

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

15 juli 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Ondertekening samenwerkingsovereenkomsten Future of Charging 2025

Advies

1. Aan te gaan de samenwerkingsovereenkomsten – Future of Charging 2025 met NKL
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het besluit om de samenwerkingsovereenkomst Future of Charging 2025 aan te gaan

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst – Future of Charging 2025

1 Toelichting voor het College

In 2019 is het Klimaatakkoord vastgesteld. Onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), waarin de provincie Zuid-Holland en provincie Zeeland een samenwerkingsregio vormen en de Regionale Agenda Laadinfrastructuur opstelt en uitvoert (RAL Zuidwest). Het doel van de NAL en RAL is een slim dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer.

Het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur NKL is een stichting die ook een deelnemende partij is in de NAL en daarin vooral optreedt als kennispartner. Eén van de activiteiten die NKL uitvoert is het jaarlijkse Future of Charging congres organiseren. Afgelopen jaren is die in andere NAL-regio's georganiseerd en dit jaar zouden we de bijeenkomst graag in onze regio en op het provinciehuis organiseren.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 30.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

De uitgave zal gedekt worden uit de SPUK RAL die de provincie Zeeland en Zuid-Holland van het Rijk krijgen voor uitvoering van de RAL Zuidwest. Provincie Zeeland is penvoerder voor de SPUK, dus de gemaakte kosten zullen aan provincie Zeeland verantwoord en door belast worden. In de begroting nemen wij de kosten hiervoor op, die volledig met inkomsten gedekt worden. Wij maken personele kosten voor inhoudelijk afstemming en organisatie voor maximaal 0,1 fte verdeeld over domein bereikbaar en bedrijfsvoering.

Juridisch kader

De provincie Zuid-Holland gaat een samenwerkingsovereenkomst met NKL aan om de afspraken over de werkzaamheden en kosten voor het organiseren van het future of charging congres vast te leggen (zie bijlage 1). Voor de uitvoering van de RAL is er een samenwerkingsovereenkomst met Provincie Zeeland, waarin o.a. is vastgelegd dat gemaakte kosten voor uitvoering van de Ral Zuidwest (en dus ook organiseren van het congres) uit de SPUK gedekt kunnen worden en doorbelast worden aan provincie Zeeland.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen.

2 Voorafgaande besluitvorming

In de RAL Zuidwest 2024-2025, welke is vastgesteld door beide colleges van Gedeputeerde Staten, is de aanpak van de RAL Zuidwest vastgesteld en uitgewerkt.

3 Proces

NKL heeft provincie Zuid-Holland en RAL Zuidwest gevraagd of wij geïnteresseerd waren om mede het Future of Charging congres van 2025 te organiseren. Dit is voorgelegd aan de Gedeputeerde Bereikbaarheid de heer Zevenbergen. Deze heeft aangegeven dit graag mede te willen organiseren, omdat het past bij de ambities en opgaven waar de provincie aan werkt en dit ook een mooi communicatie moment kan zijn voor de provincie.

4 Participatie en rolneming

Het congres heeft als doelgroep professionals die werken aan laadinfrastructuur. Toegang tot het evenement is gratis. Promotie zal gebeuren via kanalen gericht op deze doelgroep zoals de nieuwsbrief van NKL en gremia van de NAL. De provincie speelt een faciliterende rol in de ontwikkeling van de laadinfrastructuur markt en het mede-organiseren van dit congres past bij die rol.

5 Communicatiestrategie

De communicatiestrategie zal nog nader uitgewerkt worden samen met NKL. Hierin wordt zoveel aangesloten bij het bestaande beleid en communicatie rondom schone mobiliteit. Hierbij is de boodschap dat het verschonen van mobiliteit een belangrijke opgave is om de provinciale ambities rondom klimaat, stikstof en schone lucht te kunnen bereiken. Verder is het slim benutten van laadinfrastructuur een belangrijk middel om netcongestie te verminderen. Ten slotte is een dekkend netwerk van laadinfrastructuur essentieel voor particulieren, de economie en ondernemers. Met name voor rondom de steden met Zero Emissie-zones. De provincie en RAL Zuidwest pakken hierin een faciliterende rol richting marktpartijen, gemeenten en netbeheerders om met al deze partijen samen de uitrol van laadinfrastructuur mogelijk te maken.