

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

3 juni 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Ondertekenen intentieovereenkomst flexvermogen Energierijk Den Haag

Advies

1. Aan te gaan de intentieovereenkomst Flexibel Vermogen met de volgende partijen: de Staat der Nederlanden, de gemeente Den Haag, Stedin en HTM Personenvervoer NV (voorheen N.V. Haagsche Tramweg-Maatschappij).
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Intentieovereenkomst Flexibel Vermogen.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- Het tekenvel nog toe te voegen aan de stukken.

Bijlagen

1. Intentieovereenkomst Flexvermogen
2. Machtiging cdK ogv art 176 intentieovereenkomst flexvermogen

1 Toelichting voor het College

De provincie Zuid-Holland is samen met het Rijk en de gemeente Den Haag initiatiefnemer van de Green City Deal Energierijk Den Haag. De Green City Deal is in September 2018 ondertekend door de initiatiefnemers en samenwerkingspartners, zijnde de Sociaal Economische Raad, BAM Bouw en Vastgoed Nederland BV, Safire Services VO, Facilicom Group NV, Nationale Politie en Raad voor de Rechtspraak. Later hebben ook de Unie van Waterschappen en de Bank Nederlandse Gemeenten zich aangesloten bij Energierijk Den Haag.

De Green City Deal is het startschot geweest voor het programma Energierijk Den Haag (ERDH). Door het ondertekenen van de Green City Deal heeft de provincie Zuid-Holland zich uitgesproken om bij te dragen aan de doelstellingen uit het klimaatakkoord, en om samen met ERDH een gezamenlijke en samenhangende verduurzaming van het energieverbruik van (maatschappelijk) vastgoed van de deelnemende partijen te ontwikkelen en te streven naar een volledige verduurzaming van het energieverbruik uiterlijk in 2040.

Stedin heeft eind 2023 een vooraankondiging 'netcongestie' gedaan voor het gebied Den Haag Centrum/ Duindorp/ Scheveningen. Dit betekent concreet dat het in deze stadsdelen de komende jaren - zonder additionele maatregelen - niet mogelijk is transportvermogen voor bestaande grootverbruikers uit te breiden of nieuwe grootverbruikers aan te sluiten. De congestieproblematiek heeft in potentie dus grote impact op de ontwikkeling van de stad en de (continuïteit van) bedrijfsvoering van in het gebied gehuisveste of te huisvesten organisaties.

Stedin zet momenteel alles op alles om het elektriciteitsnet uit te breiden, onder meer door extra hoogspannings- en transformatorstations te plaatsen en kabels te leggen. Parallel aan de netverzwaring is Stedin op zoek naar flexibel transportvermogen bij haar grootste afnemers om de betrouwbaarheid van het net te waarborgen en om de wachtlijst op het net in te lopen.

Als bestuurscentrum van Nederland huisvest Den Haag veel overheden, internationale organisaties en (semi-)maatschappelijke organisaties. Samen beschikken deze organisaties over veel vastgoed in het congestiegebied en leggen zij een aanzienlijk beslag op de beschikbare netcapaciteit. Daarnaast beschikt de HTM over een vermaasd bovenleidingnetwerk (een netwerk waarin elk knooppunt verbonden is met elke ander knooppunt binnen dat netwerk) in het congestiegebied dat mogelijk kan worden ingezet voor (extra) transportvermogen. Door gezamenlijk hierin samen te werken kan er met netcongestie verzachtende maatregelen actief worden bijgedragen aan het verminderen van het tekort aan transportvermogen. Deze samenwerking is van belang voor zowel de continuïteit van de eigen bedrijfsvoering van de partners als voor de beschikbaarheid van het elektriciteitsnet voor het gebied.

Partij worden bij deze intentieovereenkomst past bij het 'Perspectief op een welvarend Zuid Holland' van het coalitieakkoord 'Krachtig Zuid-Holland'. Door aan te sluiten bij de intentieovereenkomst dragen wij bij aan nieuwe kennis en kennisuitwisseling omtrent de inzet van flexibel vermogen die vervolgens breder toegepast kan worden.

Na het ondertekenen van de intentieovereenkomst wordt de intentie uitgesproken op de volgende punten:

- Partijen hebben tot doel om bij te dragen aan congestiemanagement door flexibel vermogen ter beschikking te stellen aan de netbeheerder zodat voor de duur van de congestieperiode de veiligheid van het net gewaarborgd wordt en eventueel de wachtlijst ingelopen kan worden.
- Partijen brengen in beeld welk vastgoed in het congestiegebied ligt, wat de grootte van de aansluiting is en welk vermogen er gecontracteerd wordt. Partijen maken op basis van de analyse per gebouw inzichtelijk hoeveel flexibel vermogen er beschikbaar is.
- Partijen dragen bij aan congestiemanagement voor de gehele congestieperiode. Naar verwachting is de netverzwaring medio 2033 gereed.
- Partijen stellen ieder afzonderlijk een projectleider/trekker aan die gezamenlijk invulling geeft aan deze intentieverklaring.
- In de projectuitwerking wordt door partijen bepaald in hoeverre er aanvullende kosten/incentives moeten worden gemaakt en hoe partijen financiering mogelijk maken.
- Partijen zullen de overlegstructuur van Energierijk Den Haag gebruiken om de voortgang van de intentieovereenkomst te bespreken. Deze intentieovereenkomst vormt een wederzijdse intentie om op beide genoemde onderwerpen een beweging te creëren en bevat geen rechtens afdwingbare afspraken.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 3 - Schone energie voor iedereen
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Er zijn geen financiële verplichtingen die direct voortvloeien uit de ondertekening van de intentieovereenkomst flexvermogen.

Juridisch kader

De intentieovereenkomst flexvermogen bevat afspraken tussen partijen om zich in te spannen, maar geen rechtens afdwingbare verplichtingen.

Omdat de provincie als rechtspersoon de overeenkomst aangaat, is de cdK op grond van artikel 176 van de Provinciewet bevoegd de provincie bij het aangaan van de overeenkomst te vertegenwoordigen. Vanuit deze bevoegdheid zal de cdK gevraagd worden een volmacht te verlenen aan gedeputeerde Berend Potjer om deze overeenkomst namens de provincie te ondertekenen. Aan de cdK wordt voorgesteld deze volmacht tot vertegenwoordiging te verlenen, omdat op 10 juni een tekenmoment staat gepland met Berend Potjer en de Staat der Nederlanden, de gemeente Den Haag, HTM personenvervoer NV, om intentieovereenkomst flexvermogen te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

In september 2018 is besloten om de Green Deal Energierijk Den Haag te ondertekenen. Sindsdien maakt de provincie onderdeel uit van het programma Energierijk Den Haag. De intentieovereenkomst flexvermogen is eerder besproken bij het PO met Berend Potjer en bij het PO met Frank Rijkaart.

3 Proces

Na bekrachtiging van het samenwerkingsconvenant wordt in de stuurgroep van ERDH, waar de provincie deel aan neemt, de activiteiten afgestemd die samen met Stedin zullen worden verkend en ontplooid. Na afstemming van de activiteiten zal met betrokken collega's worden gekeken of en welke activiteiten aansluiten bij de inzet van de provincie Zuid-Holland.

4 Participatie en rolneming

De intentieverklaring is voortgekomen uit Energierijk Den Haag, waar wij zelf een van de initiatiefnemers voor zijn geweest, en het proces voorafgaand valt dan ook onder co creatie. Na bekrachtiging van de intentieovereenkomst zullen de concrete activiteiten die binnen het convenant worden verkend dan ook in samenspraak met de provincie en de andere ERDH-partners worden bepaald.

Naast de provincie Zuid-Holland zijn het Rijk en de gemeente Den Haag ook initiatiefnemer van Energierijk Den Haag. De initiatiefnemers zijn gezamenlijk onderdeel van het programma team en de stuurgroep van Energierijk Den Haag.

5 Communicatiestrategie

De intentieovereenkomst flexvermogen wordt 11 juni ondertekend bij de Haagse Hogeschool in Den Haag. Communicatie hierover zal in samenwerking met Energierijk Den Haag plaatsvinden.