

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
30 januari 2024

Ons kenmerk
PZH-2023-845873540
DOS-2018-0009307

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Nalevingstrategie infrastructuur 2024-2027

Geachte Statenleden,

Binnen de Provincie is de Dienst Beheer Infrastructuur (DBI) verantwoordelijk voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op provinciale wegen en vaarwegen. Het gaat hierbij om de naleving van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement en onderdelen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

In het kader van het verder professionaliseren van toezicht en handhaving door DBI is het belangrijk dat de opgedane kennis wordt vastgelegd. Daarnaast moeten de uniformiteit en de uitlegbaarheid van de keuzes bij het uitvoeren van toezicht en handhaving worden geborgd. Om deze redenen is de Nalevingstrategie infrastructuur 2024-2027 opgesteld.

Met de Nalevingstrategie infrastructuur 2024-2027 wordt aansluiting gezocht bij de eerder door GS vastgestelde 'Nota VTH 2024-2027 Vertrouwen verdienen, vertrouwen behouden' en de Landelijke Handhavingstrategie Omgevingsrecht. Beide documenten zien primair op de milieuhandhaving zoals deze wordt uitgevoerd door de omgevingsdiensten, maar er liggen ook raakvlakken met toezicht en handhaving op de provinciale infrastructuur. Met de komst van de Omgevingswet zullen deze raakvlakken naar verwachting alleen maar toenemen.

In de Nalevingstrategie infrastructuur 2024-2027 wordt aandacht besteed aan het voorkomen van overtredingen (preventiestrategie), het houden van toezicht (toezichtstrategie), het opleggen van sancties (handhavingstrategie) en de situaties waarin we afzien van handhaving (gedoogstrategie).

De preventiestrategie ziet onder meer op het zichtbaar aanwezig zijn en actieve communicatie om aandacht te vragen voor de geldende regelgeving. Ook de weginrichting speelt een rol bij het voorkomen van overtredingen. Bij de toezichtstrategie wordt onderscheid gemaakt in regulier toezicht (zichtbaar aanwezig zijn in het areaal) en gericht toezicht (in verband met meldingen of de controle van een verleende vergunning). De handhavingstrategie beschrijft de stappen in het bestuursrechtelijke handhavingproces (van waarschuwen tot het uitvoeren van de sanctie) en geeft ook de mogelijkheden voor het opleggen van een strafrechtelijke sanctie.

Gedogen vindt alleen in uitzonderingsgevallen plaats als er bijvoorbeeld concreet zicht is op legalisatie door het verlenen van een vergunning.

Naast de reguliere werkzaamheden worden jaarlijks de prioriteiten vastgesteld in een toezichtsplan. Het is hierbij van belang om ambities en de beschikbare handhavingscapaciteit zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlagen:

1. Nalevingstrategie infrastructuur 2024-2027