

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2023-844398057

DOS-2023-0006832

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

16 januari 2024

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Motie 1305

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten met het behandelvoorstel voor motie 1305
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het behandelvoorstel voor motie 1305

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder:

- Om de titel van de stukken aan te passen naar 'Motie 1305';
- Daar waar 'ammoniak' staat, dit vervangen door 'gevaarlijke stoffen'.

Bijlagen

- GS Brief aan PS behandelvoorstel motie 1305

1 Toelichting voor het College

In de Statenvergadering van 8 november j.l. is de motie 1305 aangenomen. Deze motie verzoekt het college:

- Om de financiële middelen en capaciteit vrij te maken voor 2024 om in hetzelfde jaar i.o.m. het Rijk, provincies, gemeenten en andere belanghebbenden aanvullend te onderzoeken in hoeverre dichtbevolkte spoorroutes in Zuid-Holland kunnen worden gemeden, en er gebruik kan worden gemaakt van andere modaliteiten teneinde een veilig vervoer van gevaarlijke stoffen en een veilige leefomgeving voor inwoners te realiseren.

In de bijgevoegde GS brief aan Provinciale Staten staat dat we gehoor geven aan het verzoek uit de motie. Ook wordt in de brief aangegeven welke acties Zuid-Holland afgelopen jaar ondernomen heeft om het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen minder door de steden te laten rijden. Hierbij wordt onder meer verwezen naar het juridische onderzoek naar mogelijkheden voor routing, het gesprek met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, bestuurlijke overleggen met Brabanthoute gemeenten en de provincie Noord-Brabant, participatie in het bestuurlijk overleg buisleidingen en de gezamenlijke lobby met de Brabanthoute bestuurders en IPO/VNG richting de Kamer voor de aanpassing van het 'Robuuste Basisnet'.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 7 - Gezond en veilig Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Met het vaststellen van de brief worden geen juridische verplichtingen aangegaan.

2 Voorafgaande besluitvorming

Vastgesteld in de Omgevingsvisie Zuid-Holland:

Het hoofddoel van het beleid is een veiliger Zuid-Holland. Dit doet de provincie door de kans te minimaliseren dat grote groepen mensen slachtoffer worden van ongevallen met gevaarlijke stoffen.

De provincie zet in op het reduceren van risico's aan de bron. Dit geldt zowel voor risicovolle activiteiten bij bedrijven als voor transport van gevaarlijke stoffen.

Het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor door binnensteden is een grote risicoveroorzaker waar provincie en gemeenten zelf geen rechtstreekse invloed op hebben. De provincie wenst dat de Rijksoverheid maatregelen neemt die bestaande transportrisico's verlagen. De provincie zet in op maximaal gebruik van de Betuweroute en de aanleg van een goederenlijn tussen Rotterdam en Antwerpen, om op lange termijn de knelpunten rond het spoorvervoer op te lossen.

Verder hebben Gedeputeerde Staten op 7 maart 2023 ingestemd met het rapport *Juridisch onderzoek routing gevaarlijke stoffen per spoor*, dat in opdracht van Zuid-Holland werd opgesteld. Het onderzoeksrapport is daarna aangeboden aan Provinciale Staten.

3 Proces

In IPO-verband en in nauwe samenwerking met de Brabantroute gemeenten en de provincie Noord-Brabant blijven we een lobby voeren om de voorstellen voor een 'robuust basisnet' zodanig te wijzigen dat ook het Rijk verantwoordelijk blijft en acties onderneemt voor de beheersing van de risico's langs het Basisnet vervoer van gevaarlijke stoffen. We proberen te bereiken dat het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen minder door de steden gaat en zo veel mogelijk gebruik maakt van de Betuweroute.

Daarnaast blijven we ons in Zuid-Holland inzetten om de grote hoeveelheden ammoniak, die door de energietransitie verwacht worden, op een veilige manier en bij voorkeur via een buisleiding, naar de gebruikers in Nederland en Duitsland te vervoeren. Doel is en blijft om gevaarlijke stoffen zo min mogelijk dwars door de steden te vervoeren.

4 Participatie en rolneming

De provincie werkt met haar IPO-partners, de VNG en de Brabantse medeoverheden nauw samen om het voorgenomen beleid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen bij te laten stellen. Onze gemeenschappelijke doelstelling daarbij is om het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen op een zo veilig mogelijke manier te laten verlopen. Daarnaast werken we met hetzelfde ministerie en onder andere de havenbedrijven samen in het bestuurlijk overleg Buisleidingen om het spoorvervoer van ammoniak te vervangen door vervoer via een buisleiding.

5 Communicatiestrategie

Op dit moment is actieve communicatie naar aanleiding van het behandelvoorstel niet aan de orde. Wel heeft gedeputeerde Zevenbergen op 8 november aan Provinciale Staten toegezegd dat zij op de hoogte zullen worden gehouden van ontwikkelingen in dit dossier.