



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	L. van Heemskerck Düker	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Vroon, JH	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Weber, JF	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status

B-Geheim met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

20 juni 2017

Eindtermijn

29 juni 2017

Onderwerp:

Ondertekenen intentieverklaring Groene Corridor

Publiekssamenvatting:

Door ondertekening van de intentieverklaring Groene Corridor verklaren 20 partijen om samen te werken aan het verduurzamen en vergroenen van de transportroute tussen het Groene Hart en de Rotterdamse haven: slimmer, schoner en sterker in te regelen. Na de ondertekening van de intentieverklaring gaan de partijen de ambities verder uitwerken tot projecten en projectvoorstellen.

De provincie is actief betrokken bij een aantal activiteiten:

- programmatische aanpak voor de regio, waarvoor de verkenning naar de optimalisatie van de Gouwe een bouwsteen vormt;
- opdracht aan Connekt voor het opbouwen van het netwerk voor het bundelen van goederenstromen;
- onderzoek naar alternatieven voor de recreatievaart;
- starten van duurzame en groene pilots op de Gouwe en andere vaarwegen;
- onderzoek naar circulair aanbesteden van de [ongelijkvloerse kruising N11/Burg Smeetsweg, Zoeterwoude](#) (onderdeel van project "Spoorcorridor Leiden-Utrecht");
- opstellen van een (Europese) financieringsstrategie en het faciliteren van Europese subsidieaanvragen.

Advies:

1. Te ondertekenen de 'Intentieverklaring Groene Corridor, Een klimaat-neutrale corridor tussen Zoeterwoude en de Rotterdamse haven' met gemeente Zoeterwoude, gemeente Alphen aan den Rijn, gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Rijkswaterstaat, Heineken, Nedcargo, Wageningen University & Research, Havenbedrijf Rotterdam, GoodFuels, Zeeman, Feadship/Royal Van Lent, Eneco, Hartog & Bikker Logistics, Connekt, VNO-NCW West, Hogeschool Rotterdam, TNO en Innovation Quarter met het doel om samen te werken aan de verduurzaming en

- vergroening van de transportroute tussen het Groene Hart en de Rotterdamse haven;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting waarin de ondertekening en de rol van de provincie in het verder traject wordt verwoord;
 3. Geheimhouding op te leggen op grond van art. 55, eerste lid, van de Provinciewet ten aanzien van de informatie over het besluit onder 1 en 2 en de daaraan ten grondslag liggende documenten, tot de gezamenlijke presentatie van de intentieverklaring door de gezamenlijke partijen, voorzien op 29 juni 2017, omdat voortijdige bekendmaking van deze informatie zou kunnen leiden tot onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden, zodat openbaarmaking hiervan ingevolge art. 10, tweede lid, onder g Wet openbaarheid van bestuur achterwege dient te blijven, en;
 4. Geheimhouding op te heffen na de presentatie van de intentieverklaring door de gezamenlijke partijen, thans voorzien op 29 juni 2017.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan gedeputeerden J.F. Weber en R.A. Janssen om de intentieverklaring Groene Corridor met de overige 18 partijen namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS:

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor het aanscherpen van de beschrijving van de financiering. Het betreft de dekking voor het groot onderhoud aan de Gouwe en de financiering van de fly-over bij Zoeterwoude en of dat project in PZI is opgenomen.

Bijlagen:

- Intentieverklaring Groene Corridor
- Bijlage Intentieverklaring Groene Corridor
- Machtigingsbesluit CdK ondertekening intentieverklaring Groene Corridor

1 Toelichting voor het College Intentieverklaring Groene Corridor

In de Groene Corridor staat de ambitie centraal om de goederenstromen tussen het Groene Hart en de Rotterdamse haven te verduurzamen: slimmer, schoner en sterker in te regelen. Dit als een van de onderdelen van Groene Cirkels om de keten rond de Heinekenbrouwerij te verduurzamen. De partners willen dit bereiken door een programmatische aanpak. Om deze aanpak te starten en kracht bij te zetten, vragen de partners aan de provincie om een intentieverklaring Groene Corridor met elkaar te ondertekenen.

De intentieverklaring zal worden ondertekend door 19 partijen: provincie Zuid-Holland, gemeente Zoeterwoude, gemeente Alphen aan den Rijn, gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Rijkswaterstaat, Heineken, Nedcargo, Wageningen University & Research, Havenbedrijf Rotterdam, GoodFuels, Zeeman, Feadship/Royal Van Lent, Eneco, Hartog & Bikker Logistics, Connekt, VNO-NCW West, Hogeschool Rotterdam, TNO en Innovation Quarter. Bij deze partijen is veel energie voor de Groene Corridor, de ambities en de verschillende projecten. De intentieverklaring heeft als doel partijen te binden en gezamenlijke ambities te bepalen en samen de zoektocht aan te gaan hoe deze te realiseren. Ieder vanuit zijn of haar eigen taak, verantwoordelijkheid en rol opvatting. Zo is het bijvoorbeeld van belang om partijen mee te krijgen in een verschuiving richting transport over water. Ook helpt de intentieverklaring om richting Rijk als regelgever in overleg te treden om verschillende pilots mogelijk te maken en eventuele (Europese) subsidieaanvragen van een sterke motivatie te voorzien.

In de tekst van de intentieverklaring worden ambities en aanpakken geformuleerd. Er worden initiatieven benoemd die leiden naar de realisatie van de gezamenlijke ambities. De provincie is actief betrokken bij een aantal activiteiten:

- programmatische aanpak voor de regio, waarvoor de verkenning naar de optimalisatie van de Gouwe een bouwsteen vormt;
- opdracht aan Connekt voor het opbouwen van het netwerk voor het bundelen van goederenstromen;
- onderzoek naar alternatieven voor de recreatievaart;
- starten van duurzame en groene pilots op de Gouwe en andere vaarwegen;
- onderzoek naar circulair aanbesteden van de [ongelijkvloerse kruising N11/Burg Smeetsweg, Zoeterwoude](#) (onderdeel van project "Spoorcorridor Leiden-Utrecht" opstellen van een (Europese) financieringsstrategie en faciliteren van Europese subsidieaanvragen.

De aanpak Groene Corridor en de intentieverklaring dragen bij aan:

- verminderen van CO² uitstoot en fijnstof, o.a. door verschonen van de vloot, versterken van samenwerking en inspanningen op CO²- en fijnstofreductie beheer en onderhoud
- verschuiving van transport van weg naar water – slimmere logistieke oplossingen
- de Groene Corridor brengt vele projecten op / langs de Corridor in samenhang
- verkrijgen van middelen uit Europa voor duurzame infrastructuurprojecten
- netwerkend werken: het faciliteren van initiatieven uit de maatschappij en in beweging krijgen van andere benodigde partijen
- profilering, agendering, lobby: meest klimaatneutrale corridor en vaarweg!

Afwegingen moeten gemaakt worden ten aanzien van de provinciale rol en taak in een programma-aanpak voor de regio en financiële consequenties. Hierbinnen komen onder andere bereikbaarheid (slimme oplossingen voor kruisingen weg en water, consequenties voor beheer en

onderhoud van de Gouwe, logistieke hubs (containerterminal)), energieneutrale voorzieningen en energieopwekking) aan de orde.

De rapportage van de verkenning van optimalisatie van de Gouwe brengt gedetailleerd in kaart welke knelpunten en oplossingen er zijn en welke investeringen dit vraagt. Dit biedt een goed onderbouwde basis voor toekomstige besluiten over de positie van de Gouwe binnen de programma-aanpak voor de regio. Er is in deze collegeperiode 50 miljoen beschikbaar voor groot onderhoud aan de Gouwe, [Het geprogrammeerde onderhoud voor de Gouwe vanaf 2014 tot 2025 bedraagt €50 miljoen voor vervanging van de oevers en €10 miljoen voor grootschalig onderhoud aan de beweegbare kunstwerken, samen € 60 miljoen. Naast dit onderhoudsgeld \(MPO\) is functioneel verbetergeld \(MPI\) gereserveerd voor vervanging van de Coenecoopbrug, een bedrag van €20 miljoen.](#)

Het varen met 10,5 m brede schepen heeft effect op de oeverstabiliteit van de Gouwe. Om dit op te lossen zijn diepere damwanden nodig. Dit wordt in het huidige en geplande groot onderhoud meegenomen. Hiervoor is circa 1% extra vervangingsgeld oevers nodig (€0,4 miljoen), dit is nog niet meegenomen in de hierboven genoemde bedragen.

Deze collegeperiode (2015 - 2019) zijn er binnen de provinciale begroting geen middelen voor extra investeringen gereserveerd. Voor infrastructurele verbeteringen bestaan er mogelijkheden voor Europese subsidies.

Financieel en fiscaal kader:

Geen opmerkingen.

Juridisch kader:

Op 29 juni 2017 zal de ondertekening van de intentieverklaring door de gezamenlijke partijen feestelijk worden gepresenteerd. Daarom moet dit besluit pas openbaar worden na 29 juni 2017.

Aan dit besluit wordt geheimhouding opgelegd op grond van art. 55, eerste lid, van de Provinciewet aan eenieder die hiervan kennis draagt, tot de gezamenlijke presentatie van de intentieverklaring door de gezamenlijke partijen, voorzien op 29 juni 2017. De reden is dat voortijdige bekendmaking van deze informatie zou kunnen leiden tot onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden. De geheimhouding om deze reden is genoemd in artikel 10, tweede lid, onder g Wet openbaarheid van bestuur.

De geheimhouding kan worden opgeheven na de presentatie van de intentieverklaring door de gezamenlijke partijen, thans voorzien op 29 juni 2017.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging worden gedeputeerden J.F. Weber en R.A. Janssen gemachtigd om de intentieverklaring Groene Corridor met de overige 18 partijen namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Proces

De kansen en ambities over de optimalisatie van de Gouwe geformuleerd tijdens de bestuurlijke bijeenkomst Goederenvervoer over water in juni 2016, vormen de start van de Groene Corridor.

28 maart 2017 heeft GS een presentatie over de Groene Corridor ontvangen van Jan Kempers en Pieter van Kooten van Heineken en Diederik Antvelink van Nedcargo. De presentatie had toen als doel de ambities en plannen te delen. Heineken heeft de Groene Corridor ook gepresenteerd aan diverse partners in Brussel tijdens het GS-werkbezoek op 21 maart 2017.

Na de ondertekening van de intentieverklaring gaan de partijen de ambities verder uitwerken tot projecten en projectvoorstellen.

De planning voor de intentieverklaring is als volgt:

- Half juni tot eind juni 2017: formele ondertekening door de diverse partijen
- 29 juni 2017 feestelijke viering ondertekening op bestuurlijke bijeenkomst Goederenvervoer over water

3 Communicatiestrategie

Op 29 juni 2017 zal de intentieverklaring gezamenlijk worden gepresenteerd en de ondertekening van de intentieverklaring feestelijk gevierd. Pers zal hierbij uitgenodigd worden en/of een gezamenlijk persbericht zal worden verstuurd.

Ook wordt een animatie van de Groene Corridor gemaakt en vertoond.