

Titel motie : Geluidbeperkende maatregelen
Nr. motie : m 067

Datum PS-Vergadering : 20 februari 2019

Voordrachtnummer : —

Onderwerp : Olie land

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen Verworpen Overgenomen door GS Aangehouden Ingetrokken

Stemverhouding

Voor: VVD PVV D66 CDA SGP&CU PvdA SP GL PvdD 50Plus
 Groep Ellen Verkoelen Groep Leefbaar Zuid-Holland Groep Zuid-Holland

Tegen: VVD PVV D66 CDA SGP&CU PvdA SP GL PvdD 50Plus
 Groep Ellen Verkoelen Groep Leefbaar Zuid-Holland Groep Zuid-Holland

Stemonthouding : Geen

Aantekening : Geen

Opmerkingen : Geen

M 867

MOTIE

Titel Motie : Impuls Vlietland / Meeslouwerplas
Datum PS : 20 februari 2019
Voordrachtnr. :
Onderwerp : Geluidbeperkende maatregelen

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling, zonder besluitvorming, van bovenvermeld onderwerp.

Constateerende dat:

- de aanleg en uitbreiding van de A4 ter hoogte van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten met de daarmee samenhangende bomenkap en aanleg van de Rijnlandroute heeft gezorgd voor (extra) geluidsoverlast;
- de Provincie getracht heeft deze overlast door middel van aanplant van extra bomen en struweel het zicht op de snelwegen te beperken en een bijdrage te leveren aan het terugdringen van de geluidsoverlast;
- de Provincie vanuit de regio aanhoudend wordt verzocht aanvullende geluidswerende voorzieningen te treffen;
- er door omwonenden van de A4 in de betreffende gemeenten, met name in Voorschoten, door de geluidsoverlast een vermindering van het woongenot wordt ervaren;
- er verschil van inzicht bestaat over de in het verleden gemaakte afspraken en de uitvoering daarvan;
- inwoners, gemeenten en organisaties aangeven dat zij rekenen op geluidswerende maatregelen na contracten en overeenkomsten in het verleden, en dat het uitblijven hiervan hun vertrouwen in de provinciale overheid heeft geschaad;
- er over geluidswerende maatregelen in de commissie Duurzame Ontwikkeling van 13 februari 2019 uitvoerig is gesproken en dat GS daarbij aangaf geen opdracht te hebben van Provinciale Staten om tot dergelijke geluidswerende maatregelen te komen;

Overwegende dat:

- de aanleg van een geluidswerende voorziening ten westen van de A4 strijdig kan zijn met de openheid en het landschappelijke karakter van de omgeving;
- de grond ten westen van de A4, benodigd om een geluidswerende voorziening aan te brengen in eigendom en beheer is van Rijkswaterstaat, waardoor de provincie niet gemachtigd is op die locatie een geluidswerende voorziening aan te leggen;
- de aanwezigheid van een gasleiding in de grond beperkingen ten aanzien van het gebruik van de grond met zich mee kan brengen;
- een geluidswerende voorziening ook mogelijk kan zijn op gronden naast de A4 welke wel in het bezit zijn van de Provincie Zuid-Holland;

Spreken uit:

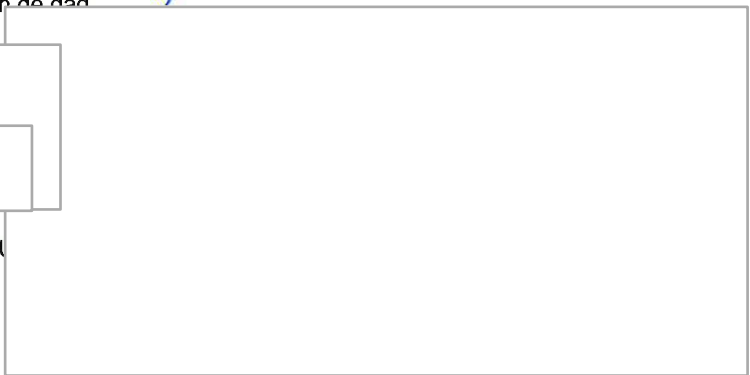
- het jammer te vinden dat er een situatie is ontstaan waarin er zeer uiteenlopende beelden en opvattingen gerezen zijn over gemaakte afspraken en gewekte verwachtingen;
- dat er sprake is van een probleem waarvoor een passende oplossing gevonden moet worden;
- dat Provinciale Staten bereid is een financiële bijdrage ter beschikking te stellen op basis van een nader uit te werken plan;

Verzoeken het college:

- spoedig in gesprek te gaan met alle betrokken partijen, waaronder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat, om tot geluidswerende voorzieningen in brede zin te komen;
- hierbij in overleg te gaan met deze partijen over cofinanciering van deze voorzieningen;
- bij de gemeente Leidschendam-Voorburg aan te dringen op het wijzigen van het op deze locatie gevestigde bestemmingsplan;
- de geluidswerende voorziening zo goed mogelijk te laten inpassen in het open, landschappelijke karakter van het gebied;
- Provinciale Staten uiterlijk in juni 2019 door middel van een voortgangsrapportage, zowel in uitvoering als in middelen, op de hoogte te houden van de ontwikkelingen;
- binnen twee jaar na dato over te gaan tot het plaatsen van een adequate geluidswerende voorziening;
- deze geluidswerende voorziening bij voorkeur te combineren met een duurzame energievoorziening;

En gaan over tot de orde van de dag

Maurits de Haan (CDA)
Anneke Wijbenga (D66)
Tiemen Brill (VVD)
Bart Vermeulen (SP)
Anne Koning (PvdA)
Berend Potjer (GroenLinks)
Peter van den Berg (SGP/Cl)



Bijlage 2 Overzichtskaart geluidscontouren situatie met geluidsgoot

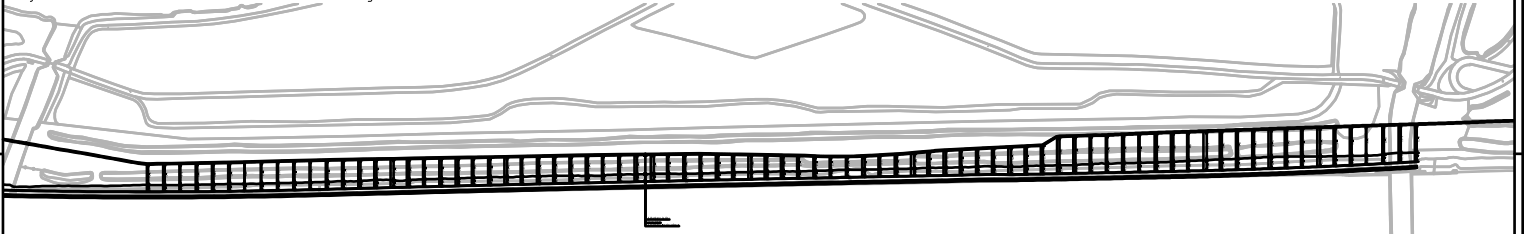


| | |
|---|--|
| Recreatiegebied Vlietland | |
| Contouren doorgerekend op een hoogte van 1,5 meter | |
| Situatie met geluidgoot aansluitend op 1,5 m geplande noordelijke wal | |
| Legenda | |
| | Geplande wal 1,5 meter |
| | Geluidgoot |
| Schermen | |
| | 3 |
| | 4 |
| Geluidcontouren 1,5m [Lden] | |
| | Maximaal 48 dB |
| | 49 - 53 dB |
| | 53 - 63 dB |
| | > 63 dB |
| 369927 Vlietland | Sweco Nederland B.V. Postbus 203 3730 AE De Bilt T +31 88 811 68 00 F +31 30 310 04 14 www.sweco.nl |
| Datum: 21-11-2019 | |
| Schaal: 1:16.324 | |
| Formaat: A3 | |

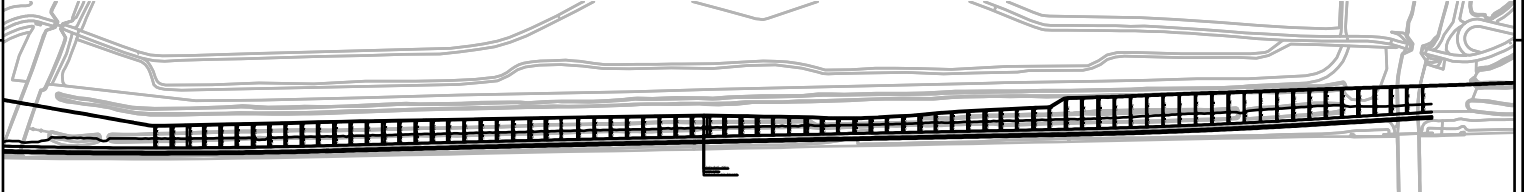
0 165 330 660 Meters
Esri Nederland | Kadaster | Esri Nederland | bea3maten.nl

Bijlage 3 Overzichtskaart afstanden gasleiding t.o.v. geluidsscherm naast 4^e en 5^e rijstrook

4 rijbanen: afstand tussen teen talud en buitenkant leiding + afstand tussen teen talud en scherm



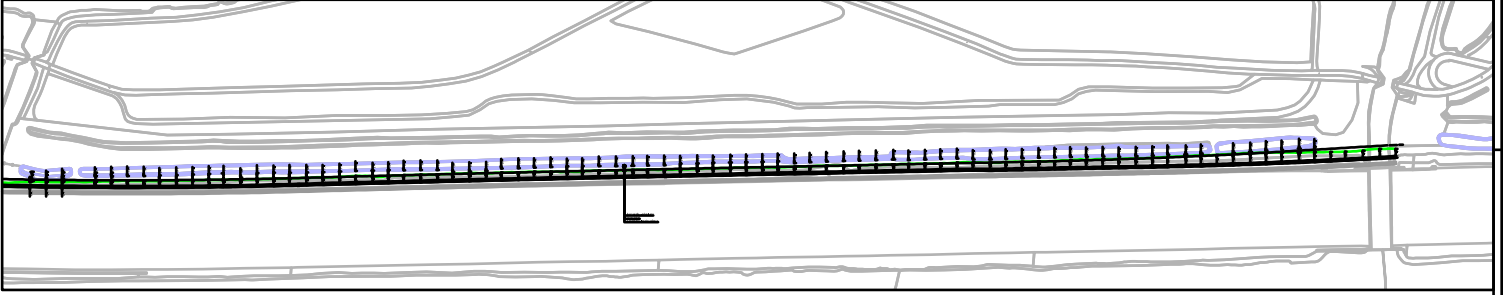
5 rijbanen: afstand tussen teen talud en buitenkant leiding + afstand tussen teen talud en scherm



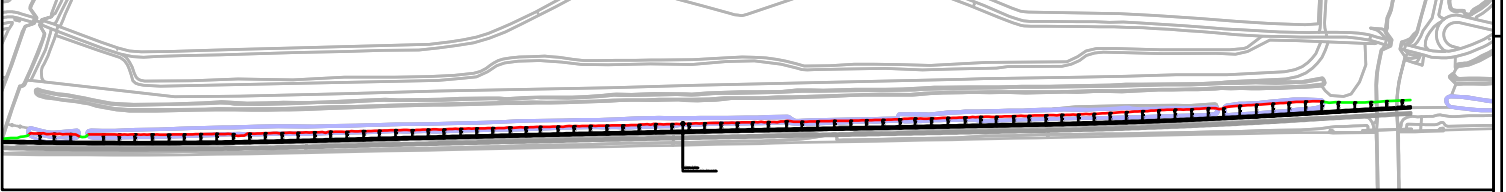
| Bouwkosten | |
|------------|-----|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |
| 5 | 6 |
| 7 | 8 |
| 9 | 10 |
| 11 | 12 |
| 13 | 14 |
| 15 | 16 |
| 17 | 18 |
| 19 | 20 |
| 21 | 22 |
| 23 | 24 |
| 25 | 26 |
| 27 | 28 |
| 29 | 30 |
| 31 | 32 |
| 33 | 34 |
| 35 | 36 |
| 37 | 38 |
| 39 | 40 |
| 41 | 42 |
| 43 | 44 |
| 45 | 46 |
| 47 | 48 |
| 49 | 50 |
| 51 | 52 |
| 53 | 54 |
| 55 | 56 |
| 57 | 58 |
| 59 | 60 |
| 61 | 62 |
| 63 | 64 |
| 65 | 66 |
| 67 | 68 |
| 69 | 70 |
| 71 | 72 |
| 73 | 74 |
| 75 | 76 |
| 77 | 78 |
| 79 | 80 |
| 81 | 82 |
| 83 | 84 |
| 85 | 86 |
| 87 | 88 |
| 89 | 90 |
| 91 | 92 |
| 93 | 94 |
| 95 | 96 |
| 97 | 98 |
| 99 | 100 |

Bijlage 4 Overzichtskaart afstanden watergang t.o.v. geluidsscherm naast 4^e en 5^e rijbaan

4 rijbanen: afstand tussen teen talud en bestaande wafergang + afstand tussen teen talud en scherm

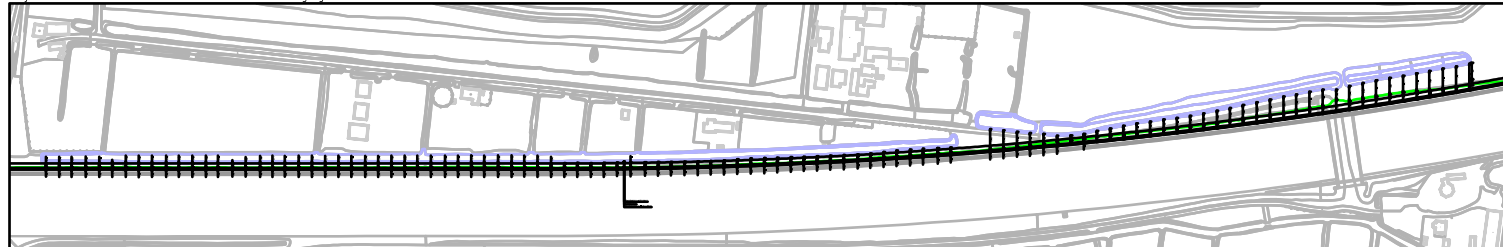


5 rijbanen: afstand tussen teen talud en bestaande wafergang + afstand tussen teen talud en scherm

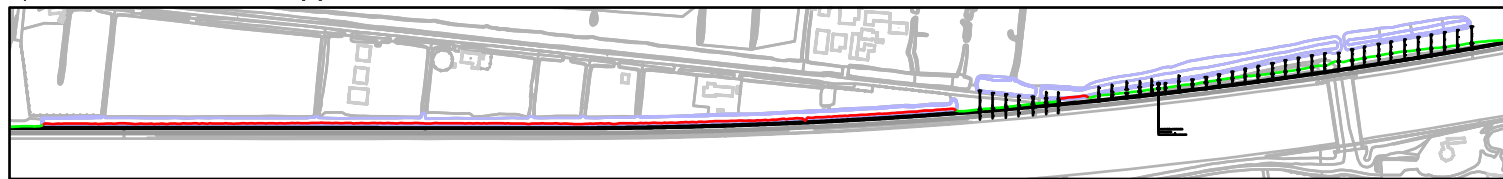


| | |
|-------------------|-----|
| Projectgegevens | |
| Projectnaam | ... |
| Projectlocatie | ... |
| Projectnummer | ... |
| Projectstatus | ... |
| Projectstart | ... |
| Projectstop | ... |
| Projectleider | ... |
| Projectmedewerker | ... |

4 rijbanen: afstand tussen teen talud en bestaande watergang + afstand tussen teen talud en scherm

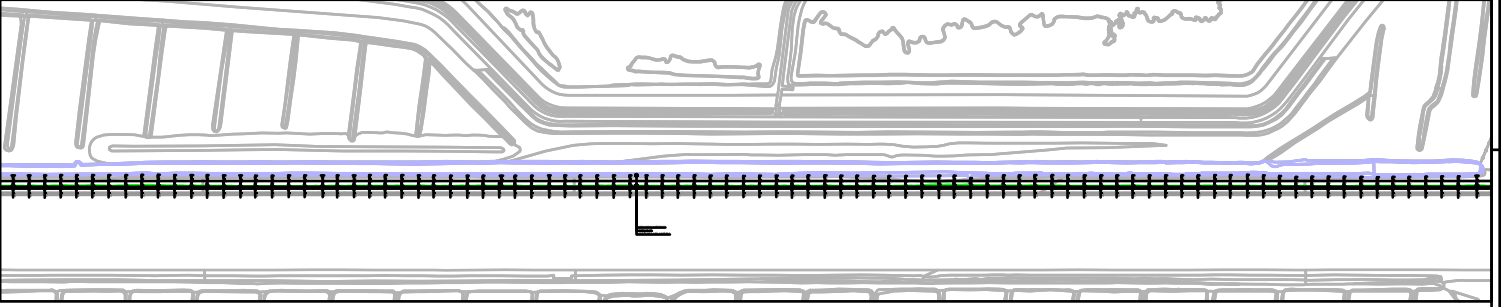


5 rijbanen: afstand tussen teen talud en bestaande watergang + afstand tussen teen talud en scherm

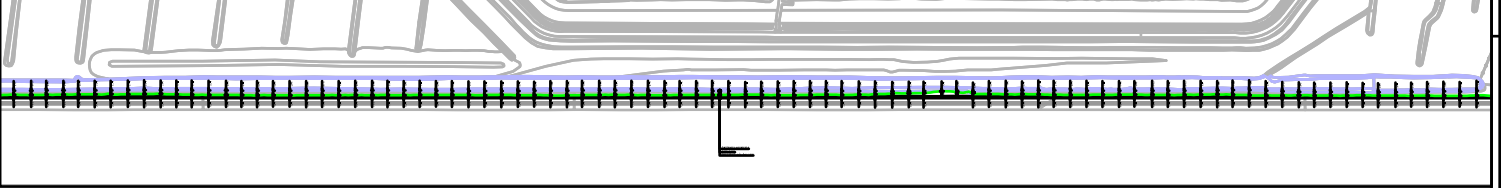


| Symbol | Legend |
|----------|----------|
| [Symbol] | [Legend] |
| [Symbol] | [Legend] |
| [Symbol] | [Legend] |
| [Symbol] | [Legend] |

4 rijbanen: afstand tussen teen talud en bestaande watergang + afstand tussen teen talud en scherm



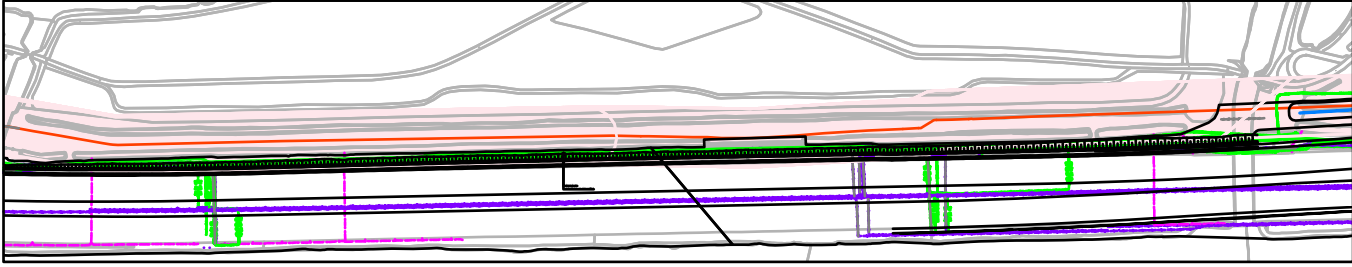
5 rijbanen: afstand tussen teen talud en bestaande watergang + afstand tussen teen talud en scherm



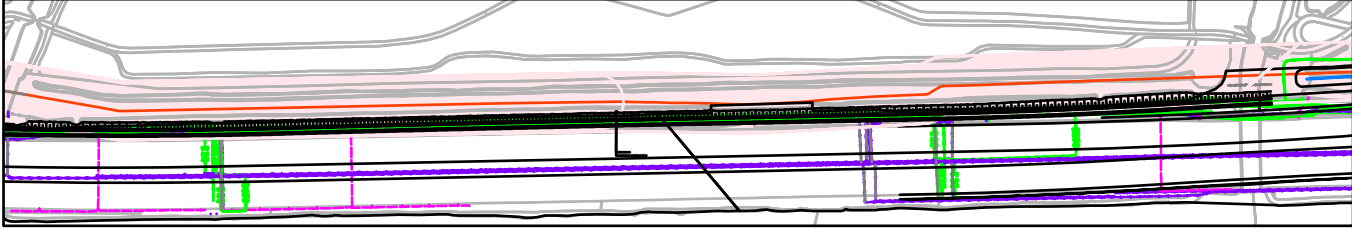
| Legend | |
|----------|---------------------|
| [Symbol] | Bestaande watergang |
| [Symbol] | Nieuwe watergang |
| [Symbol] | Scherm |
| [Symbol] | Talud |

Bijlage 5 Overzichtskaart afstanden k&l t.o.v. geluidsschermbaan naast 4^e en 5^e rijbaan

4 rijbanen: in combinatie met kabels en leidingen ondergrond op schaal



5 rijbanen: in combinatie met kabels en leidingen ondergrond op schaal

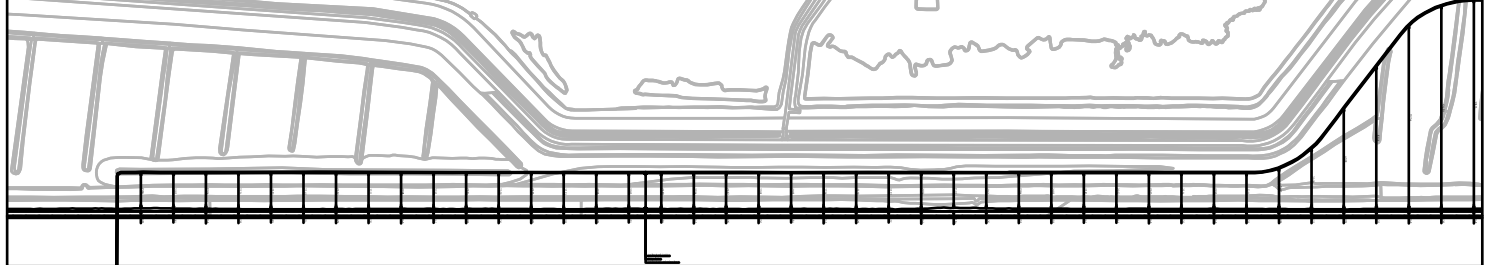


The legend on the right side of the page provides a key for the symbols used in the drawings. It includes a color-coded list of symbols for various types of infrastructure, such as roads, cables, and conduits. Below the legend is a scale bar and a north arrow. The legend is organized into a table with columns for symbol type and color.

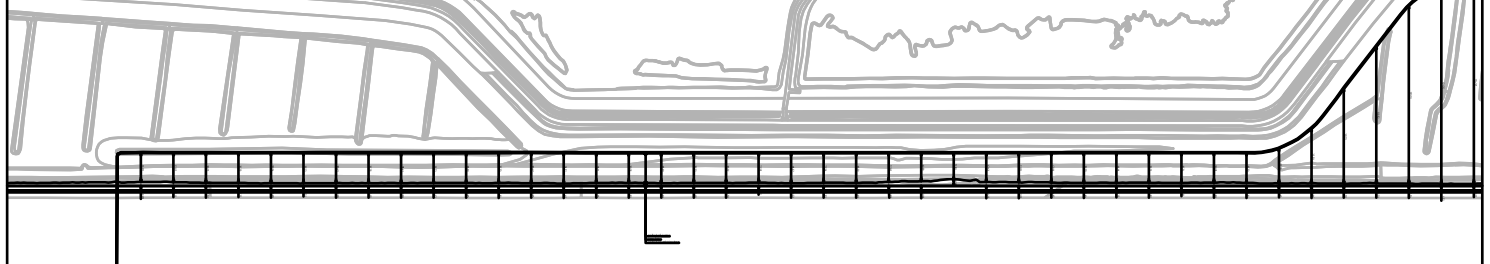
| Symbol | Color | Description |
|---------------------|--------|----------------------|
| Red line | Red | Road centerline |
| Green line | Green | Road edge |
| Purple line | Purple | Underground cable |
| Blue line | Blue | Underground conduit |
| Vertical green line | Green | Manhole location |
| Black line | Black | Other infrastructure |

Bijlage 6 Overzichtskaart afstanden gasleiding t.o.v. geluidsscherm naast 4^e en 5^e rijbaan trace-
deel 4

4 riibanen: afstand tussen teen talud en bestaande watergang + afstand tussen teen talud en scherm

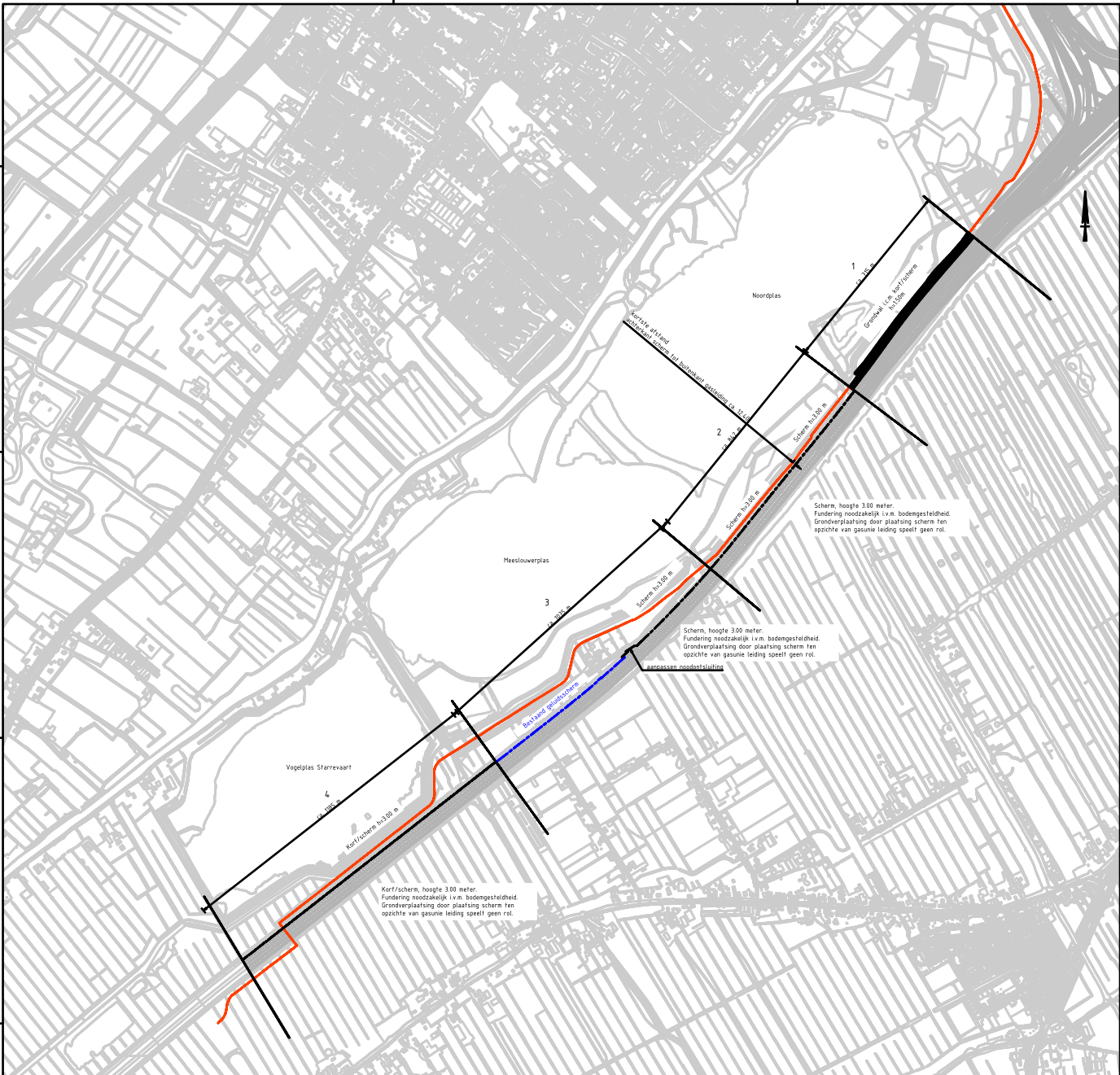


5 riibanen: afstand tussen teen talud en bestaande watergang + afstand tussen teen talud en scherm



| | |
|----------------------|--|
| Projectnaam | |
| Opsteller | |
| Controleur | |
| Uitgever | |
| Datum | |
| Bladnummer | |
| Totaal aantal bladen | |
| Bladomschrijving | |

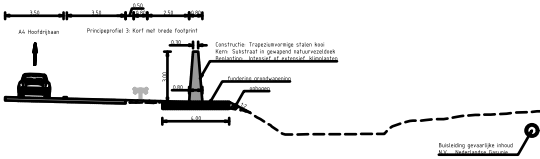
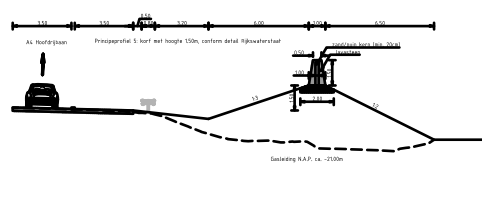
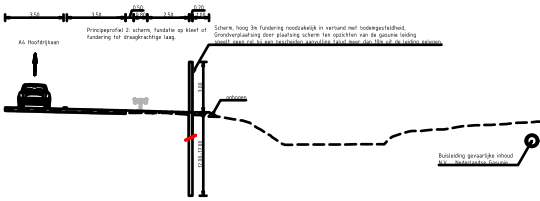
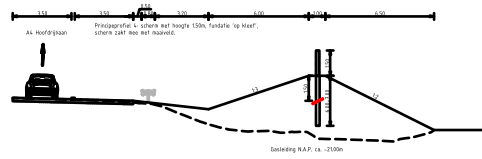
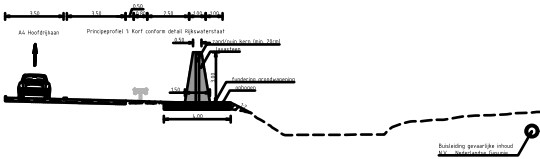
Bijlage 7 Overzichtskaart varianten fase 1 rijksweg A4 met 5 rijstroken



Scherms hoogte 300 meter.
 Fundering noodzakelijk i.v.m. bodemgesteldheid.
 Grondverplaatsing door plaatsing scherm ten opzichte van gasruite leiding speelt geen rol.

Scherms hoogte 300 meter.
 Fundering noodzakelijk i.v.m. bodemgesteldheid.
 Grondverplaatsing door plaatsing scherm ten opzichte van gasruite leiding speelt geen rol.

Kort/scherms hoogte 300 meter.
 Fundering noodzakelijk i.v.m. bodemgesteldheid.
 Grondverplaatsing door plaatsing scherm ten opzichte van gasruite leiding speelt geen rol.



VERKLARING

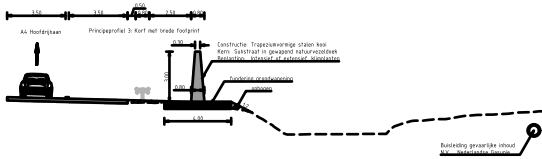
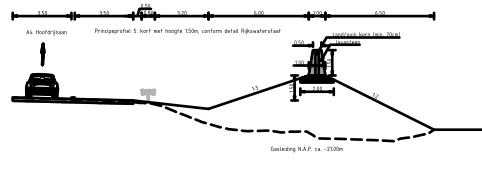
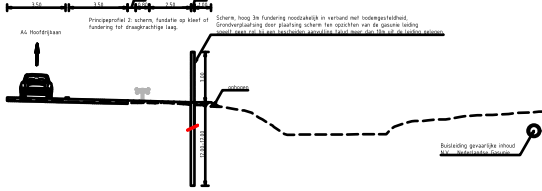
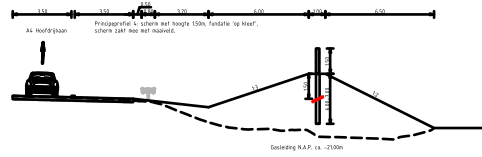
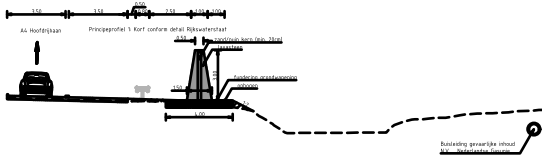
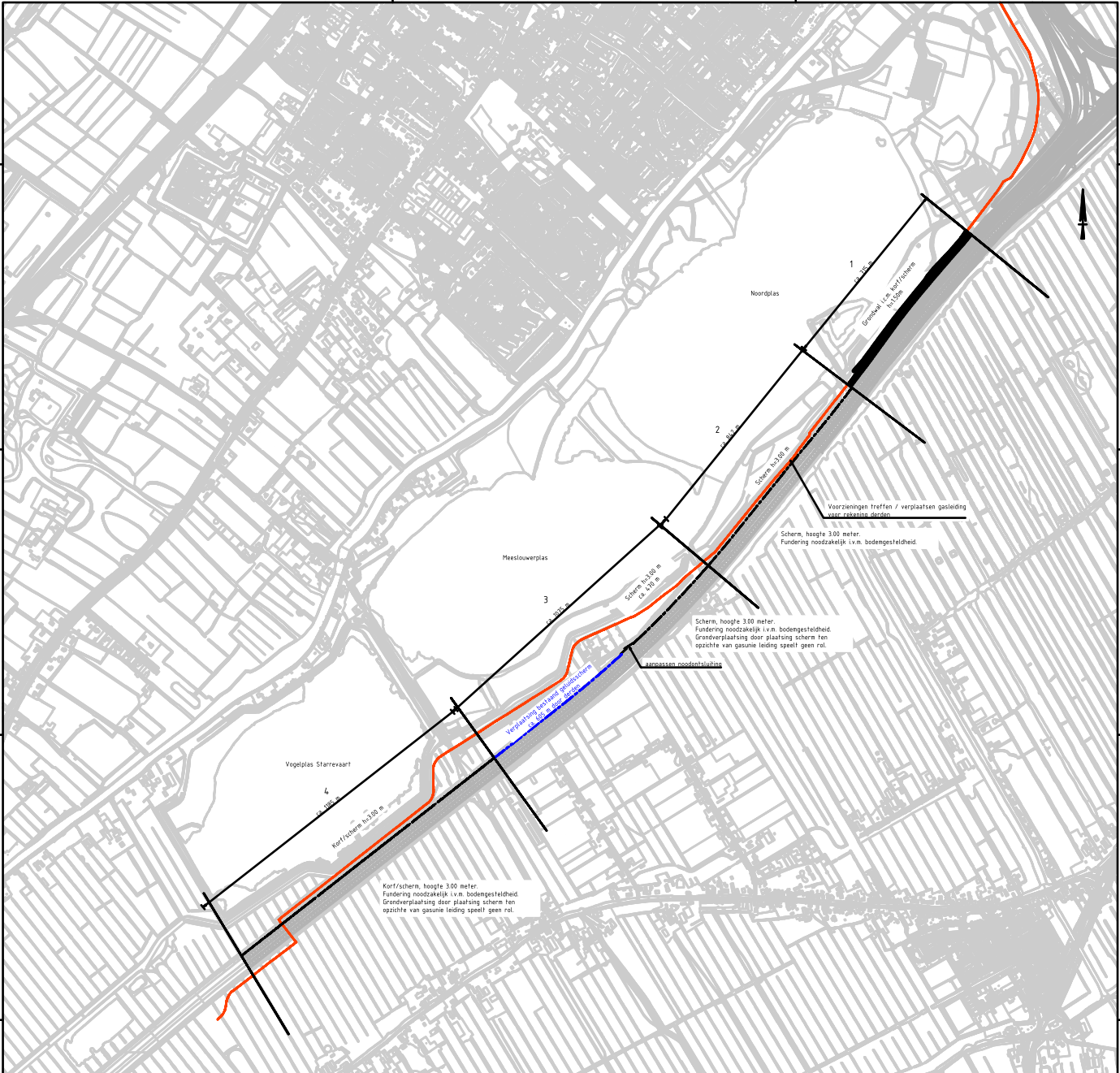
| Legende | Beschrijving | Status |
|---------------|---------------------------|----------|
| [Red line] | Bestaande situatie | Bestaand |
| [Orange line] | Oplossing gasruite/straat | Bestaand |
| [Blue line] | Bestaand gasruite/scherms | Bestaand |
| [Black line] | Kerf / scherm, h=150 | Nieuw |
| [Black line] | Kerf / scherm, h=300 | Nieuw |
| [Black line] | Graswal | Nieuw |

Wegen rijdt niet, anders ongeveer
 Midden-Brabant
 Provincie Zuid-Holland
 Gemeente Midden-Brabant
 Gekwalificeerde bij 4 rijbanen

| | | | | |
|-----|----------------|--------|----------|-------|
| 1:1 | 1:100 / 1:5000 | A4 (R) | Bestaand | 1:100 |
|-----|----------------|--------|----------|-------|

sweco

Bijlage 8 Overzichtskaart varianten fase 1 rijksweg A4 met 5 rijstroken



VERKLARING

| Legende | Status |
|---------|-----------------------|
| | Bestaande situatie |
| | Bestaande situatie |
| | Bestaande gasleiding |
| | Korf / scherm, h=1,50 |
| | Korf / scherm, h=3,00 |
| | Grondvlak |

Wet van 1990 (Wet 1990) onder bepalingen
 Provincie Zuid-Holland
 Gemeentelijke Afdeling
 Gasleidingmaatregelen bij 5 rijbanen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Projectnaam | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |



