

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	12 september 2023	n.v.t.

### Onderwerp

Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

### Advies

1. Vast te stellen de brieven 'Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (Algeracorridor)' aan de gemeenten Capelle aan den IJssel, Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard en Rotterdam.
2. Vast te stellen de brieven 'Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (Rotterdam)' aan de ministers van Binnenlandse Zaken en Infrastructuur en Waterstaat.
3. Vast te stellen de brief 'Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (Rotterdam)' aan de Metropoolregio Den Haag Rotterdam.
4. Vast te stellen de brief 'Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (Rotterdam)' aan de gemeente Rotterdam.
5. Vast te stellen de 'GS brief aan PS – Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam'.
6. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de 'Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen Regio Rotterdam'.

### Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- aan de brief toe te voegen dat wel ontheffing moet worden aangevraagd;
- wijzigingen van ondergeschikt belang aan te brengen.

### Bijlagen

- GS brief aan PS - Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam
- Brief Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (Algeracorridor)
- Brief Motivering geen herziening provinciale Omgevingsvisie m.b.t. MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (Rotterdam)

## 1 Toelichting voor het College

Voor zowel de projecten rondom de Algeracorridor als voor de beoogde Oeververbinding in Rotterdam door middel van een multimodale brug, is op dit moment een herziening van de provinciale Omgevingsvisie niet nodig. Dit besluit delen we met de andere opdrachtgevers van de Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) verkenning via bijgevoegde brieven. Zie de GS brief aan PS voor een verdere toelichting.

### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### *Juridisch kader*

De Omgevingsvisie en het Omgevingsprogramma zijn zelfbindend, en niet bindend voor derden.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Op 10 november 2022 zijn er tijdens het BO MIRT afspraken gemaakt over het voorkeursalternatief voor de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Het voorkeursalternatief voor de Oeververbinding Rotterdam betreft in Rotterdam een tramverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom via een multimodale brug over de Maas, maatregelen Stadionpark en een HOV-verbinding tussen Zuidplein en Centrum via de Maastunnel. Hiernaast betreft het maatregelen ter vergroting van de capaciteit op de Algeracorridor en een verkenning naar een verbinding voor langzaam verkeer over de Hollandsche IJssel tussen de gemeenten Capelle a/d IJssel en Krimpen a/d IJssel. Met dit besluit ligt de vraag voor wat de afspraken betekenen voor de provinciale Omgevingsvisie. In de aanloop naar het besluit op 10 november 2022 is naar de initiatiefnemers en participanten toe gecommuniceerd dat de provincie zo nodig de omgevingsvisie kan herzien. De nu voorliggende brief informeert de partners over het niet herzien van de omgevingsvisie.

## 3 Proces

Bij de start van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam hebben de gemeente Rotterdam en provincie Zuid-Holland de intentie uitgesproken om het Omgevingsbeleid, voor zover nodig, aan te passen aan de voorkeursvariant. Nu deze variant bekend is lijkt er geen aanleiding om het provinciale Omgevingsbeleid hierop aan te passen. Dit is ambtelijk gedeeld en ook de gemeente Rotterdam ziet die noodzaak niet. Wel is gevraagd om dit standpunt formeel met alle partners te delen. Ook is dit voornemen ambtelijk kenbaar gemaakt aan de partners rondom de Algeracorridor. Daar is overigens lokaal geen herziening van omgevingsvisie aan de orde.

## 4 Participatie en rolneming

Het project kende tijdens de verkenning een eigen, uitgebreid participatietraject. Meer informatie over dit traject is te vinden op: <https://oeververbindingen.nl/participatie/meedenken-meedoen-en-meer-weten/>.

In de beginfase van de MIRT-verkenning is aandacht besteed aan beeldvorming, meningsvorming en het maken van praktische afspraken over participatie. Iedereen die zich betrokken voelt, kon meedenken over de voorgenomen maatregelen om tot een goede afweging en een zo breed mogelijk gedragen beslissing te (kunnen) komen. Het betrekken van belanghebbenden in de MIRT-verkenning vond plaats in een formeel en een informeel participatietraject. In de analytische fase van het

onderzoek is uitgebreid gesproken met en geluisterd naar bewoners, ondernemers, belangengroepen en experts. In de beoordelingsfase zijn alle belanghebbenden op verschillende manieren op de hoogte gehouden. Zij konden meedenken en doen bij stappen in het proces. Er zijn waardevolle ideeën, aandachtspunten, standpunten en belangen opgehaald, die onmisbaar zijn voor het verdere onderzoek.

In de volgende fase(s) valt participatie voor de tramverbinding volledig onder verantwoordelijkheid van de gemeente Rotterdam, Rijk en MRDH. Voor de Algeracorridor, waar de provincie actief betrokken blijft, wordt in de volgende fase participatie geborgd. Zie ook onder Omgevingsvisie hieronder.

#### Omgevingsvisie

De provincie heeft gekozen om de omgevingsvisie niet te herzien. De gemeente Rotterdam herziert haar omgevingsvisie Rotterdam-Oostflank wel. Bij de gemeente konden belanghebbenden hun zienswijze voor de beoogde tramverbinding t/m 14 juli indienen (<https://gemeenteraad.rotterdam.nl/>). Ook voor de planning- en studiefase zal participatie georganiseerd worden. De provincie zal daar niet verder aan deelnemen. Voor de Algeracorridor geldt dat participatie ook in de planning- en studiefase wordt georganiseerd en juridische mogelijkheden via de lokale bestemmingsplannen lopen. De provincie neemt voor dit MIRT-onderdeel wel deel aan de planning- en studiefase.

#### **5 Communicatiestrategie**

Op ambtelijk niveau is met de gemeente Rotterdam gedeeld dat herzien van de omgevingsvisie niet nodig is. Afsproken is dat de betrokken partijen (min I&W, MRDH, gemeente Rotterdam en gemeenten Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard en Capelle aan den IJssel) hierover per brief door de provincie geïnformeerd worden. In deze brief is ook aandacht voor participatiemogelijkheden die geweest zijn (indienen zienswijze via de gemeente Rotterdam) en in de toekomst (te organiseren traject voor de Algeracorridor). Ook de partners rondom de Algeracorridor (de gemeenten Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard en Capelle aan den IJssel) zijn op ambtelijk niveau geïnformeerd.

Alle partners zijn gevraagd om deze informatie via de gemeentelijke communicatiekanalen te delen. De communicatieadviseur van de kwartiermakerfase van de oeververbinding wordt gevraagd of zij deze informatie kan delen via hun communicatiekanalen. De provincie past de bestaande informatie op website aan.

Provinciale Staten wordt via de bijgaande GS-brief aan PS hierover geïnformeerd.