

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	26 november 2024	n.v.t.

Onderwerp

Bepalen dat een niet ambtsgebonden nevenfunctie van de commissaris van de Koning nl. Lid Commissie Politie voor Iedereen (politie-eenheid Rotterdam) in het belang is van de provincie Zuid-Holland

Advies

1. In te stemmen met de bestuurlijke niet ambtsgebonden nevenfunctie van de commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland nl. Lid Commissie Politie voor Iedereen (politie-eenheid Rotterdam) vanaf 1 september 2024;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting ten aanzien van de bestuurlijke niet ambtsgebonden nevenfunctie van de commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland nl. Lid Commissie Politie voor Iedereen (politie-eenheid Rotterdam)

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in het GS-voorstel aan te passen dat er geen financiële risico's zijn.

Bijlagen

1. Verordening rechtspositie gedeputeerden en commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

In de Verordening rechtspositie gedeputeerden en commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland (bijlage 1) wordt in artikel 2 door GS een auto exclusief ter beschikking gesteld aan de commissaris, ten laste van de provincie. De commissaris mag de ter beschikking gestelde auto niet gebruiken voor andere dan zakelijke of bestuurlijke doeleinden.

Wanneer GS vinden dat een nevenfunctie van de commissaris of van een gedeputeerde in het belang is van de provincie, kunnen de ritten die in het kader van die nevenfunctie gemaakt worden, op grond van de Verordening als bestuurlijk worden aangemerkt.

De commissaris is lid van de commissie Politie voor Iedereen. Dit is een adviescommissie die diversiteit in de Politie Eenheid Rotterdam moet bevorderen. De commissie moet stimuleren dat de politie-eenheid op een goede manier omgaat met haar medewerkers én met de samenleving. De commissie buigt zich onder andere over incidenten, het tegengaan van discriminatie en een vraagstuk als preventief fouilleren. De heer Kolff is een aantal jaar geleden gevraagd om namens de 23 burgemeesters uit de Politie Eenheid Rotterdam zitting te nemen in deze commissie. Het werk van de commissie raakt aan provinciale opgaven als een kwalitatief goed lokaal bestuur en veiligheid. De cdK is tenminste nog een jaar lid van deze commissie. Vergaderingen zijn meestal in (de regio) Rotterdam en vinden gemiddeld 4 maal per jaar plaats.

GS worden gevraagd te verklaren dat deze niet-ambtsgebonden nevenfunctie van de commissaris van de Koning in het belang is van de provincie Zuid-Holland en dus aangemerkt wordt als een bestuurlijke nevenfunctie. Dit vanaf het moment waarop de commissaris is benoemd (i.c. 1 september 2024).

Juridisch en Financieel en fiscaal kader

De commissaris mag de ter beschikking gestelde auto niet gebruiken voor andere dan zakelijke of bestuurlijke doeleinden. Onder zakelijk gebruik wordt verstaan het fiscaal-zakelijk gebruik. Hieronder vallen ritten voor woon-werkverkeer, dienstreizen en ritten voor ambtsgebonden functies, de zgn. q.q.- functies. Op dit moment vervult de commissaris de volgende ambtsgebonden functies:

- Lid Nationaal Comité 4 en 5 mei
- Voorzitter Cultuurfonds Zuid-Holland
- Voorzitter Carnegie Heldenfonds

Ook bij de onbezoldigde commissies en functies van het IPO neemt de Belastingdienst het standpunt in dat sprake is van zakelijke ritten voor commissarissen en gedeputeerden. Zij vervullen de functie omdat hun provincie lid is van het IPO; de bestuursfunctie wordt door de functionaris van de provincie uitgevoerd.

Fiscaal gezien wordt al het andere gebruik dan zakelijk gebruik voor het ambt aangemerkt als gebruik voor privédoeleinden, waarop de Regeling privégebruik auto van de werkgever (de zogenoemde bijtellingsregeling) van toepassing is.

Bij gebruik voor bestuurlijke doeleinden gaat het voor de toepassing van het onderhavige artikel om ritten die door de fiscus weliswaar als privé worden aangemerkt, maar die de betrokken ambtsdrager maakt in het kader van bepaalde nevenfuncties die hij juist vanwege zijn hoedanigheid als politiek ambtsdrager vervult. Wanneer door GS (uitdrukkelijk) wordt geoordeeld dat een nevenfunctie in het belang is van de provincie, worden de ritten die in het kader van die nevenfunctie gemaakt worden, op grond van dit besluit aangemerkt als bestuurlijk. GS maken hierover steeds zelf de afweging.

De kosten van de chauffeurs, zoals de personele lasten en overheadkosten, worden niet betrokken bij de fiscale bijtelling. Deze kosten komen als personeelskosten ten laste van de provincie.

Van een fiscale bijtelling is alleen sprake als per kalenderjaar voor deze bestuurlijke ritten in totaal meer dan 500 niet-zakelijke kilometers is gereden. Omdat het in dat geval niet redelijk is dat de commissaris wordt geconfronteerd met extra belasting in verband met autoritten die hij in het kader van de uitoefening van zijn functie maakt, wordt hem deze belasting vergoed. Daar staat tegenover dat vergoedingen die de betrokken ambtsdrager voor het gebruik van de auto uit anderen hoofde ontvangt, ten goede komen aan de provincie.

De aan de commissaris ter beschikking gestelde auto mag niet privé, althans niet voor andere doeleinden dan zakelijke of bestuurlijke, worden gebruikt.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's

2 Voorafgaande besluitvorming

Onderhavig besluit vloeit voort uit de Verordening rechtspositie gedeputeerden en commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland (bijlage 1) welke door Provinciale Staten van Zuid-Holland op 8 november 2023 is vastgesteld.

3 Proces

n.v.t.

4 Participatie en rolneming

n.v.t.

5 Communicatiestrategie

n.v.t.