

Future of Charging 2025 - NKL/RAL ZUID-WEST

Afspraken samenwerking

Ondergetekenden:

1. Stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur, statutair gevestigd aan de Reykjavikstraat 1 HELIX, 3543KH Utrecht, ingeschreven in het Handelsregister onder het nummer 61839248, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Ferwerda in zijn functie van Directeur verder te noemen : '**NKL**';

En ;

2. De rechtspersoon provincie Zuid -Holland, gevestigd aan het Zuid-Hollandplein 1, te Den Haag, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de commissaris van de Koning , de heer A.W. Kolff, verder te noemen : '**PZH**';

Gezamenlijk te noemen Partijen en afzonderlijk aan te duiden als Partij.

In overweging nemende dat :

- De stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL) 'initiator en ontwikkelaar' is van het concept 'Future of Charging', verder het Evenement, een jaarlijks evenement in co-creatie met een partner;
- NKL verantwoordelijk is voor het landelijk ontwikkelen en ontsluiten van kennis rondom laadinfrastructuur en het samenbrengen van partijen verantwoordelijk voor de realisatie daarvan;
- Een van de instrumenten om dit doel te versterken is middels het Evenement "Future of Charging";
- Provincies Zeeland (verder PZZ) en Zuid-Holland (verder PZH) samen de Regio Zuidwest vormen en de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuid west uitvoeren, verder RAL Zuidwest. PZZ en PZH zijn te behoeve van voornoemde samenwerking een samenwerkingsovereenkomst aangegaan;
- De RAL Zuidwest ziet op een regionale aanpak voor laadinfrastructuur, waarvoor de provincies Zeeland als penvoerder is aangewezen. Het dient als werkplan voor de betrokken partijen, biedt inzicht in de geplande ondersteuning en is onderdeel van de verantwoording die de provincies afleggen aan de rijksoverheid;
- In de RAL Zuidwest is opgenomen hoe het landsdeel Zuidwest Nederland invulling geeft aan de samenwerkingsregio en aan de samenwerkingsovereenkomst met de rijksoverheid (het ministerie van I&W);
- Door het organiseren van 'Future of Charging' in het provinciehuis van PZH willen de provincie Zuid-Holland en RAL Zuidwest, kennisdeling in de regio en landelijk ondersteunen en het belang van de ontwikkeling van laadinfrastructuur onderstrepen;
- In de editie van 2025 van het Evenement, is PZH ten behoeve van de RAL Zuidwest hoofdpartner voor het organiseren van het voornoemde Evenement mede organiseren samen met NKL;
- NKL en PZH dragen ten behoeve van het Evenement kennis, technologie, innovatie op het gebied van elektrisch vervoer bij. Meer specifiek draagt NKL kennis bij in landelijke zin vanuit haar positie als onafhankelijke stichting;

- Het Evenement wordt georganiseerd met als doelstellingen ten aanzien van laadinfrastructuur ; visievorming, inspiratie kennisdeling en verdieping en het stimuleren van samenwerking stimuleren en het genereren van actie en follow up;
- Partijen organiseren het Evenement vanuit de visie ‘een toekomstbestendig, slim en inclusief laadecosysteem dat aansluit op de energietransitie en mobiliteitsbehoeften van morgen’;
- Partijen streven ten behoeve van het Evenement naar een gebalanceerd programma dat binnen de missie van beide partijen valt en een evenredige verdeling van aanwezigen op het evenement van overheden, bedrijven, ondernemers en kennisinstellingen.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1 Organisatie

Ten behoeve van de organisatie en uitvoering van het Evenement zullen onderstaande organisatieonderdelen worden ingesteld. Met daarin beschreven de rol van de verschillende personen en personen die op dit moment die rol invullen:

▪ **Stuurgroep Future of Charging:**

De stuurgroep is belast met het nemen van strategische beslissingen, het waarborgen van efficiënte communicatielijnen en het snel en adequaat reageren op veranderende omstandigheden

In deze stuurgroep nemen zitting:

- Coördinator RAL Zuidwest
- NKL Directeur
- NKL Projectmanager

▪ **Team Projectorganisatie**

Het team Projectorganisatie is verantwoordelijk voor de locatie ter plaatse, deelnemerstraject, operatie, catering, techniek etc.

- NKL Projectmanager
- Evenementen Manager Provinciehuis Zuid Holland
- N.t.b. Congresorganisatie ondersteuning

▪ **Team Communicatie**

Het team Communicatie is verantwoordelijk voor het opstellen en verspreiden van uitnodigingen, teksten, mediacontent, website-inhoud en presentaties. Daarnaast zorgen zij voor een consistente en professionele uitstraling van alle communicatie-uitingen

- NKL Communicatie Manager
- NKL Communicatie Coordinator
- Communicatie RAL Zuid-West

▪ **Team Inhoud**

Het team Inhoud is verantwoordelijk voor het initiëren van brainstormsessies, het ontwikkelen van het hoofdthema en sub thema's, en het formuleren van input voor (keynote) sprekers.

- NTB Projectleider Inhoudelijk Team
- Provincie Zeeland - Adviseur Schone & Slimme Mobiliteit Prov. Zeeland
- van NKL – Personenvervoer en deelauto's
- van NKL - Logistiek
- van NKL – Logistiek
- van NKL

Artikel 2 Taken en bijdragen

1. NKL is initiator en organisator van de van het jaarlijkse event Future of Charging en levert in kind:
 - Het concept voor het Evenement Future of Charging
 - Projectmanager
 - Financiële controller
 - Grafisch vormgever
 - De financiële bijdrage van NKL wordt deels 'in-kind' ingevuld door de uren van projectleider, directeur en event coördinator en controller.
 - De bijdrage van NKL bestaat daarnaast uit :
 - Een financiële bijdrage , die wordt bekostigd door het aantrekken van benodigde betalende partners zonder tegenprestatie/ verplichting.
 - Commerciële activiteiten van Future of Charging 2025 vinden niet plaats, ook niet voor start van de opdracht en na het einde van de opdracht.
 - PZH is gezamenlijk hoofdpartner en host van de editie 2025 van het Evenement, ter plaatse van het provinciehuis van PZH en levert daarnaast: Communicatieadviseur/ - aanspreekpunt namens PZH in het team Communicatie.
 - Locatie inclusief catering en techniek.
 - Een financiële bijdrage van maximaal € 30.000 (exclusief BTW). De daadwerkelijke uitgave van de bijdrage is alleen mogelijk na schriftelijke instemming door PZH. De kosten voor de locatie van het Evenement zijn hier niet in begrepen.
Betaling van de bijdrage vindt plaats op basis van betaling van facturen van de geleverde/ingehuurde diensten voor het Evenement direct aan die organisaties.
- Samen met NKL bepaalt PZH de invulling van het inhoudelijk programma zowel thematisch en het vinden van juiste sprekers middels het team Projectorganisatie.

Artikel 3. Communicatie en publiciteit

NKL en PZH zijn ten behoeve van RAL Zuidwest gezamenlijk verantwoordelijk voor de ontwikkeling van en het uitdragen van een communicatiestrategie rondom Future of Charging 2025 en voor werving deelnemers en het evenement onder de aandacht te brengen. Doelstelling is met in achtname van het hierover in de overwegingen vermelde, om het Evenement te gebruiken als plek van samenkomst voor andere, laadinfra-gerelateerde initiatieven, zoals de kick-off of oplevering van een project, een regionale bijeenkomst etc.

Artikel 4. Financiële bepalingen

1. In bijlage 1 is de begroting van het evenement opgenomen
2. NKL draagt bij in de out of pocket kosten tot een maximum van € 30.000 (exclusief BTW). De in-kind kosten worden niet in rekening gebracht.
3. PZH draagt bij in de out of pocket kosten voor een maximum van € 30.000 (exclusief BTW). De in-kind kosten worden niet in rekening gebracht.
4. Als de out of pocket kosten van het evenement hoger of lager zijn dan begroot dan wordt dit na schriftelijke instemming van Partijen, in 50/50 verhouding verdeelt over de bijdrage van NKL en PZH.
5. Alle beslissingen over out of pocket kosten worden in de Stuurgroep genomen (zie artikel 6.)
6. NKL en PZH zullen geen entreegeld innen en bepalen gezamenlijk een werkbare verdeling met een maximaal aantal kaarten per gewenste doelgroep. In gezamenlijk overleg is het wel mogelijk om ten behoeve van het Evenement (aanvullende) activiteiten te ondernemen die inkomen genereren voor het Evenement, zolang deze in lijn zijn met de missie van de organiserende partners. Uitgangspunt is echter dat het Evenement geen winstdoelstelling kent.

Artikel 5. Inhoudelijke invulling en commerciële belangen

1. De inhoudelijke invulling van het evenement wordt gezamenlijk bepaald, maar zal primair bijdragen aan de ontwikkeling van publiek toegankelijke laadinfrastructuur in Nederland. Daarnaast vindt specifieke invulling plaats op basis van visie en doelen van de organiserende partners.
2. De inhoudelijke invulling is leidend voor het Evenement, en wordt niet onredelijk beïnvloed door commerciële belangen of invloeden.

Artikel 6. Afstemming en besluitvorming

Met in achtneming van artikel 1 vindt afstemming en besluitvorming als volgt plaats:

- Er vindt maandelijks een Stuurgroep-overleg tussen NKL en PZH en PZZ plaats over de voortgang van de samenwerking, wederzijdse informatieverstrekking en afstemming van agenda's. In dit overleg wordt telkens de voortgang van de activiteiten en te nemen beslissingen n.a.v. input van de diverse teams besproken. Zo nodig stelt de stuurgroep in gezamenlijk overleg de activiteiten bij.
- In de in artikel 1 genoemde teams worden te nemen beslissingen voorbereid en voorgelegd aan de Stuurgroep. Besluitvorming vindt plaats in Stuurgroep, ook over out of pocket kosten.
- In het geval van verschil van mening tussen NKL en PZH en PZZ zal een derde onafhankelijke partij ingeschakeld worden om het geschil te beslechten.

Artikel 7. Vertrouwelijkheid

Ieder der Partijen verplicht zich al hetgeen hem bij de uitvoering van de deze werkzaamheden ter kennis komt, en waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden, op generlei wijze bekend te maken aan derden, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of uitspraak van de rechter hem tot bekendmaking verplicht.

Artikel 8. Overige

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. In het geval van verschil van mening tussen NKL en PZH zal een derde onafhankelijke partij ingeschakeld worden om het geschil te beslechten. Indien deze vorm van geschillenbeslechting niet binnen zes maanden na het voorleggen van het geschil aan de onafhankelijke derde, tot een oplossing leidt, leggen Partijen het geschil voor aan de bevoegde rechter in Den Haag.
3. Met de organisatie van het Evenement zal de toepasselijke AVG-wetgeving voor het verwerken van persoonsgegevens nageleefd.
4. Wijzigingen van deze overeenkomst zijn na schriftelijke vastlegging en ondertekening hiervan door Partijen van kracht en zullen alsdan als addendum op deze overeenkomst gelden.

Artikel 9 Bijlagen

- Van deze overeenkomst maken de volgende bijlagen onderdeel uit:
 - De begroting van de organisatiekosten voor het Evenement

Voor akkoord,

.....2025

.....2025

De heer A.W. Kolff
Commissaris van de Koning
Provincie Zuid- Holland

Roland Ferwerda
Stichting NKL