

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	18 juni 2024	n.v.t.

### Onderwerp

Ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029

### Advies

1. Vast te stellen het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029.
2. Vast te stellen dat het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 voor de periode van 15 september tot en met 15 oktober 2024 ter inzage wordt gelegd.
3. Te bepalen dat de terinzagelegging van het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 bekend wordt gemaakt in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen het persbericht over het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029.
5. Vast te stellen publiekssamenvatting over het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029.

### Besluit GS

Vastgesteld conform advies

### Bijlagen

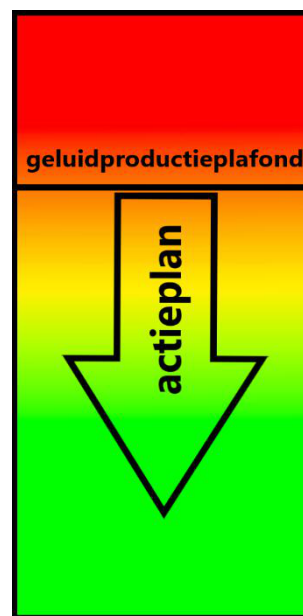
1. Ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029
2. GS brief aan PS
3. Inspraaktekst
4. persbericht

## 1 Toelichting voor het College

Het Actieplan Geluid Provinciale wegen is een wettelijk verplicht op te stellen document. Het vorige plan liep van 2018-2023 – aan dit plan is bijna €15 mln. besteed. Een nieuw plan moet medio 2024 zijn vastgesteld. Het ontwerpplan moet ter inzage worden gelegd ten behoeve van mogelijke zienswijzen.

De uitvoering van het Actieplan is niet verplicht. Tegelijkertijd is het geenszins de bedoeling een plan vast te stellen dat vervolgens niet wordt uitgevoerd. Het voorliggende ontwerp is een voortzetting van het bestaande beleid, dat verder is uitgewerkt op basis van de ervaringen met het voorgaande plan. Om het plan optimaal uit te voeren is ca. €10 mln. voor de komende vijf jaar benodigd. Dat geld is er niet, ook al omdat het grotendeels structurele middelen betreft voor de meerkosten van stil asfalt. De oplossing wordt gezocht in waar mogelijk werk met werk maken bij bestaande projecten, in een mogelijke herprioritering binnen mobiliteit te behoeve van stil asfalt, in het naar voren halen van reeds gereserveerde investeringsmiddelen voor geluidsschermen (bedoeld voor het tegengaan van overschrijdingen op geluidproductieplafonds, hiervoor is een voorstel opgenomen in de Voorjaarsnota 2024/Kadernota 2025) en in een bescheiden inzet van beleidsmiddelen voor een meetnet. Het meetnet is bedoeld om meer grip te krijgen op feitelijke in plaats van berekende geluidhinder. Het meetnet kan gedeeltelijk invulling zijn van het provinciaal burgerakkoord: L10.1 Onderzoek naar licht, lucht- en geluidsoverlast: De provincie dient meer middelen vrij te maken voor (wetenschappelijk) onderzoek in Zuid-Holland naar met name de effecten van licht, lucht- en geluidsoverlast op de gezondheid van mens, dier en natuur.

Het Actieplan en de geluidproductieplafonds (GPP, die volgens planning eind 2024 worden bepaald) vormen een min of meer samenhangend systeem. GPP vormen een maximum waarboven de geluidproductie niet mag komen en het Actieplan is er op gericht zover mogelijk onder dat maximum te komen om zo gezond mogelijke geluidwaarden langs de provinciale wegen te krijgen. De GPP moeten volgens de Omgevingswet worden vastgesteld; de hoogte mag maximaal worden bepaald op basis van de huidige berekende geluidssituatie plus 1,5 decibel aan groeiruimte. Deze maximale bepaling van de GPP is vanuit gezondheidsperspectief discutabel; een echt gezonde geluidproductie (advieswaarden World Health Organisation) vraagt echter om draconische maatregelen. Omdat de GPP juridisch verplichtend zijn en de uitvoering van het Actieplan dat niet is, creëert de provincie voor zichzelf zoveel mogelijk beleidsruimte. Het Actieplan zal overigens met de beschikbare middelen niet leiden tot een volledig gezonde geluidssituatie.



### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag exclusief BTW : Nader te bepalen  
Programma : Ambitie 7 - Gezond en veilig Zuid-Holland  
Ambitie 2 Bereikbaar Zuid-Holland en verwijzing naar het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) waarin, na de Voorjaarsnota/Kadernota, een reservering is opgenomen van

€ 5 miljoen aan investeringsmiddelen voor geluidschermen  
Actieplan Geluid 2024-2028

Financiële risico's : De middelen voor het Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029 zijn grotendeels niet in de begroting opgenomen.

Beheersmaatregelen : Herprioritering in de komende begrotingscyclus

#### *Juridisch kader*

Het Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029 moet op basis van de Omgevingswet verplicht worden vastgesteld; uitvoering is niet wettelijk verplicht. In het vorige Actieplan Geluid was ook sprake van een klachten gerelateerde regeling – die bleek in de praktijk precedentwerking te kunnen opleveren zonder een subsidieregeling met subsidieplafond. Om die reden zal bij beschikbaar komen van budget voor dit nieuwe ontwerpplan een subsidieregeling worden opgesteld. GS mogen het (ontwerp en definitief) Actieplan Geluid vaststellen.

### **2 Voorafgaande besluitvorming**

Het ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029 is beleidsmatig een voortzetting van het huidige Actieplan Geluid provinciale wegen 2018-2023.

### **3 Proces**

Het vorige Actieplan Geluid is op verzoek van PS voorgelegd aan PS, zowel het ontwerp als het stuk na inspraak. In de GS brief aan PS wordt ditzelfde aanbod gedaan.

### **4 Participatie en rolname**

Op het ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029 kunnen zienswijzen worden ingediend. De klachten gerelateerde benadering en het voorgestelde meetprogramma zijn nadrukkelijk bedoeld als participatieve elementen van het Actieplan.

### **5 Communicatiestrategie**

Over het ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029 wordt een persbericht uitgebracht.