

Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl/contact**Datum**

2 september 2025

Ons kenmerk

PZH-2025-877592125

DOS-2007-0018545

Bijlagen

0

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

MIRT-verkenning Oude Lijn en knooppunten - eerste keuzes gemaakt

Geachte Statenleden,

Wij zijn gezamenlijk opdrachtgever van de MIRT-verkenning Oude Lijn en knooppunten. De andere opdrachtgevers zijn de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, de gemeenten Leiden, Den Haag, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht, de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en de Verstedelijkingsalliantie. Dit in samenwerking met ProRail (adviseur op spoorinfrastructuur) en NS (adviseur vanuit NS stations). Samen onderzoeken wij de mogelijkheden om deze spoorlijn inclusief (nieuwe) stations een kwaliteitsverhoging te geven die gekoppeld is aan onze verstedelijkingsopgave rondom de Oude Lijn. Zoals gebruikelijk bij een MIRT-verkenning worden bij de start alle (on)mogelijke oplossingen beschouwd en worden er gedurende het traject keuzes gemaakt in welke oplossingsrichtingen kansrijk zijn en nader te onderzoeken en welke oplossingsrichtingen onvoldoende doelbereik hebben en daarmee beargumenteerd afvallen. Afgelopen december hebben wij hier gezamenlijk de eerste stap in gezet en gecommuniceerd op onze website, "Eerste keuzes voor de toekomst van de spoorlijn Leiden - Dordrecht gemaakt" (18 december 2024).

Normaal gesproken wordt een MIRT-Verkenning gestart om een huidig knelpunt op te lossen. Deze MIRT-Verkenning lost niet een huidig mobiliteitsknelpunt op, maar moet ervoor zorgen dat met de bouw van 170.000 woningen langs de Oude Lijn onze regio bereikbaar blijft. Alle opdrachtgevers zien het grote belang van deze spoorlijn en zijn bereid om daarin en/of in de buurt hiervan te investeren. Toch betekent dit niet dat er voldoende budget is om alles nu al te kunnen realiseren. Uit de eerste onderzoeken is naar voren gekomen dat het huidige verstedelijkingsprogramma onvoldoende is om met 12 citysprinters per uur te gaan rijden op de middellange termijn (scope MIRT-Verkenning). Daarom hebben wij er gezamenlijk voor gekozen de ambitie van 12 citysprinters per uur te laten staan voor de lange termijn, maar niet verder uit te werken in deze verkenning.

Waar nog wel keuzes gemaakt moeten worden is rondom de bestaande stations Leiden Centraal, Laan van NOI, Schiedam en Dordrecht. Hoe kunnen deze stations de grote reizigersgroei in de toekomst verwerken? Ook wordt onderzoek gedaan hoe twee extra sporen tussen Delft en Schiedam ingepast kunnen worden in het landschap en de realisatie van vier nieuwe stations – Rijswijk Buiten, Schiedam Kethel, Rotterdam van Nelle en Dordrecht Leerpark. Voor alle deelprojecten wordt in beeld gebracht wat de bijdrage is aan verstedelijking en kansen voor mensen. Tot slot willen wij de frequentie verhogen zodat er meer treinen per uur gaan rijden, en ook met een regelmatige interval.

De vele belangen in dit project hebben ons als gezamenlijke opdrachtgevers doen besluiten om een onafhankelijke verkenner te vragen om advies. Hij heeft met alle opdrachtgevers gesproken en constateerde dat de noodzaak van het opwaarderen van de Oude Lijn door alle partijen wordt onderschreven. De verwachting is echter dat het volledige hiervoor benodigde bedrag voor totale opwaardering niet op korte termijn kan worden opgebracht. Bij alle opdrachtgevers is wel de behoefte om te beginnen en niet langer te wachten, gezien de urgentie die er nu al is. Dit betekent dat er gefaseerd moet worden. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden en deze worden de komende periode verder uitgewerkt. Met specifiek aandachtspunt: het borgen dat alle fases uiteindelijk gerealiseerd gaan worden.

In het najaar streven wij ernaar om, samen met de andere opdrachtgevers, een verdere keuze te maken hoe er een zinvolle eerste stap gezet kan worden in deze enorme opgave. Wij zullen u hierover in het najaar informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff