



Advies Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

Maatschappelijk draagvlak maatregelen middellange en lange termijn op basis van resultaten participatie

Inhoudsopgave

- Inleiding
- Deelnemers aan de werksessies
- Locatieoverstijgende maatregelen
- Zoekgebieden nieuwe verbindingen
 - Zoekgebied: verlegde N208
 - Zoekgebied: N207 – N442
 - Zoekgebied: N442 – N206
 - Zoekgebied: N207 – Parkeerterrein Keukenhof
 - Zoekgebied: N208 – N206
 - Zoekgebied: A44 Nabij Abbenes – N208

Inleiding

Opgave

Ingenieursadviesbureau Sweco is in december 2022 het participatietraject gestart met de georganiseerde stakeholders in de Duin- en Bollenstreek. Dit participatietraject is een onderdeel van de volgende opgave:

Kom met een voorstel voor een totaalpakket dat de *bereikbaarheid*, de *veiligheid* en de *leefbaarheid* in de noordelijke Duin- en Bollenstreek verbetert (zomer 2022).

Houd hierbij rekening met o.a.

- Ontwikkeling toerisme en recreatie: andere verplaatsingspatronen
- Forenzen naar gebieden buiten de Duin- en Bollenstreek
- Ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouwopgaven)

Stuurgroep: Provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland, gemeenten Noordwijk, Hillegom, Lisse en Teylingen

Samenwerking met: gemeente Haarlemmermeer, provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam

Participatietraject & advies maatschappelijk draagvlak

De georganiseerde stakeholders zijn in dit project meegenomen in drie werksessies. Tijdens deze werksessies zijn we in gesprek gegaan over de huidige knelpunten in het projectgebied en welke mogelijke maatregelen zij op de midden-/ lange termijn zien.

De werksessies zijn uitgewerkt in een apart verslag. Met de inbreng van de stakeholders tijdens de werksessies is vervolgens dit advies opgesteld, waarin nader wordt ingegaan op het verwachte maatschappelijk draagvlak voor de maatregelen en scenario's.

In dit advies is de visie en mening van de *inwoners* van de Duin- en Bollenstreek niet direct meegenomen. Zij werden vertegenwoordigd door de verschillende dorpsraden, maar zijn niet individueel betrokken in de participatie.

Deelnemers aan de sessies

Dit advies is tot stand gekomen op basis van inbreng van de volgende stakeholders:

Politiek/ bestuurlijk/ ambtelijk

- Provincie Zuid Holland
- Gemeenten Hillegom, Teylingen, Lisse
- Gemeente Noordwijk
- Holland Rijnland
- Provincie Noord Holland
- Gemeente Haarlemmermeer

Bewonersorganisaties

- Burgercomité Teylingen Noord
- Dorpsraad Abbenes
- Dorpsraad Beinsdorp
- Dorpsraad Bennebroek
- Dorpsraad Lissbroek (Stichting Samen Lissbroek)
- Dorpsraad Zwaanshoek
- Platform NOG
- SSN (St Spoorvariant Nee, Bereikbaarheid Bollenstreek Ja!)
- Wijkraad Oostduin (Hillegom)

Bedrijfsleven en agrariërs

- Bedrijfsleven Bollenstreek (en Business Platform Teylingen)
- Economic Board Duin- en Bollenstreek
- Evofenedex
- Greenport Duin- en Bollenstreek
- GOM (Greenport Ontwikkelingsmaatschappij)
- LTO Noord
- Keukenhof
- Transport en Logistiek Nederland
- VNO NCW

Belangenorganisaties mobiliteit, verkeer en vervoer

- Fietzersbond Haarlemmermeer
- Reizigersvereniging Rover (afdeling Holland Rijnland)
- Veilig Verkeer Nederland
- Arriva
- NS
- Rijkswaterstaat
- Veiligheidsregio Hollands Midden

Natuur, landschap en milieu

- Milieudefensie Haarlem
- Natuur en milieufederatie Zuid-Holland
- Vereniging Behoud de Polders
- Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland

Niet deelgenomen, maar wel betrokken:

- Fietzersbond Noordwijk
- Platform Poelweg
- Ondernemersvereniging Dorpshart Lisse

Locatieoverstijgende maatregelen (1)

Gedragsverandering door aantrekkelijk maken alternatieve modaliteiten

In de werksessies is door alle stakeholders erkend dat het ontlasten van het wegennetwerk pas lukt, wanneer er een gedragsverandering plaatsvindt bij de gebruikers. Enkel inzetten op nieuwe verbindingen voor autoverkeer volstaat volgens de stakeholders niet. De gewenste gedragsverandering kan gestimuleerd worden door alternatieve modaliteiten aantrekkelijker te maken ten opzichte van de auto. De betrokken stakeholders benoemden: 1) het creëren van 'mobiliteitshubs'; 2) het versterken van het (H)OV-netwerk en het uitbreiden van voorzieningen in de stationsgebieden; en 3) het versterken en uitbreiden van het fietsnetwerk. Wij adviseren u deze ideeën mee te nemen bij het uitwerken van een totaalpakket aan maatregelen.

1. Mobiliteitshubs

Hubs zijn plekken waar verschillende modaliteiten samenkomen. Voor een reiziger is het hier mogelijk te parkeren, over te stappen op het (H)OV, de (elektrische) (bak)fiets, deelauto. Ook kunnen hier voorzieningen als winkels gevestigd zijn of een pakketpost-punt, waardoor extra bewegingen naar dorpskernen minder noodzakelijk zijn. De stakeholders hebben verschillende mogelijke locaties in kaart gebracht die kunnen bijdragen aan het ontlasten van het wegennetwerk. De volgende twee locaties adviseren wij om mee te nemen in verder onderzoek:

- 1) Locatie P&R Getsewoud Zuid/ Zuidtangent (Nieuw-Vennep). Diverse stakeholders noemen de realisatie van een mobiliteitshub op deze locatie als kansrijk. Het is interessant uit te zoeken wat de meerwaarde is om hier een seizoenshub te plaatsen, voor recreanten die overstappen op de fiets of bussen op een HOV-lijn, richting Keukenhof en de kust. Wanneer recreanten hier kunnen overstappen op OV of de fiets, zijn er minder oost-west bewegingen, wat het wegennet ontlast. In het laagseizoen zou het aantal bussen lager kunnen zijn. Ook adviseren wij te onderzoeken in welke mate deze hub ook voor forenzen en reizigers richting Schiphol aantrekkelijk is.
- 2) Hub(s) voor goederen (op- en overslag) en/of vrachtverkeer maken op strategische locaties aan de rand van de streek, bijvoorbeeld bij bedrijventerrein Hillegom-Zuid.

Locatieoverstijgende maatregelen (2)

2. Het versterken van het OV netwerk en het uitbreiden van de 'hubfunctie' van de NS-stations

Op dit moment ervaren de stakeholders het OV niet als een gelijkwaardige vervanger van autogebruik. Er zijn te weinig bushaltes en er rijden te weinig bussen en treinen om zich flexibel te kunnen verplaatsen van A naar B. Daarom adviseren wij u verder onderzoek te doen naar de mogelijkheden om het OV netwerk verder uit te breiden. Denk hierbij aan:

- Geschikt maken nieuw te realiseren oost-westverbindingen voor snel en hoogwaardig openbaar vervoer (betere bereikbaarheid werklocaties met ov);
- Beter benutten spoorlijn Haarlem-Leiden voor regionale ontsluiting;
- Directe busverbinding tussen station Hillegom en station Nieuw-Vennep;
- Doortrekken buslijn vanuit Amsterdam (via route 162) naar Lisse;
- Buslijn van Sassenheim via Abbenes richting Hoofddorp en Schiphol (in aanvulling op busdienst 162 Buitenkaag naar Nieuw-Vennep).

Naast het uitbreiden van het OV netwerk, adviseren wij u om de 'hubfunctie' van de NS-stations in de streek en omgeving (Hillegom, Nieuw Vennep, Voorhout, Sassenheim) uit te breiden. Dit maakt OV een aantrekkelijker alternatief voor zowel forenzen als toeristen. Zorg ervoor dat de overstap van OV naar (deel)fiets, ander (H)OV, wandelen laagdrempelig is en dat er voldoende capaciteit is op de P&R-terreinen en in de fietsenstallingen.

3. Versterken en uitbreiden fietsnetwerk

De stakeholders geven aan dat de fiets nu geen aantrekkelijk alternatief is, gezien het fietsnetwerk te beperkt is en niet geschikt voor snel fietsen. Ons advies is om te onderzoeken op welke plaatsen het meest waardevol is om doorfietsroutes aan te leggen. Denk hierbij aan de volgende locaties:

- Fiets- en voetgangersbrug Ringvaart ter hoogte van Componistenbuurt Lisse;
- Fietspad (doorfietsroute) langs N207 (Leimuiderweg) met windscherm (verbinding Lisse – Nieuw-Vennep);
- Verbeteren fiets- en wandelverbindingen tussen Dubbeldorpen (Lisse-Lisserbroek; Hillegom/Beinsdorp);
- Fietsroute tussen station Hillegom en Keukenhof;
- Verbeteren fietsoversteek bij Ruïne van Teylingen.

Daarnaast adviseren wij deelfietshubs aan te leggen bij alle stations, zodat de overstap naar de fiets aantrekkelijker wordt.

Locatieoverstijgende maatregelen (3)

Toekomstbestendige en flexibele maatregelen

Daarnaast adviseren wij u om in de uit te voeren maatregelen rekening te houden met de toekomst. Zorg ervoor dat de maatregelen toekomstbestendig en flexibel zijn om mee te transformeren met ontwikkelingen in de maatschappij, zoals de invoering van rekeningrijden. Koppel mobiliteitsmaatregelen zoveel mogelijk aan andere opgaven zoals klimaatadaptatie, natuurinclusiviteit en energietransitie.

Uniek landschap en natuurwaarde

De Duin- en Bollenstreek is bekend vanwege haar unieke landschap. Wij adviseren u hier zeer zorgvuldig mee om te gaan. De natuur- en milieuorganisaties hebben een aantal locaties als zeer waardevol benoemd, vanwege hun natuurlijke en landschappelijke kwaliteiten en hun waarde voor vogels:

- De (veen)weidegebieden: Roversbroekpolder, Elsbroekerpolder, Vosse- en Weerlanerpolder/Oosteinderpolder: waardevol vanwege relatief goede weidevogelstand.
- De polders met bollenteelt ten westen van Hillegom en Lisse (o.a. Groote Looster, Hogeveense-, Beek- en Zilkderpolder): waardevol voor akkervogels.
- Akkers in de zuidelijke Haarlemmermeer: relatief wijds en onaangetast karakter, waardevol voor broed- en trekvogels.

Zoekgebieden nieuwe verbindingen

Er zijn zeven zoekgebieden voor nieuwe verbindingen voor autoverkeer geïnventariseerd. Deze worden op de volgende pagina's toegelicht. Hierbij wordt voor elk zoekgebieden aangegeven in welke er sprake zal zijn van draagvlak onder de stakeholders voor een nieuwe autoverbinding, gebaseerd op de inbreng die tijdens de werksessie is opgehaald.

Zoekgebied: verlegde N208

Toelichting

Dit zoekgebied betreft een nieuwe verbinding die het noordwestelijk gedeelte vormt van een 'rondweg' rondom Hillegom, tussen de N442 en N208. De verbinding kan gezien worden als verlegging van de ligging van de huidige N208. Hiermee kan de kern van Hillegom worden ontlast. Met het oog op mogelijke toekomstige woningbouw aan de westzijde van Hillegom is een nieuwe verbinding tevens gewenst.

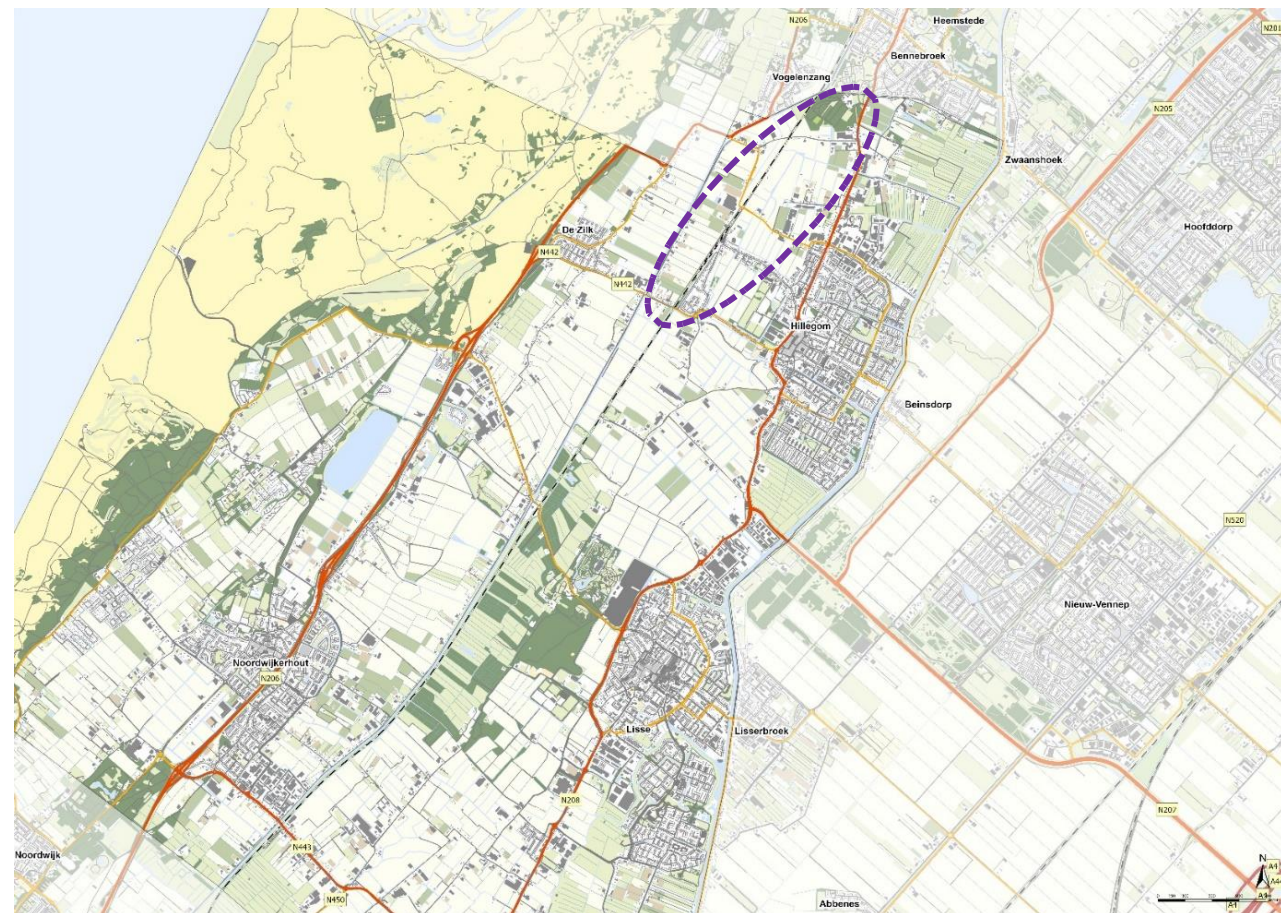
Draagvlak

Het maatschappelijk draagvlak om een ontsluiting te krijgen in het noordelijk gedeelte van het projectgebied is groot. Wel geven de stakeholders aan dat deze oplossing op zichzelf weer problemen in een ander gebied veroorzaakt. Zij zien een noordelijke ontsluiting in combinatie met het verbreden van de Elsbroekerbrug (N207) en een zuidelijke ontsluiting (nabij Lisse) als goed totaalpakket.

Gunstig aan een nieuwe verbinding in dit zoekgebied is dat de kern van Hillegom ontlast kan worden. Dit heeft een positief effect op de verkeersleefbaarheid, doorstroming en veiligheid. De nieuwe verbinding zal hier pas veel effect hebben in combinatie met zoekgebied N207 - N402.

De ondernemers benadrukken echter het belang van een nieuwe oost-westverbinding ten noorden van Hillegom richting de Haarlemmermeer (N205/Bennebroekerweg). Er wordt geen extra oversteekmogelijkheid van de Ringvaart gerealiseerd met dit zoekgebied, hetgeen een wens is van met name bewonersorganisaties.

Het is aan te bevelen om in dit zoekgebied goed te onderzoeken wat de gewenste route is, gezien het unieke natuurlijke landschap. Op steun van de natuurorganisaties kunt u hier minder rekenen.



Zoekgebied: N207 – N442

Toelichting

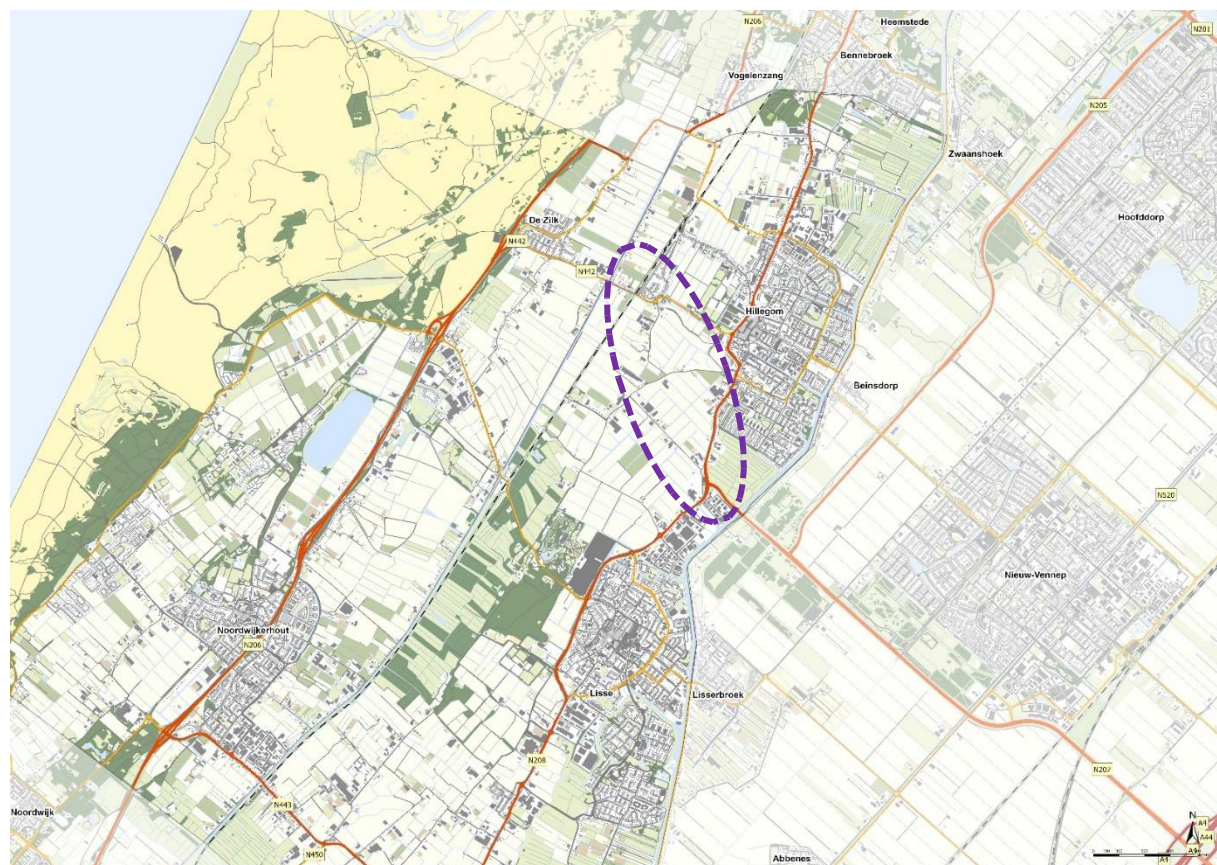
Dit zoekgebied betreft een nieuwe verbinding die het zuidwestelijke gedeelte vormt van een 'rondweg' rondom Hillegom, tussen de kruising N207/N208 en de N442. Hiermee kunnen de kern van Hillegom en de N208 tussen Lisse en Hillegom worden ontlast.

Draagvlak

Wanneer in dit gebied maatregelen worden getroffen, wordt de kern van Hillegom en de Hillegommerbrug ontlast, waardoor u kunt rekenen op draagvlak. De stakeholders geven echter aan dat de Elsbroekerbrug (N207) een knelpunt is dat hiermee sterk samenhangt en ook opgelost dient te worden. Zonder maatregelen aan de Elsbroekerbrug zal het maatschappelijk draagvlak voor een nieuwe verbinding in dit zoekgebied beperkt zijn.

Het is aan te bevelen in dit gebied ook goed te onderzoeken of maatregelen genomen kunnen worden die andere modaliteiten stimuleren, zoals hoogwaardiger OV en fietsroutes. Het bedrijfsleven heeft als wens ingebracht om nieuwe oost-westverbindingen ook voor H0V in te zetten, voor een betere bereikbaarheid van werklocaties.

Het is tevens aan te bevelen om in dit zoekgebied goed te onderzoeken wat de gewenste route is, gezien het unieke natuurlijke landschap. Op steun van de natuurorganisaties zal een verbinding niet kunnen rekenen.



Zoekgebied: N442 – N206

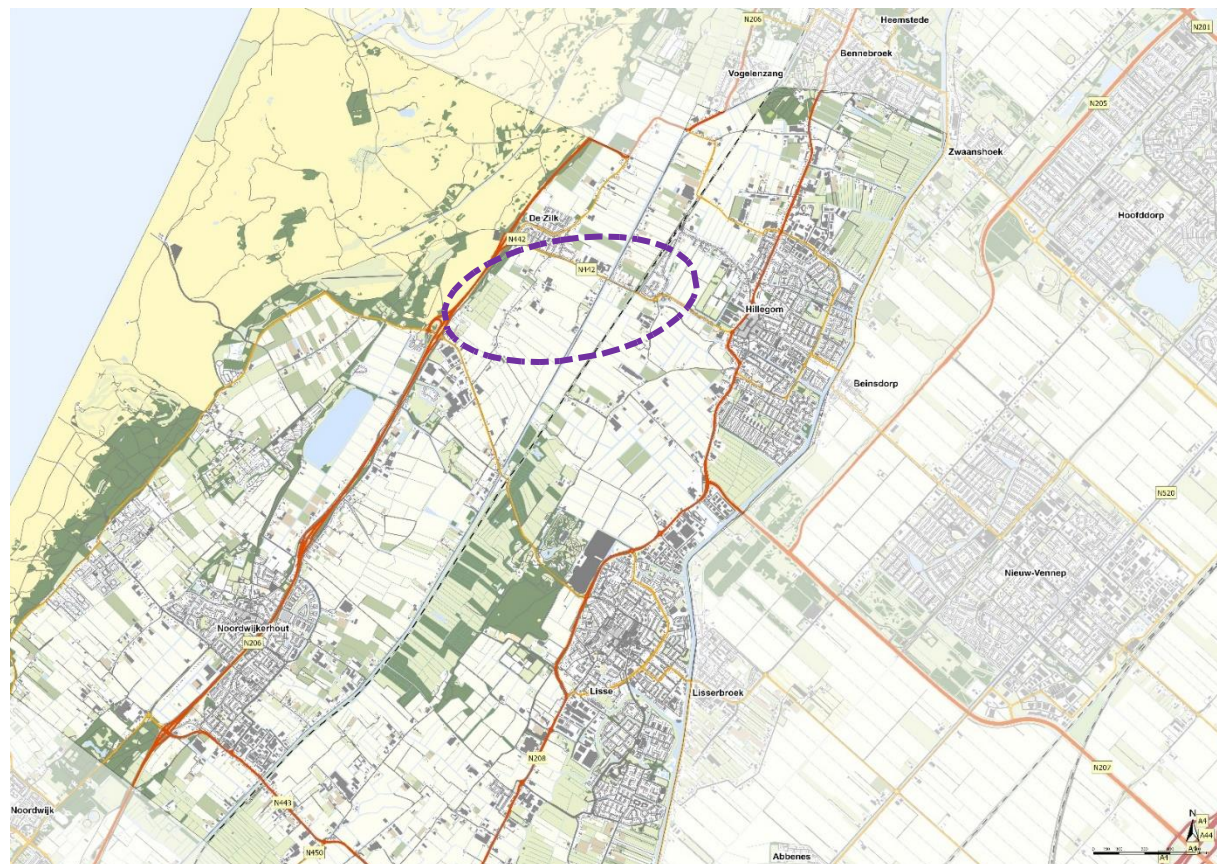
Toelichting

Dit zoekgebied betreft een nieuwe verbinding tussen de N442 en N206, ten zuiden van de huidige kruising van beide wegen ter hoogte van De Zilk. Deze nieuwe verbinding kan de N442 en de kern van De Zilk ontlasten. De verbinding kan ook aansluiten op de ‘rondweg’ Hillegom van zoekgebieden ‘Verlengde N208’ en ‘N207 / N442’ (*vorige pagina’s*).

Draagvlak

Een extra oost-west verbinding in de streek kan rekenen op maatschappelijk draagvlak, met name onder het bedrijfsleven. Hiermee kan de robuustheid van het wegennetwerk in de streek worden vergroot en de verkeersleefbaarheid in De Zilk en langs de N442 worden vergroot. De (verkeers)leefbaarheid rondom de N442 en in De Zilk is echter relatief ter sprake gekomen in de werksessies.

Het is aan te bevelen de gewenste route goed te onderzoeken, gezien er hier sprake is van uniek natuurlijk landschap dat waardevol is voor vogels, zoals de Zilkerpolder. Op steun van de natuurorganisaties zal een verbinding niet kunnen rekenen.



Zoekgebied: N207 – Parkeerterrein Keukenhof

Toelichting

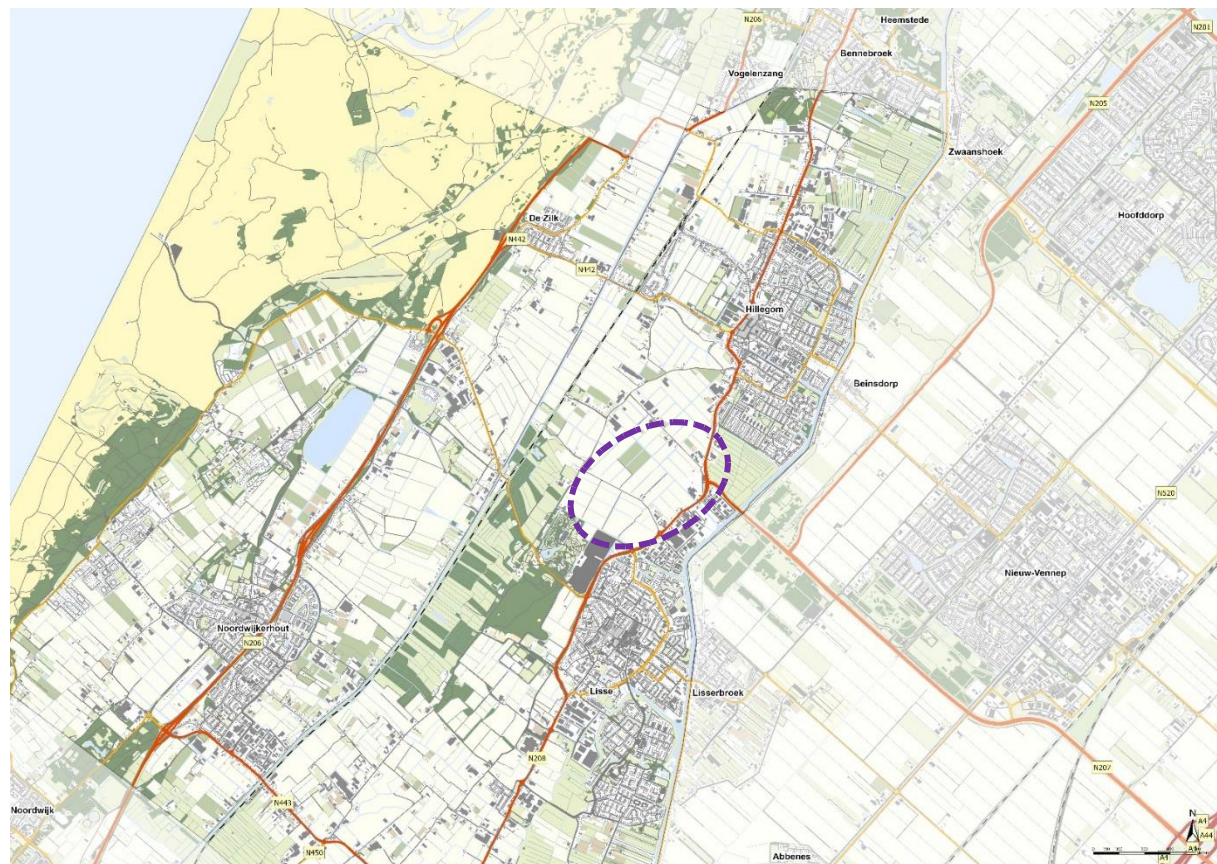
Dit zoekgebied betreft een nieuwe verbinding tussen de kruising N207/N208 en het parkeerterrein van de Keukenhof.

Draagvlak

Dit gebied is ook door de stakeholders aangewezen als knelpunt. Onder alle stakeholders is er draagvlak om de verkeersstromen richting de Keukenhof te verminderen, zodat de wegen in de streek niet overbelast worden (met name in de seizoenspieken).. Het inzetten op HOV, een mobiliteitshub (bijvoorbeeld ter hoogte van P&R Getsewoud) en betere fietsverbindingen zijn wel benoemd als gewenste maatregelen, om het aantal autobewegingen in de streek te verminderen. Een nieuwe autoverbindingen is echter niet ingebracht door stakeholders en kan mogelijk niet rekenen op een breed maatschappelijk draagvlak.

De Elsbroekerbrug op de N207 wordt unaniem door de stakeholders aangewezen als een knelpunt in het gebied. Het verbreden van deze brug heeft groot maatschappelijk draagvlak en kan niet los gezien worden van een nieuwe verbinding richting de Keukenhof.

De spoorwegovergang bij de Delfweg/ Stationsweg (Halfweg) is tevens een knelpunt dat door de stakeholders wordt benoemd, met raakvlakken in dit zoekgebied. Het is aan te bevelen dit knelpunt nader te onderzoeken in relatie tot maatregelen in dit zoekgebied. Daarnaast is de wens ingebracht om een betere fiets- en wandelroute vanaf station Hillegom te realiseren.



Zoekgebied: N208 – N206

Toelichting

Dit brede zoekgebied betreft een nieuwe verbinding tussen de N208 en de N206 (ten zuiden van Noordwijkerhout). Deze nieuwe verbinding kan de N443 (gedeeltelijk) ontlasten. Daarnaast ontlast deze nieuwe verbinding de N208, waardoor de (verkeers)leefbaarheid met name voor bewoners rondom de Van Pallandtlaan (N208) verbeterd.

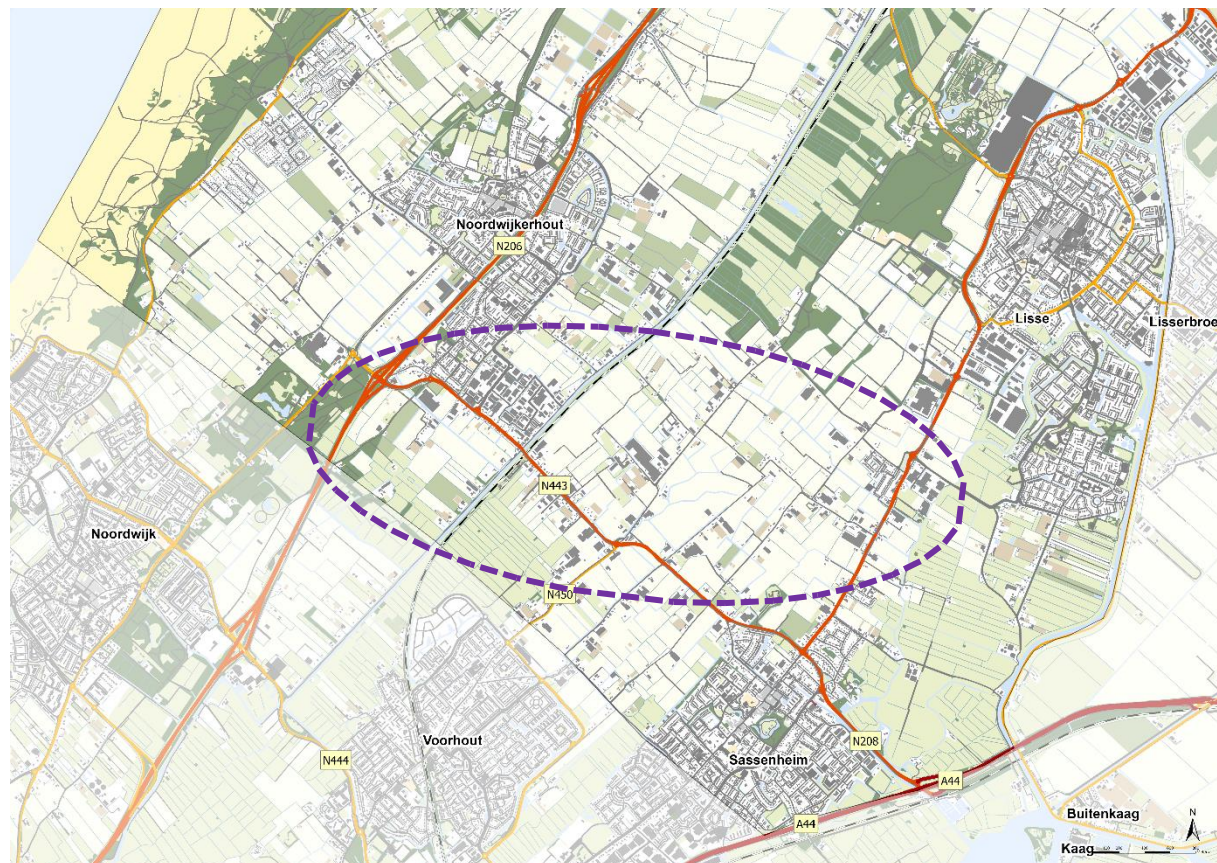
Draagvlak

Het bedrijfsleven pleit daarnaast voor het doortrekken van de 2^e Poellaan, inclusief nieuw tracé van de N443 naar Noordwijk of Noordwijkerhout. Alle stakeholders geven aan dat de Van Pallandtlaan (N208) ontlast moet worden, waardoor in dit gebied veel maatschappelijk draagvlak zal zijn. Daarnaast kan een nieuwe verbinding de (verkeers)leefbaarheid rondom de N443 verbeteren. Het bedrijfsleven heeft als wens ingebracht om nieuwe oost-westverbindingen ook voor HOV in te zetten, voor een betere bereikbaarheid van werklocaties.

Een nieuwe verbinding in dit zoekgebied kan mogelijk op nog meer draagvlak rekenen indien gecombineerd met een nieuwe aansluiting op de A44 en/of nieuwe zuidelijke ontsluiting Lisse (met oversteekmogelijkheid Ringvaart ten zuiden van Lisserbrug). Daarmee worden Lisse-Zuid en de woonwijken rond de Van Pallandtlaan (N208) ontlast.

Binnen het zoekgebied zijn door de stakeholders de rotonde N443/N450 en de Piet Gijzenbrug als knelpunten benoemd. Het is aan te bevelen deze knelpunten nader te onderzoeken in relatie tot maatregelen in dit zoekgebied.

De landschappelijke impact van een nieuwe verbinding in dit zoekgebied kan groot zijn. Het is aan te bevelen de gewenste route goed te onderzoeken, gezien er hier sprake is van uniek natuurlijk landschap.



Zoekgebied: A44 Nabij Abbenes – N208

Toelichting

Dit zoekgebied betreft een nieuwe verbinding tussen de N208 ten zuiden van Lisse en de A44. Hiermee wordt het zuiden van Lisse beter ontsloten, en wordt een extra oversteekmogelijkheid over de Ringvaart geboden. Zowel de kernen van Lisse als Sassenheim (Van Pallandtlaan) kunnen met deze verbinding worden ontlast. In combinatie met een verbinding in zoekgebied 'N208 – N206' ontstaat een nieuwe oost-westverbinding. Een deel van het zoekgebied (vanaf Ringvaart tot A44) bevindt zich in Noord-Holland (rondom Abbenes).

Draagvlak

Het bedrijfsleven pleit voor het doortrekken van de 2^e Poellaan, inclusief nieuw tracé naar Noordwijk of Noordwijkerhout ('zoekgebied N207/N442'). Bewonersorganisaties benadrukken het belang van een extra oversteekmogelijkheid over de Ringvaart en zien het doortrekken van de 2^e of 3^e Poellaan als opties voor een nieuwe verbinding. Deze verbinding kan dus op draagvlak rekenen onder de stakeholders, maar kan niet los gezien worden van een verbinding tussen de N208 en N206. Agrariërs zien graag dat een nieuwe verbinding ook voor agrarisch verkeer toegankelijk is, om andere wegen in de streek (door en langs woonkernen) te ontlasten. Het bedrijfsleven heeft als wens ingebracht om nieuwe oost-westverbindingen ook voor HOV in te zetten, voor een betere bereikbaarheid van werklocaties.

De stakeholders zien de A44 als niet meer voldoende robuust voor de huidige en toekomst belasting van de weg. Verbetering van het wegdek, kunstwerken en op- en afritten hebben groot maatschappelijk draagvlak. Dergelijke maatregelen hebben raakvlakken met dit zoekgebied. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat dit de komende 5 jaar op de planning staan.

Met het oog op de geplande nieuwbouw in Lissebroek en Nieuw-Vennep zijn maatregelen rondom Abbenes wenselijk. De dorpskern van Abbenes kan met deze maatregelen worden ontlast.

De landschappelijke impact van een nieuwe verbinding in dit zoekgebied kan groot zijn. Het is aan te bevelen de gewenste route goed te onderzoeken.



