

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

N. Oosterom (BBB)

(d.d. 2 april 2026)

Nummer  
4379

Onderwerp  
Staalslakken bij werkzaamheden N468

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Bij werkzaamheden aan de N468 worden staalslakken toegepast in de wegfundering. Dit leidt tot grote onrust onder omwonenden.*

*Onderzoeken van onder andere het RIVM en de Inspectie Leefomgeving en Transport laten zien dat staalslakken bij contact met water zware metalen kunnen uitlogen, met mogelijke langdurige schade aan bodem en oppervlaktewater.*

*Tegen deze achtergrond vindt BBB Zuid-Holland het onbegrijpelijk dat dit materiaal nog wordt toegepast in de leefomgeving van inwoners en de invloed die het kan hebben op de waterkwaliteit, gezien de N468 voornamelijk een dijk is.*

1. *Wie draagt bestuurlijk de eindverantwoordelijkheid voor het toepassen van staalslakken bij de N468? Is dat de provincie of degene die de werkzaamheden uitvoert?*

#### Antwoord

Allereerst willen we hierbij graag benadrukken dat de provincie, vanwege de volledige reconstructie van de oude wegfundering, op dit moment juist staalslakken verwijderd. Alle aangetroffen (staal)slakken uit de oude wegconstructies worden vervolgens volledig en veilig afgevoerd. Ook vanuit omwonenden, die deze staalslakken hadden zien liggen, waren al vragen gesteld over het gebruik daarvan. Daarop is met de omgeving nader op dit punt gecommuniceerd en specifiek toegelicht welke materialen worden gebruikt. In de nieuwe wegfundering past de provincie hydraulisch menggranulaat toe. Dit wordt door de provincie ook standaard voorgeschreven voor alle nieuwe wegfunderingen, is passend binnen de geldende wet- en regelgeving (zie ook het antwoord op vraag 2) en wordt om die reden ook landelijk op uitgebreide schaal toegepast. Dit materiaal bevat een percentage van ca 10% "LD-slak". Deze staalslak zorgt voor de binding van het granulaat en daarmee ook voor de benodigde sterkte van de wegfundering.

De bestuurlijke eindverantwoording voor het project ligt bij ons college. De provincie Zuid-Holland voert de regie over het project en is, mede namens het Hoogheemraadschap Delfland, primair verantwoordelijk voor de besluitvorming en de communicatie richting de omgeving. De aannemers zelf hebben, op basis van het Besluit bodemkwaliteit, een wettelijke zorgplicht om schade aan milieu en bodem te voorkomen.

2. *Deelt het college de opvatting dat bij twijfel over gezondheidseffecten het voorzorgsbeginsel leidend moet zijn?*

*Zo ja, waarom is daar in dit geval niet voor gekozen?*

Antwoord

De provincie werkt strikt conform de geldende wet- en regelgeving en maakt uitsluitend gebruik van gecertificeerde en goedgekeurde bouwmaterialen, die aan de hoogste kwaliteitsnormen voldoen. Er is voor ons geen aanleiding om af te wijken van de standaard wettelijke kaders. Het gebruikte hydraulisch menggranulaat voldoet aan het Besluit bodemkwaliteit en is een veilig en sterk product, dat specifiek voor deze toepassing is gecertificeerd.

3. *Kan het college uitsluiten dat er uitloging van schadelijke stoffen plaatsvindt naar bodem en oppervlaktewater?*

Antwoord

Hoewel het in de praktijk nooit met 100% zekerheid kan worden uitgesloten, wordt uitloging naar bodem en oppervlaktewater bij dit project zeker niet verwacht. In de wegconstructie van de N468 wordt namelijk slechts 10% LD-staalslakken verwerkt als toeslagmateriaal voor de nodige binding van de funderingslaag, waardoor deze stoffen niet kunnen uitspoelen. Bovendien wordt neerslag via de verharding afgevoerd naar de bermen. Dit zorgt ervoor dat de fundering niet of in ieder geval niet langdurig in contact komt met water, waardoor uitloging naar verwachting niet plaatsvindt. Omdat het materiaal volledig vastzit in de fundering en alleen boven de grondwaterspiegel wordt toegepast, is er geen risico voor de bodem en het water.

4. *Hoe beoordeelt het college de toepassing van staalslakken in relatie tot de opgave om uiterlijk in 2027 te voldoen aan de KRW-doelen voor waterkwaliteit?*

Antwoord

Door de combinatie van het verwijderen van de oude, potentieel schadelijke stoffen en het toepassen van een modern, gebonden en gecertificeerd product, verwachten wij geen negatieve effecten op de waterkwaliteit, wat overeenkomt met de KRW-doelstellingen.

5. *Kan het college uitsluiten dat de toepassing van staalslakken leidt tot verslechtering van de waterkwaliteit?*

*Zo ja, op basis van welke onderbouwing?*

Antwoord

Een verslechtering van de waterkwaliteit ligt niet in de lijn der verwachtingen. Zie ook de antwoorden op vragen 1 tot en met 4.

6. *Worden de mogelijke cumulatieve effecten van uitloging van staalslakken op regionale waterkwaliteit meegenomen in de beoordeling?*

*Zo nee, waarom niet?*



Antwoord

Er is geen sprake van cumulatieve effecten, zie ook onze antwoorden op vragen 1 tot en met 5.

7. *Kan het college aangeven bij welke andere recent uitgevoerde werkzaamheden in opdracht van de provincie staalslakken gebruikt zijn?*

Antwoord

In het verleden zijn staalslakken landelijk op zeer grote schaal toegepast in wegfunderingen. Sinds ca. 2000 zijn door de provincie echter geen nieuwe wegfunderingen aangelegd die helemaal van staalslakken zijn gemaakt. De provincie schrijft wel standaard voor dat voor een wegfundering bij wegen hydraulisch menggranulaat moet worden toegepast, wat betekent dat er, conform de geldende wet- en regelgeving, tussen 5 en 20% aan staalslakken aan het menggranulaat mag worden toegevoegd. Die hydraulische eigenschappen zorgen voor binding van het losse menggranulaat, wat de wegfundering de nodige stevigheid geeft.

8. *Bij welke toekomstige werkzaamheden in opdracht van de provincie is het gebruik van staalslakken te verwachten?*

Antwoord

Staalslakken worden alleen toegepast op een wijze die aan de geldende wet- en regelgeving, waaronder ook het Besluit bodemkwaliteit, voldoet. Zie ook de voorgaande antwoorden.

Den Haag, 19 mei 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff