



De rol van de Fiets in de groeiende stad / regio

**Hoe geven we vorm aan de  
groeiende stad?**

**Hoe bewegen mensen zich  
nu? En straks?**

**En wat is de rol van de fiets?**

We hebben veel ambities in de stad. Onze steden en stedelijke regio's groeien: in aantallen woningen en aantallen inwoners.

Dit vraagt van ons dat we verder kijken dan alleen bouwlocaties en de invulling daarvan.

Leefbaarheid is een belangrijk thema. En bereikbaarheid: veel (binnenstedelijke) ontwikkelingen kunnen geen doorgang vinden als we uit blijven gaan van autobezig of gebruik.

Bovendien kijken we naar de fiets of verplaatsingen te voet. We willen mensen aansporen om op een actieve manier te verplaatsen. Dat is ruimte-efficiënt, gezond en duurzaam.







Denk eens aan de fiets: wat zou dat voor oplossingen kunnen bieden?

Heeft de fiets een prominente plek gekregen in een locatie-/gebiedsontwikkeling?

Hoe bereiken mensen een station of hun werklocatie?

Of zijn er ontwikkellocaties denkbaar waar er een prachtige rode loper (fietspad) voor de deur ligt? Dan lijkt fiets een heel vanzelfsprekende keuze.

Hoe zijn sportvelden bereikbaar? En recreatiegebieden?

Wij brengen opgave én taal van Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit van de toekomst bij elkaar: de mens staat daarin centraal.

We gaan graag met samen met jullie en jullie opgave aan de slag!

We hebben een systematiek ontwikkeld:  
**BOD (Bicycle Oriented Development)**



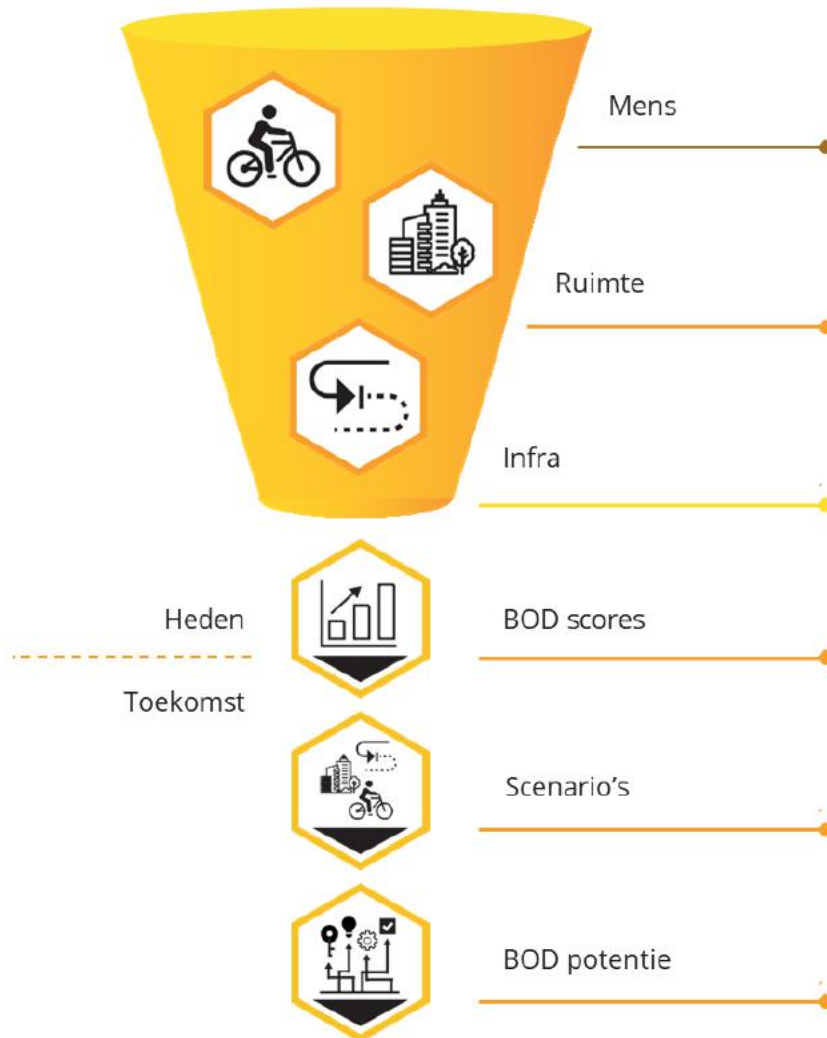
Op basis van data brengen we de huidige situatie in beeld. We brengen data van huidige woonlocaties, werklocaties, Stations, voorzieningen én het fietsnetwerk bij elkaar. Zo maken we inzichtelijk hoe fietsbereikbaar deze locaties zijn. (BOD-Score)

Dat doen we ook in de stad/regio die zich ontwikkelt: op basis van jullie harde en zachte ruimtelijke plannen én optimalisaties in het fietsnetwerk. (BOD-Potentie)

Passen die logisch op elkaar? Of kunnen we elkaar helpen in het mooier en fijner inrichten van de stad/regio? Daar gaan we naar op zoek!

Met jullie en jullie kennis uit diverse disciplines (stedenbouw / ruimtelijke ordening / mobiliteit) ontwikkelen we scenario's en kijken we naar haalbaarheid, wenselijkheid en kansen. Op de inhoud, maar vooral ook in samenwerking, organisatie en uiteindelijk ook financiering.





## De rol van de fiets(er) in de groeiende stad



BOD scores

Huidige fietsbereikbaarheid

1. Fietsnetwerkprestatie/kwaliteit infrastructuur (snelheid)
2. De ruimtelijke context (nabijheid)
3. Reistijdvervalcurves (deze curves geven aan hoe ver mensen op dit moment fietsen naar verschillende functies/bestemmingen)



BOD potentie

Scenario's en potentie

1. Ruimtelijke ontwikkeling (harde en zachte plannen)
2. Investerings fietsinfrastructuur
3. Technische ontwikkeling fiets (e-bike, speed-bike etc).



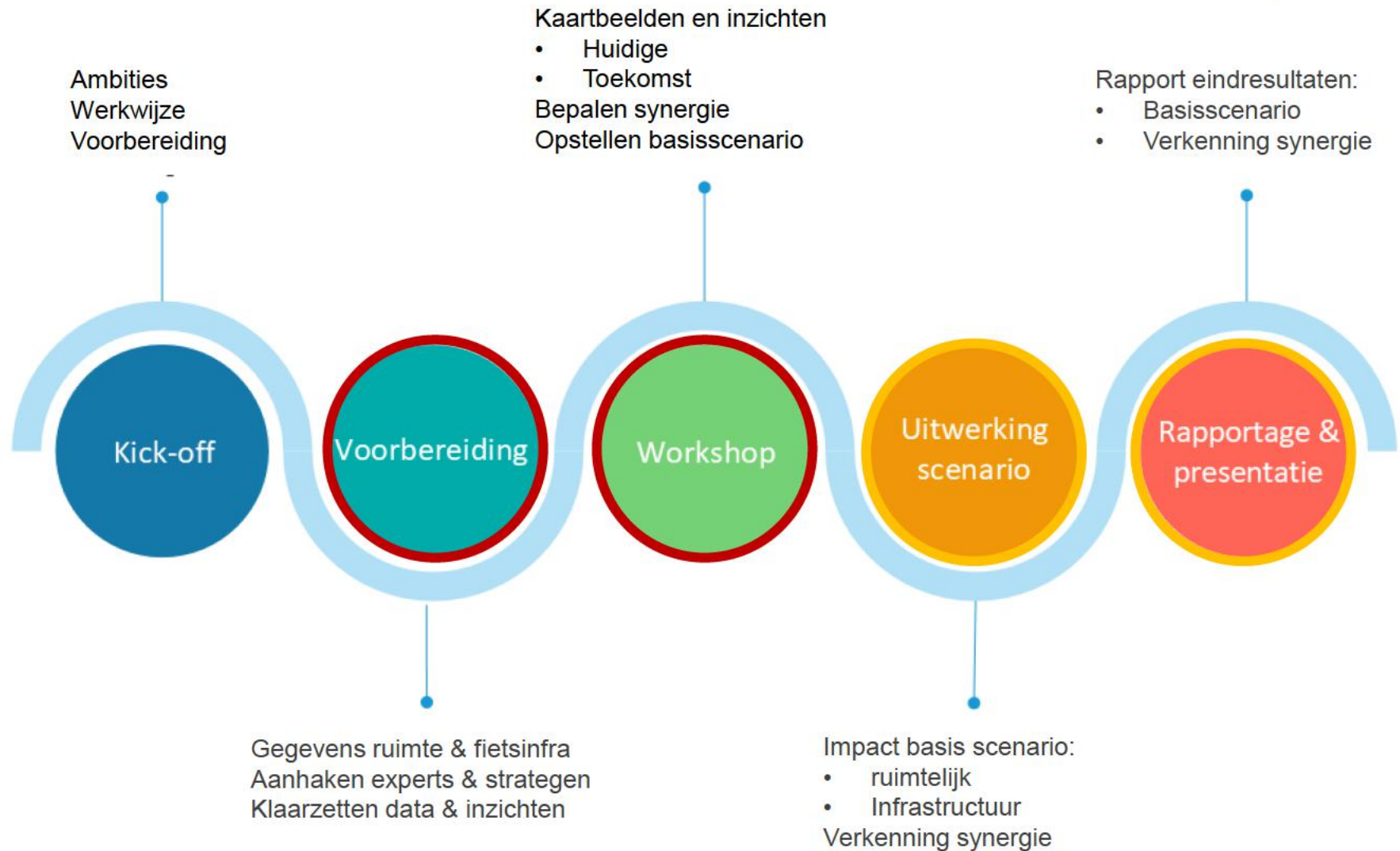
# De rol van de fiets in de verdichtende stad/stedelijke regio

De koppeling tussen fietsen (en lopen) en verstedelijking gaat over drie aspecten:

- I. Bereikbaarheid: hoe organiseren we woon-werk en woon-school ritten. Met de fiets voor de hele reis of een deel daarvan (in combinatie met OV)
- II. De Fiets(verbinding) als randvoorwaarde voor verstedelijking: Waar is de fiets essentieel voor de puzzel die je moet maken om locatie-ontwikkeling mogelijk te maken? Denk aan een verbindingsbrug of een fietsonderdoorgang onder het spoor om een plek te ontsluiten.
- III. Bereikbaarheid van groen in én buiten de stad. Vanuit kwaliteit van wonen/leefomgeving, vrijetijd en schaarse ruimte in de steeds dichter wordende stad. Als mensen geen auto (meer) hebben ivm lage parkeernorm en de focus op het OV ligt, moet je je wel te voet of op de fiets naar groen, buitengebied en sportgelegenheden kunnen verplaatsen. De Intercity stopt daar niet....



# We organiseren hiervoor een praktijkstudie





## Programma op hoofdlijnen

**Blok 1:** Introductie Tour de Force, toelichting doel & werkwijze

**Blok 2:** Kennismaking met de groep

**Blok 3:** Introductie en kennismaking met BOD-concept

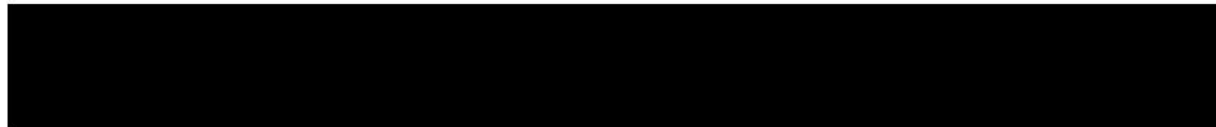
**Blok 4:** Inzicht in huidige situatie (BOD-score) - vertrekpunt

**Blok 5:** Optimalisaties obv onderzoeksvraag

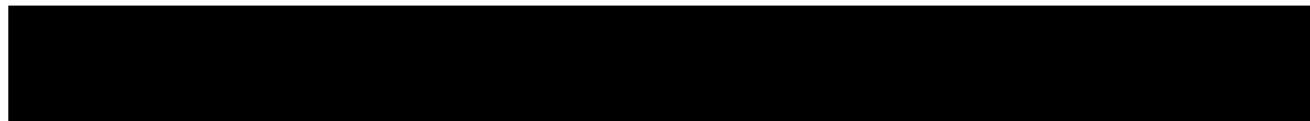
**Blok 6:** Reflectie op opbrengsten en vooruitblik

# Contactgegevens organisatie Praktijkstudies

## Proces en organisatie werksessies



## BOD-systematiek & Data-analyse, inhoudelijk begeleiding workshops



## Dataverwerking en –analyse, inhoudelijke uitwerking scenario's

