool N.V. met als doel deze in te zetten in de Concessie. Door het faillissement kunnen deze bussen niet meer worden geleverd.

Er heeft vervolgens overleg plaatsgevonden tussen de Provincie en de Vervoerder over de aanschaf van vervangende bussen bij bussenbouwer Yutong Bus Co Ltd. Tevens is onderzoek gedaan op basis waarvan de voorlopige conclusie is dat de Yutong-bussen op papier ten minste gelijkwaardig lijken aan de initieel bij Van Hool N.V. bestelde bussen.

Het hierboven bedoelde contact tussen de Provincie en de Vervoerder en het onderzoek ten aanzien van de Yutong-bussen heeft geresulteerd in de aanschaf door de Vervoerder bij Yutong Bus Co Ltd en Yutong France SAS van een eerste batch van vijftig (50) elektrische bussen van het type “U15 LE R-NET” (de **Eerste Batch Bussen**).

In het Ontheffingsverzoek heeft de Vervoerder aangegeven in de toekomst, na evaluatie van de Eerste Batch Bussen, aanvullende Yutong-bussen aan te willen schaffen, een en ander zoals nader toegelicht in het Ontheffingsverzoek (de **Extra Bussen**). Over de mogelijke inzet van de Extra Bussen zullen de Provincie en de Vervoerder te zijner tijd in overleg treden.

Ontheffingsverzoek

Via het Ontheffingsverzoek heeft de Vervoerder de provincie Zuid-Holland (de **Provincie**) verzocht een gedeeltelijke ontheffing te verlenen van de verplichting, zoals opgenomen in artikel 4 lid 4 sub b van de Concessiebeschikking, de Concessie uit te voeren in overeenstemming met de daaraan ten grondslag liggende inschrijving van de Vervoerder, in de zin dat het wordt toegestaan de Eerste Batch Bussen in te zetten (de **Ontheffing**).

In verband met de gevraagde Ontheffing heeft de Vervoerder via het Ontheffingsverzoek de Provincie ook verzocht om de overnameregeling (zoals opgenomen in Bijlage B8 bij het Programma van Eisen (Bijlage I bij de Concessiebeschikking)) (de **Overnameregeling**) van toepassing te verklaren op de Eerste Batch Bussen voor het geval de Concessie wordt beëindigd vóór 11 december 2037, een en ander conform artikel 2 lid 5 van de Overnameregeling. Als gevolg hiervan zal de Eerste Batch Bussen tevens onder de reikwijdte van de Meerpartijenovereenkomst vallen die op (of omstreeks) de datum van deze brief wordt aangegaan door, onder andere, de Provincie, de Vervoerder en de financier(s) van de Vervoerder (de **MPO**) zodra aan de daarvoor in de MPO gestelde eisen is voldaan.

Reactie Provincie

In reactie op het Ontheffingsverzoek berichten wij Vervoerde het volgende:

- (1) Wij verlenen de gevraagde Ontheffing zodat het de Vervoerder is toegestaan de Eerste Batch Bussen in te zetten in de Concessie. Wij verbinden hieraan de voorwaarde dat de Vervoerder de in het Ontheffingsverzoek gedane toezeggingen ten aanzien van de evaluatie van de Eerste Batch Bussen nakomt.
- (2) Wij verklaren de Overnameregeling van toepassing op de Eerste Batch Bussen voor het geval de Concessie wordt beëindigd vóór 11 december 2037.

Volledigheidshalve merken wij op dat de Vervoerder aan de inhoud van deze brief en bovenstaande reactie van de Provincie geen rechten jegens de Provincie kan ontleen ter zake de inzet van de Extra Bussen of de Vervangende Bussen (zoals in het Goedkeuringsverzoek gedefinieerd) of de toepassing van de Overnameregeling op die bussen.

Ten aanzien van de Extra Bussen en de Vervangende Bussen dient de Vervoerder te zijner tijd een separaat ontheffingsverzoek bij de Provincie in te dienen. In afwijking van uw ontheffingsverzoek stellen wij daarbij als voorwaarde dat de evaluatie van de eerste Batch bussen al plaatsvindt in het eerste kwartaal van 2025 (en niet pas in het tweede), en dat als de keuze valt op het bestellen van de extra 62 bussen bij Yutong, deze bussen uiterlijk bij start dienstregelingjaar 2026 in de Concessie dienen te zijn ingestroomd.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Mr. A.W. Kolff

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (2017-0008469) te vermelden.
Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact

Bijlagen:

- Ontheffingsverzoek Qbuzz