

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn in Alphen aan den Rijn ten behoeve van de Gnephoek ontwikkeling

Geachte Statenleden,

Via deze brief informeren wij u over de resultaten van het onderzoek naar een nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn in het kader van de gebiedsontwikkeling Gnephoek en over ons voornemen een addendum op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek met de gemeente Alphen aan den Rijn overeen te komen om de realisatie van deze fietsbrug mogelijk te maken.

Achtergrond

In de Bestuursovereenkomst Ontwikkeling Gnephoek van oktober 2024 (PZH-2024-859314219) is afgesproken de haalbaarheid van een fietsbrug over de Oude Rijn in combinatie met behoud van de 's Molenaarsbrug te onderzoeken. Nader onderzoek was nodig voor het borgen van de vaarwegveiligheid. Ten tijde van de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek van februari 2026 (PZH-2026-885284755) liep dit onderzoek nog. In de Uitwerkingsovereenkomst zijn daarom hierover procesafspraken vastgelegd. Inmiddels is het onderzoek afgerond.

Wij informeren u hierbij over de onderzoeksresultaten en ons voornemen tot het overeenkomen van een addendum op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek met de gemeente Alphen aan den Rijn waarmee de realisatie van de nieuwe fietsbrug en behoud van de 's Molenaarsbrug wordt mogelijk gemaakt. Wij sturen u dit toe ter voorbereiding op de besluitvorming op 22 april 2026 over de wijziging van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening voor de ontwikkeling van de Gnephoek.

Toegevoegde waarde van een nieuwe fietsbrug

In de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek is met de gemeente Alphen aan den Rijn afgesproken om bij de ontwikkeling van de Gnephoek het STOMP- principe¹ toe te passen, waarbij goede verbindingen voor fietsers en voetgangers centraal staan.

¹ Bij de inrichting van de Gnephoek wordt het STOMP-principe gehanteerd, waarbij eerst beredeneerd en geprioriteerd wordt vanuit **S**tappen (lopen), daarna **T**rappen (fietsen), daarna **O**penbaar Vervoer, daarna **M**aaS (deelmobiliteit) en tenslotte de **P**rivéauto.

Uit mobiliteitsonderzoek blijkt dat een wijkontsluiting met vier oeververbindingen voor voetgangers en fietsers (zie ter visualisatie figuur 1), inclusief fietsbrug op de beoogde locatie, leidt tot het hoogste fietsgebruik: ongeveer 30.000 fietsers per dag over de vier oeververbindingen gezamenlijk. Dit benadrukt de toegevoegde waarde van de nieuwe oeververbindingen voor het stimuleren van fietsgebruik.

De beoogde locatie van de nieuwe fietsbrug zorgt voor een goede ontsluiting van de nieuwe wijk per fiets in de verschillende windrichtingen en een relatief goede inpassing op land. De beoogde locatie is ook voordelig met het oog op (toekomstige) watergebonden bedrijvigheid in de Rijnhaven (in het deel dat niet getransformeerd wordt naar woningbouw). In het nautisch onderzoek is daarom het toevoegen van een fietsbrug op deze locatie nader onderzocht.



Figuur 1. Impressies oeververbindingen

Resultaten nautisch onderzoek naar de nieuwe fietsbrug

De beoogde locatie van de nieuwe fietsbrug past niet binnen de [Richtlijn Vaarwegen](#), vanwege de nabijheid tot de vaarwegkruising en 's-Molenaarsbrug. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft daarom nautisch onderzoek laten verrichten om te bepalen of de nieuwe fietsbrug op deze locatie, in combinatie met het behoud van de 's Molenaarsbrug, daadwerkelijk tot een verhoogd veiligheidsrisico voor de scheepvaart leidt. De conclusie van het onderzoek (toegevoegd als bijlage) is dat dit, onder enkele voorwaarden en aanbevelingen, niet leidt tot een verhoogd veiligheidsrisico.

Wij zijn daarom voornemens om een addendum op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek met de gemeente Alphen aan den Rijn overeen te komen om deze nieuwe

fietsbrug op de beoogde locatie onder voorwaarden toe te staan en daarvoor gemotiveerd af te wijken van de Richtlijn Vaarwegen.

De voorwaarden worden vastgelegd in het addendum en betreffen diverse uitgangspunten over onder meer het ontwerp van de brug (type brug, hoogte, doorvaartopeningen, ondersteunende voorzieningen). De hoogte van de nieuwe fietsbrug sluit aan bij die van de Maximabrug en heeft een beweegbaar deel in het midden om binnenvaartschepen doorgang te kunnen verschaffen. Een lagere brug op deze locatie leidt tot een verhoogd veiligheidsrisico, belemmert doorgang van de scheepvaart en is daarmee ongewenst.

Onder de voorwaarden die we overeenkomen in het addendum op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek kunnen wij als vaarwegbeheerder gemotiveerd afwijken van de Richtlijn Vaarwegen en de nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn verantwoord toestaan.

In de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek (PZH-2026-885284755) is overeengekomen dat de gemeente Alphen aan den Rijn verder verantwoordelijk is voor de voorbereiding, ontwerp, de financiering, aanleg en de kosten voor het beheer en het onderhoud van de nieuwe fietsbrug. We onderhouden goed overleg met de gemeente Alphen aan den Rijn en streven er samen naar om de nieuwe fietsbrug zo snel mogelijk te realiseren.

Bij het aangaan van het addendum zullen wij uw Staten informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen

Bijlagen

- Nautische beoordeling nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn (20 maart 2026)