

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	14 maart 2023	n.v.t.

Onderwerp

Besluiten Mobiliteit en Verstedelijking betreffende ontwikkeling OV-knooppunten Leiden en Dordrecht, HOV-verbinding Leiden-Zoetermeer (verkenning), Algeracorridor (verkenning en uitvoering) en bereikbaarheid van Voorne-Putten en Haven Rotterdam (verkenning)

Advies

1. Vast te stellen het statenvoorstel met betrekking tot Mobiliteit en Verstedelijking financiële bijdrage, waarin het volgende wordt voorgesteld:
 - a. Vast te stellen een voorbereidingskrediet van € 1.100.000,00 (prijspeil 2022, jaarlijks te indexeren conform IBOI) voor de verkenningsfase knoop Leiden die gedekt wordt uit de reservering in het PZI voor het Programma Mobiliteit en Verstedelijking ontwikkeling OV-knooppunten en HOV.
 - b. Vast te stellen een voorbereidingskrediet van € 700.000,00 (prijspeil 2022, jaarlijks te indexeren conform IBOI) voor de verkenningsfase knoop Dordrecht die gedekt wordt uit de reservering in het PZI voor het Programma Mobiliteit en Verstedelijking ontwikkeling OV-knooppunten en HOV.
 - c. Vast te stellen een voorbereidingskrediet van € 200.000,00 (prijspeil 2022, jaarlijks te indexeren conform IBOI) voor de verkenningsfase Bus Rapid Transit Leiden - Zoetermeer die gedekt wordt uit de reservering in het PZI voor het Programma Mobiliteit en Verstedelijking ontwikkeling OV-knooppunten en HOV.
 - d. Vast te stellen een uitvoeringskrediet van € 14,6 miljoen (prijspeil 2022) voor de uitvoeringsfase Algeracorridor die gedekt wordt uit de reservering in het PZI voor het Gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking – Bijdrage Oeververbindingen regio Rotterdam.
 - e. Vast te stellen een voorbereidingskrediet van € 200.000,00 (prijspeil 2022) voor de verkenningsfase langzaamverkeerverbinding bij de Algeracorridor die gedekt wordt uit de reservering in het PZI voor de Algeracorridor bijdrage lange termijn.
 - f. Vast te stellen een uitvoeringskrediet van € 1,5 miljoen (prijspeil 2020, jaarlijks te indexeren conform IBOI) voor de maatregel “Aanpassing Hartelburg – 2 rijstroken richting Botlektunnel” die gedekt wordt uit de reservering in het PZI voor Bereikbaarheid Voorne-Putten / Havens.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij dit voorstel.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in het Statenvoorstel:

- De bedragen allemaal op dezelfde manier uit te schrijven met het oog op eenduidigheid;
- Een check te doen op de verwoording er rekening mee houdende dat het gaat om nieuwe Statenleden;

- Daar waar nodig extra toelichting op te nemen om nieuwe Statenleden goed mee te nemen, onder andere door paragraaf 2 op pagina 2 naar voren te halen en een alinea toe te voegen over wat het BO-MIRT is en wat we hiermee bereiken;
- Een uitleg toe te voegen dat dit conform de PZI-spelregels is, volgens de wens van PS..

Bijlagen

- Statenvoorstel "Besluiten Mobiliteit en Verstedelijking betreffende ontwikkeling OV-knooppunten Leiden en Dordrecht en HOV-verbinding Leiden-Zoetermeer (verkenning) en Algeracorridor (verkenning en uitvoering) en bereikbaarheid van Voorne-Putten en Haven Rotterdam (verkenning)" met kenmerk PZH-2023-824314820 (DOS-2007-0018545)
- GS-brief met onderwerp "Informereren PS uitkomsten BO MIRT GVC 9 nov 22 en BO MIRT ZWN 10 nov 22" met kenmerk PZH-2022-820119694 (DOS-2007-0018545).
- Bijlage bij GS-brief - Kamerbrief met onderwerp "Bestuurlijke Overleggen MIRT 9, 10 en 11 november 2022, voortgang MIRT, moties en toezeggingen MIRT" en kenmerk "IENW/BSK-2022/271618")

1 Toelichting voor het College

In het Statenvoorstel is beschreven dat er op 10 november 2022 in het BO MIRT gesproken is over een aantal mobiliteits- en verstedelijkingsprojecten. Deze projecten gaan nu naar een nieuwe fase waarvoor financiering nodig is. Met het voorliggende besluit willen we deze afspraken vastleggen. Conform de PZI spelregels leggen wij dit voor aan Provinciale Staten gezien de omvang van elk project boven de € 10 miljoen aan provinciale bijdrage is tot en met de realisatiefase.

Financieel en fiscaal kader

In het PZI is een reservering opgenomen van € 80,0 miljoen voor het programma Mobiliteit en Verstedelijking ontwikkeling OV-knooppunten en HOV. Conform de PZI spelregels vragen wij PS om hieruit de volgende kredieten toe te kennen aan onderstaande projecten met bijbehorende fase.

Verkenningfase knoop Leiden

Totaalbedrag excl. BTW	: € 1.100.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Verkenningfase knoop Dordrecht

Totaalbedrag excl. BTW	: € 700.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Verkenningfase Bus Rapid Transit Leiden - Zoetermeer

Totaalbedrag excl. BTW	: € 200.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

In het PZI is een reservering opgenomen van € 22,1 miljoen voor het Gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking – Bijdrage Oeververbindingen regio Rotterdam. Conform de PZI spelregels vragen wij PS om hieruit het volgende krediet toe te kennen aan de uitvoeringsfase (inclusief planstudie) Algeracorridor € 14.600.000,00 (prijsspeil 2022). Over indexatie is nog overleg met partijen. Eventuele nadere afspraken worden met partijen vastgelegd in een bestuursovereenkomst.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 14.600.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

In het PZI is een reservering opgenomen van € 10,0 miljoen voor Algeracorridor bijdrage lange termijn. Conform de PZI spelregels vragen wij PS om hieruit het volgende krediet toe te kennen aan de verkenningfase naar de langzaamverkeerverbinding bij de Algeracorridor.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 200.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

In het PZI is een reservering opgenomen van € 11,0 miljoen voor Bereikbaarheid Voorne Putten / Havens. Conform de PZI spelregels vragen wij PS om hieruit het volgende krediet van € 1,5 miljoen (prijspeil 2020, jaarlijks te indexeren conform IBOI) toe te kennen aan de planstudiefase van maatregel “Aanpassing Hartelburg – 2 rijstroken richting Botlektunnel”.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 1.500.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De Regeling Projecten Zuid-Holland kent vier fasen bij een groot project:

- a. Initiatieffase;
- b. b. verkenningsfase;
- c. realisatiefase; en
- d. exploitatie/onderhoudsfase.

In Artikel 2.2.1 Ontwerpbesluit verkennings en realisatiefase van deze Regeling staat, dat Gedeputeerde Staten voor ieder project in het Meerjarenprogramma Provinciale Infrastructuur waarin het provinciale financiële belang het bedrag van € 10 mln overschrijdt, voorafgaand aan de start van de verkenningsfase en de realisatiefase een ontwerpbesluit aan Provinciale Staten voorleggen, waarbij Provinciale Staten formeel kunnen besluiten dat de betreffende fase zal mogen aanvangen. In bijgevoegd Staten besluit wordt dit aan PS voorgelegd.

2 Voorafgaande besluitvorming

GS is voorafgaand aan het BO MIRT Zuid-West Nederland geïnformeerd over de voorliggende afspraken in het BO MIRT ZWN van 10 november 2022 en heeft ingestemd om deze afspraken te maken. Deze afspraken zijn samen met de regiopartners MRDH, Den Haag, Rotterdam, Leiden en Dordrecht en het Rijk gemaakt, onder voorbehoud van instemming van PS, en dragen bij aan mobiliteitsverbeteringen die nodig zijn voor de woningbouwopgave. PS is hierover geïnformeerd via een GS-brief met kenmerk PZH-2022-820119694 (DOS-2007-0018545).

In het initiatiefvoorstel aan Provinciale Staten met onderwerp “Procedureregeling Projecten MPI; Wijziging Procedureregeling Grote Projecten” van maart 2008 is vastgelegd dat bij projecten die het bedrag van € 10 miljoen overschrijden voorafgaand aan de start van de verkenningsfase en de realisatiefase een ontwerpbesluit aan PS voorleggen, waarbij PS formeel kunnen besluiten dat de betreffende fase zal mogen aanvangen. Hieronder het betreffende Artikel.

Paragraaf 2 Besluitvorming

Artikel 2.2.1 Ontwerpbesluit verkennings en realisatiefase Gedeputeerde Staten leggen voor ieder project in het Meerjarenprogramma Provinciale Infrastructuur waarin het provinciale financiële belang het bedrag van € 10 mln overschrijdt voorafgaand aan de start van de verkenningsfase en de realisatiefase een ontwerpbesluit aan Provinciale Staten voor, waarbij Provinciale Staten formeel kunnen besluiten dat de betreffende fase zal mogen aanvangen.

Artikel 2.2.2 Inhoud ontwerpbesluit

Het in artikel 2.2.1 bedoelde besluit bevat in ieder geval een heldere omschrijving van de scope van het project, een tijdsplanning en een financiële raming. Een ontwerpbesluit voor de start van de

realisatiefase (uitvoeringsbesluit) bevat aanvullend een budgetvoorstel. In de bij het ontwerp besluit behorende toelichting wordt verslag gedaan van de uitkomst van de voorafgaande fase.

Artikel 2.2.3 Budgetoverschrijding

Indien tijdens de uitvoeringsfase het beschikbaar gestelde budget dreigt te worden overschreden, doen Gedeputeerde Staten altijd vooraf (achteraf en incidenteel bij spoed) een voorstel voor aanvullend budget aan Provinciale Staten indien: a. bij projecten waarin de bijdrage van de provincie Zuid-Holland tussen de € 10 mln en € 50 mln bedraagt de overschrijding groter is dan 5% van de provinciale bijdrage. b. bij projecten waarin de bijdrage van de provincie Zuid-Holland € 50 mln of meer bedraagt de overschrijding groter is dan € 2,5 mln

3 Proces

Het maken van gezamenlijke afspraken met zowel het Rijk als regionale overheden is essentieel voor de grote verstedelijkingsopgave en de daaraan gekoppelde mobiliteitsopgave waar wij als regio voor gesteld staan. In het gezamenlijk programma MoVe (Mobiliteit en Verstedelijking) is het ons gelukt om afspraken te maken over een aantal grote infrastructurele projecten, gekoppeld aan de woningbouwopgave. Met het voorliggende besluit bekrachtigen wij dit.

4 Participatie en rolneming

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.