

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
12 september 2023

Ons kenmerk
PZH-2023-833017969
DOS-2016-0004358

Bijlagen
7

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

Geachte Statenleden,

Via deze brief informeren we u over ons besluit om voor het voorkeursalternatief van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam de provinciale Omgevingsvisie niet te herzien en de andere opdrachtgevers van de Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) verkenning bijgevoegde brieven te sturen.

Eerder bent u tijdens een technische sessie op 17 juni 2022 geïnformeerd dat een herziening van de provinciale Omgevingsvisie tot de mogelijkheden behoort voor deze MIRT-verkenning. Na toetsing van de gevolgen van het voorkeursalternatief voor het provinciale Omgevingsbeleid is geconcludeerd dat een herziening niet nodig is. De overige opdrachtgevers zijn hierover ambtelijk geïnformeerd. Er is afgesproken dit ook schriftelijk te doen, via de bijgevoegde brieven.

Voor de projecten rondom de Algeracorridor is geen herziening van de provinciale Omgevingsvisie nodig. Dit is met de reeds opgenomen maatregel "Capaciteitsvergroting Brienenoord- en Algeracorridor" in het Omgevingsprogramma genoeg geborgd. Nu het Omgevingsbeleid niet wordt herzien voor de Algeracorridor is de eerstvolgende mogelijkheid voor een ieder om van de inspraak gebruik te maken tijdens de voorbereiding op het bestemmingsplan. Tijdens de planning en studiefase wordt participatie georganiseerd door de gemeente. In de bestemmingsplan/omgevingsplanprocedure zijn er mogelijkheden om zienswijzen in te dienen tegen het ontwerp en mogelijkheden om beroep in te dienen tegen het vast te stellen bestemmingsplan/omgevingsplan.

Net als bij de Algeracorridor is een herziening van de provinciale Omgevingsvisie voor de beoogde Oeververbinding in Rotterdam door middel van een multimodale brug op dit moment ook niet nodig. Het op hoofdlijnen geformuleerde beleid in de provinciale Omgevingsvisie is afdoende, ook al staat de brug als maatregel niet specifiek benoemd in het Omgevingsprogramma.

De gemeente dient te zijner tijd in het kader van een goed vooroverleg een concept- of voorontwerp-omgevingsplan over de nieuwe oeververbinding aan ons voor te leggen in het kader van onze afspraken met gemeenten over de werkwijze planbeoordeling. Aan de hand van de definitieve begrenzing van de verbeelding van het concept-omgevingsplan zal dan worden beoordeeld of ontheffing van de instructieregels van de Verordening benodigd is. Daarbij is GS gebonden aan de

beoordelingsregels voor NNN die afkomstig zijn uit algemene rijksregels over ruimtelijke ordening over NNN-beschermingsgebieden. Een verzoek om ontheffing voorzien van compensatieplan zal te zijner tijd door de gemeente moeten worden ingediend. In geval ontheffing verlening aan de orde is wordt een voorgenomen besluit in het kader van de voorhangprocedure volgens de Protocolafspraken tussen GS en PS aan uw Staten voorgelegd. Indien ontheffing verlening volgens de wet niet mogelijk blijkt dan dient de gemeente het concept-omgevingsplan aan te passen. De gemeente Rotterdam herziet haar omgevingsvisie Rotterdam-Oostflank wel. Bij de gemeente konden belanghebbenden hun zienswijze voor de beoogde tramverbinding t/m 14 juli jl. indienen (<https://gemeenteraad.rotterdam.nl/>).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlagen

-brieven aan gemeenten, Ministeries en MRDH geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam.