



Contact

efa.zevenbergen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2022-808640021
DOS-2021-0004420

Uw kenmerk

Provinciale Staten

Onderwerp

Stand van zaken mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

Bijlagen
3

Geachte Statenleden,

Met mijn welgemeende complimenten aan de samenwerking met de regio bericht ik u dat de Stuurgroep Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin en Bollenstreek (hierna Stuurgroep) gekomen is tot een voorkeurspakket van mobiliteitsmaatregelen. Hiermee geeft de stuurgroep een antwoord op motie 1051.

Er is een MKBA opgesteld, die u bijgevoegd aantreft. Bij de afspraken met de regio is uitgegaan van het budgetplafond in de motie. Er is voor het maatregelenpakket geen extra dekking gevonden binnen PZI. Dit betekent dat ik een voorstel voorbereid dat uitgaat van dekking vanuit de Algemene Middelen.

Besluitvorming over het voorstelde voorkeurspakket in GS en PS is voorzien aansluitend aan het zomerreces. In de aanloop naar de behandeling van de Kadernota en de begroting acht ik het van belang u alvast te informeren.

Voorgeschiedenis

In november 2021 besloten Provinciale Staten bij de behandeling van de begroting tot een korting op de vanuit de Provincie beschikbare middelen voor de mobiliteitsmaatregelen in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek. Het oorspronkelijke budget werd gekort met € 20 miljoen, tot € 27,2 miljoen.

In samenhang met deze ingreep in de financiële ruimte hebben Provinciale Staten per motie (motie 1051) op 10 november 2021 de Provincie en de regio opgeroepen om het voorstel voor een totaalpakket van mobiliteitsmaatregelen te onderbouwen met een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA).

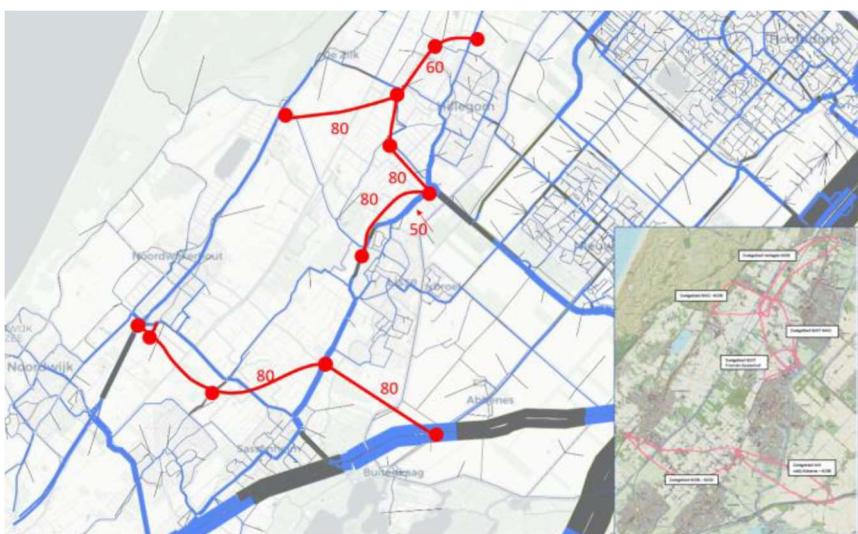
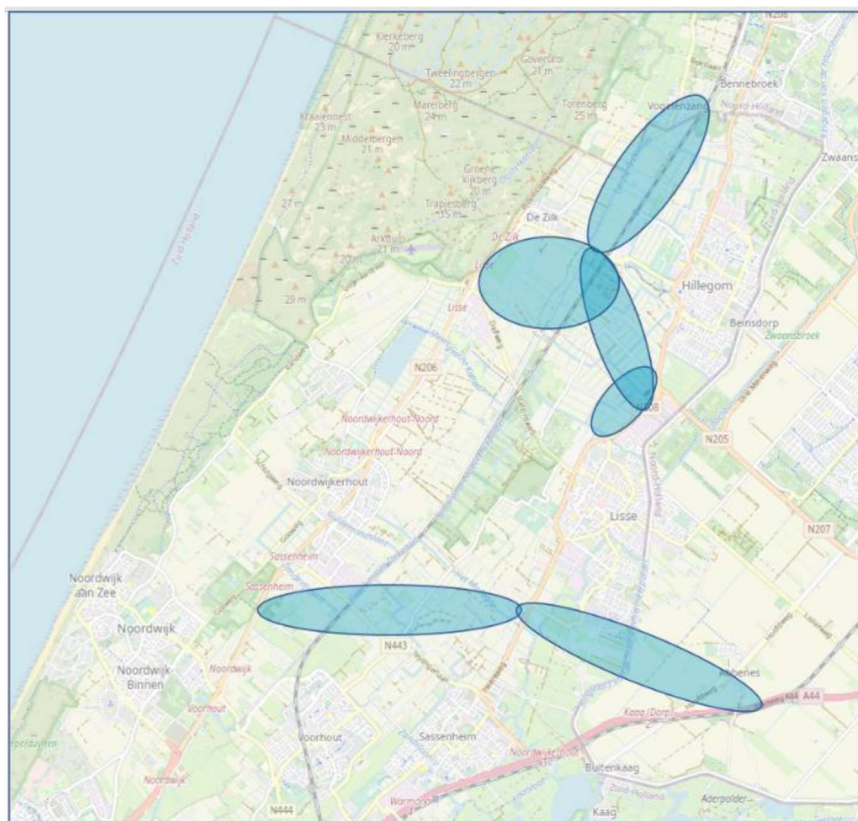
Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



MKBA

In opdracht van de Stuurgroep heeft bureau Decisio een MKBA uitgevoerd naar verschillende maatregelpakketten. Op basis van zes zoekgebieden zijn zes mogelijke interventies in het wegennetwerk in beeld gebracht. Onderstaande afbeeldingen geven hiervan een overzicht.



Voorkeurspakket

Vanuit de MKBA is een voorkeurspakket samengesteld.

Het voorkeurspakket bevat zowel ambities met een eindbeeld met varianten 2 en 6, als praktische afspraken met dekkingsvoorstellen voor maatregelen voor de korte en (middel)lange termijn. De status van de ambities is dat ze planologisch in de lucht worden gehouden. Op voorstel van de Stuurgroep biedt de provincie het voorkeurspakket na de zomer aan voor financiering aan Provinciale Staten.

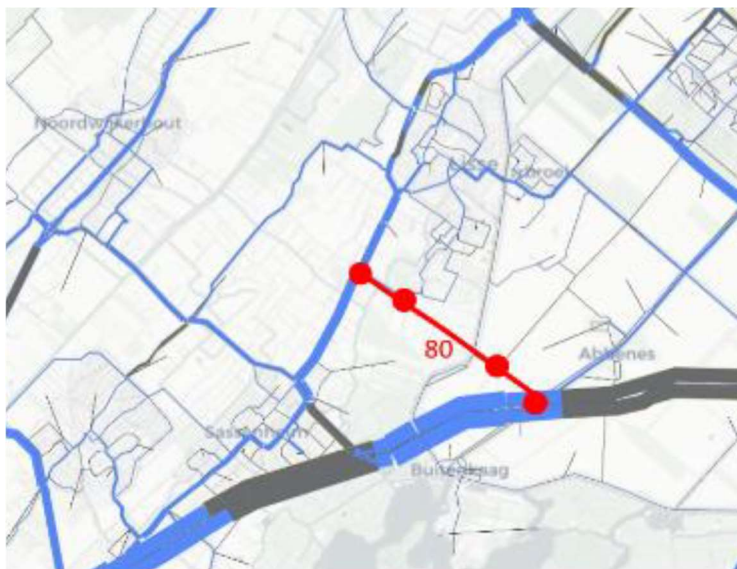
Financieel kader

Voor de realisatie gaat de Stuurgroep uit van beschikbare middelen vanuit de Provincie Zuid-Holland (€ 47,2 miljoen) en regio Holland Rijnland (€ 12,5 miljoen). Voor de allocatie van middelen baseert de Stuurgroep zich op ramingen in de MKBA Noordelijke Duin en Bollenstreek (finale versie 13 juni 2022).

Het eindbeeld van het maatregelenpakket omvat de varianten 5 – 2 – 6 (uit de MKBA), in combinatie met fietsmaatregelen. Gezien het beschikbare budget is binnen dit omvattende pakket een prioritering in de realisatie nodig.

Daartoe stelt de Stuurgroep het volgende praktische pakket voor:

- De provincie start met een nieuwe auto + fietsverbinding tussen N208 en A44 ten Zuiden van Lisse (verlengde 2e Poelweg, variant 5 in de MKBA). De provincie stelt hiertoe middelen beschikbaar (€ 32 mln.).



- De provincie reserveert daarnaast € 10 mln. voor fietsmaatregelen. Hiermee dekt de provincie de meerkosten van de fietstunnel in de N208 nabij Lisse. Daarnaast is het realiseren van de doorfietsnetwerken van Holland Rijnland en de provincie Zuid-Holland als belangrijk aangemerkt. De plannen voor deze lokale en regionale netwerken worden vertaald in een uitvoeringsprogramma.

De MKBA noemt twee kansrijke fietsverbindingen: Katwijk – Schiphol en Leiden –Haarlem.

- De regionale partijen zijn leidend voor de realisering van een verbinding tussen de N207 via een aftakking naar de N442 (en station Hillegom) naar de N206 (variant 2 in de MKBA). Het lijkt mogelijk om deze verbinding gefaseerd uit te voeren, waarbij gestart wordt met het deel tussen de N207 en de N442, met doortrekking naar station Hillegom. De regiopartijen werken uit hoe deze ambitie, eventueel in tranches/stapsgewijs op termijn gerealiseerd kan worden. De provincie draagt bij aan onderzoek naar de spooronderdoorgang.



- De verbinding tussen N208 en N206 bij Noordwijk, parallel aan de huidige N443 vormt onderdeel van het geschetste eindbeeld, waarbij verdere uitwerking plaatsvindt als economisch ruimtelijke ontwikkelingen hiervoor aanleiding geven (variant 6 in de MKBA). Deze verbinding heeft de status van een lange termijn wens van de regio; er worden geen middelen beschikbaar gesteld.



- Leden van de stuurgroep werken samen aan het betrekken van relevante externe partijen, ook werken zij samen bij het aanboren van co- financiering voor zowel variant 5 als 2.
- Middelen ingebracht vanuit de provincie (het bedrag van € 47,2 mln.) blijven voor de regio beschikbaar voor de uitvoering van het praktische pakket. Indien bijdragen voor co-financiering leiden tot overdekking op project 5, dan stelt de provincie overtollige provinciale middelen uit de € 47,2 mln. beschikbaar voor variant 2.

HOV maatregelen en downgrade N443:

In eerdere besluitvorming binnen de Stuurgroep is vastgelegd dat HOV Noordwijk-Schiphol en het downgraden van de N443 gezien worden al samenhangend met de afspraken in het pakket van mobiliteitsmaatregelen voor de Noordelijke Duin- en Bollenstreek. Deze maatregelen hebben impact op het HOV-aanbod en de verkeersveiligheid. Daarmee zijn deze maatregelen relevant voor de balans in de provinciale mobiliteitsinvesteringen in de regio. Echter, de financiering van deze gelieerde projecten is anderszins georganiseerd via de provincie, en rust derhalve niet op de afspraken die nu in het maatregelenpakket worden voorgesteld.

Een groot deel van de HOV maatregelen in het kader van het project HOV Noordwijk – Schiphol zijn al uitgevoerd of in uitvoering. Hierover bent u bij brief d.d. 8 april 2022 (PZH-2022-803462934) reeds geïnformeerd. Voor wat betreft de voorgenomen maatregelen aan de N208 in Teylingen, is toen aangegeven dat het effect van deze maatregelen samenhang kent met de oplossingsrichtingen uit de verkenning Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek (MNDBS). Nu er een voorkeurspakket voor de Mobiliteitsmaatregelen ligt, kan worden geconstateerd dat de voorgenomen maatregelen aan de N208 in Teylingen (meerstrooksrotonde ter hoogte van de Hoofdstraat, N443 en Heereweg, in combinatie met een fietstunnel voor de oversteekbaarheid voor het langzaam verkeer), nog steeds effectief zijn en binnen het door uw Staten genomen uitvoeringsbesluit kunnen worden gerealiseerd. Met in achtneming van de uitkomsten van de aanvullende onderzoeken, zal nu gestart worden met het verder uitwerken van het multimodaal verkeersontwerp voor de N208.

Met vriendelijke groet,

E.F.A. (Frederik) Zevenbergen



Bijlagen:

- Motie 1051
- MKBA mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek
- Bijlage bij MKBA