



Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk
PZH-2023-831804463
DOS-2019-0005750

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Den Haag
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag

Onderwerp

Onderzoek naar uitbreiding zero emissiezone voor stadslogistiek

Geacht college,

Met belangstelling hebben we als college van Gedeputeerde Staten kennis genomen van uw voornemen om de haalbaarheid verder uit te werken van uitbreiding van de milieuzone inclusief zero-emissiezone voor stadslogistiek naar de kuststrook. Mede naar aanleiding van bestuurlijk overleg tussen uw wethouder Kapteijns en ons collegelid Koning, willen we bij deze onze ondersteuning voor dit initiatief uitspreken.

Zoals u terecht aangeeft in uw voornemen is het urgent om stikstofdepositie in de natuur tegen te gaan en is dit nadrukkelijk een gezamenlijke opgave, waarbij het van belang is dat alle huidige bronnen van stikstofemissie bijdragen aan het reduceren van de stikstofemissies. De resultaten van het tot nu toe door u uitgevoerde onderzoek laten zien dat de onderzochte varianten van de zero-emissiezones voor stadslogistiek in de kustzone een substantieel effect op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden hebben. Vanuit de urgentie van natuurherstel ondersteunen we het voornemen om haalbaarheid te onderzoeken van het instellen van een zero-emissiezone langs de kust dan ook zeker. Daarnaast is het positieve effect op zowel de luchtkwaliteit als de reductie van CO₂-uitstoot eveneens een welkom resultaat.

Ons is uiteraard bekend dat de gemeente Den Haag een grote bouwopgave heeft. In uw voornemen geeft u aan dat door de potentiële reductie van stikstof als gevolg van een zero-emissiezone ruimte ontstaat voor deze bouwopgave, ervan uitgaande dat een zero-emissiezone als stikstofmaatregel kan worden opgevoerd. Wij onderschrijven uw conclusie dat dit een kansrijke maatregel is, maar dat de jurisprudentie hierover nog in ontwikkeling is. Wat ons betreft kunnen we ons erin vinden dat de ruimte die ontstaat vanuit een eventuele zero-emissiezone langs de kuststrook ook ingezet kan worden om de bouwopgave mogelijk te maken. Momenteel geldt bij een dergelijke manier van extern salderen dat minimaal 30% van de vrijkomende depositie ten goede komt aan natuurherstel, op basis ontwikkelingen in zowel juridische zin of op basis van nadere gebiedsgerichte uitwerking zou dit percentage in de toekomst wellicht nog iets hoger kunnen komen te liggen. Zoals u aangeeft is de totaal benodigde stikstofruimte voor de bouwopgave nog onbekend. In de toekomst zal dan ook

moeten blijken of de ruimte die vanuit de zero-emissiezone ontstaat, verminderd met de afroaming ten behoeve van natuurherstel, voldoende ruimte biedt om de bouwopgave te realiseren.

Als Gedeputeerde Staten hebben we recent besloten tot het instellen van een Algemene doelenbank die het mogelijk maakt om voor brede doeleinden stikstofdepositieruimte ten behoeve van vergunningverlening te reserveren. Wij bieden u dan ook aan om van deze doelenbank gebruik te maken om de vrijgekomen stikstofdepositieruimte vanuit de zero-emissiezone te reserveren om op een later moment in te kunnen zetten ten behoeve van de woningbouwontwikkeling. Ervan uitgaande dat het opvoeren van een zero-emissiezone als stikstofmaatregel juridisch gezien kan, en de toepassing van doelenbanken juridisch gezien ook mag.

Als provincie Zuid-Holland zijn wij het bevoegd gezag voor deze doelenbank. Wij stellen ons daarbij op als betrouwbare samenwerkingspartner, waarbij in principe het uitgangspunt geldt dat partijen die stikstofdepositieruimte inbrengen, deze ruimte ook beschikbaar houden voor de eigen opgaven. Het valt echter niet uit te sluiten dat zich in de toekomst situaties voordoen die het noodzakelijk maken om reserveringsdoelen van ingebracht stikstofdepositieruimte ter heroverweging. Mocht die situatie zich voordoen, dan zullen wij altijd voorafgaand aan een heroverweging afstemming zoeken met betrokken partijen die de te heroverwegen stikstofdepositieruimte hebben ingebracht. U geeft terecht aan in uw voornemen voor uitbreiding van de zero emissiezone dat het tegengaan van stikstofdepositie in de natuur een gezamenlijke opgave is. Het zoeken naar en verdelen van schaars beschikbare stikstofruimte over gewenste maatschappelijke opgaven ook nadrukkelijk een gezamenlijke opgave. Die puzzel kunnen we zo optimaal mogelijk leggen indien alle partijen zich daarbij enerzijds flexibel opstellen, en anderzijds wel zekerheid krijgen over het beschikbaar zijn van afdoende depositieruimte op het moment dat de opgave daar om vraagt. Dit vraagt van ons allen een gezamenlijke zoektocht naar de juiste balans daarin.

Tot slot, wij waarderen en ondersteunen uw voornemen voor het onderzoeken van de haalbaarheid van een zero-emissiezone voor stadslogistiek in de kuststrook. Een dergelijke zone krijgt een nog substantiëler effect op de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden indien de zone zich niet alleen beperkt tot het grondgebied van de gemeente Den Haag. Wij zullen dit initiatief dan ook verder onder de aandacht brengen, voor zover dat niet al gebeurt, bij andere samenwerkingspartners via in ieder geval de gebiedsgerichte aanpak voor het Kust- en Duingebied.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact