



Verslag BO gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland d.d. 8 december 2021

Aanwezig:

MRDH	- Igor Bal (vz)
Gemeente Westland	- Pieter Varekamp
Gemeente Den Haag	art.5.1-2e als vervanger van Robert van Asten
Provincie Zuid-Holland	- Frederik Zevenbergen & Anne Koning

Vanuit de ambtelijke organisatie:

[art.5.1-2e](#)

1. Opening en mededelingen

[art.5.1-2e](#)

vervangt Robert van Asten vanwege een afspraak met de minister.
Frederik Zevenbergen moet de vergadering iets eerder verlaten.

2. Vaststellen agenda en verslag van 1 juni 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Rapportage gebiedsuitwerking Westland en maatregelenpakket 2021-2025

In januari 2021 is in het Bestuurlijk Overleg voor de eerste maal gesproken over het opstellen van een maatregelenpakket, in de vorm van een bouwsteenatlas waaruit drie perspectieven werden gepresenteerd. Daarna is gekeken of uit deze drie perspectieven een basispakket kon worden gegenereerd voor de korte termijn. In juni jl. is dat basispakket gepresenteerd en is inzicht gegeven welke knelpunten op de weg nog blijven bestaan.

Voor het opstellen van het maatregelenpakket zijn de woningbouwuitgangspunten gebruikt, is gekeken naar fasering en prioritering en naar de robuustheid en afhankelijkheden.

Dit is verwerkt in het voorliggende voorstel pakket van maatregelen 2021-2025, bestaande uit het toepassen van lagere parkeernormen bij nieuwbouw, fiets- en ketenmobiliteit, werkgeversaanpak en slimme logistiek. Dit pakket maatregelen kan op een positieve manier bijdragen aan de bereikbaarheid in het gebied en het verbeteren van de leefbaarheid en duurzaamheid.

Desondanks zijn op de weg aanvullende maatregelen nodig om de bereikbaarheid van agrologistieke terreinen op gewenst niveau te houden.

Reacties vanuit de stuurgroep:

Pieter Varekamp is blij met het basispakket: vooral de inzet van fiets, en de aandacht voor het OV. Hij maakt zich zorgen over de lagere parkeernorm bij nieuwbouw. Dat is alleen

haalbaar als dat samen gaat met de aanwezigheid van goede OV-mogelijkheden. De lagere parkeernorm bij nieuwbouw is opgenomen in de mobiliteitsvisie van de gemeente Westland en de gemeente wil die uiteraard uiteindelijk ook toepassen, maar moet nog zoeken naar de juiste cadans om daar te komen. Dat heeft naast een adequaat alternatief voor OV en fietsverbindingen, óók tijd nodig en het moet nog voorgelegd worden aan de raad.

Frederik Zevenbergen is tevreden met de realistische uitgangspunten van het plan. Hij heeft begrip voor de opmerking van Pieter Varekamp over de parkeernorm. Deze zal niet direct uitvoerbaar zijn, maar moet wel de mindset zijn. Er zijn al voorbeelden waar OV een goed alternatief is bij nieuwbouw.

Anne Koning vult hierop aan dat zij verheugd is te zien dat de stuurgroepleden de mobiliteitsvisie serieus nemen en vult daarbij aan dat ook elektrische fietsen en scooters alternatieven voor de auto zijn.

art.5.1-2e s tevreden dat we deze stap gezamenlijk hebben kunnen bereiken en dat Westland de mobiliteitsstappen wil zetten, al is het nog voorzichtig.

Igor Bal vindt het een mooi gebalanceerd pakket en is het ermee eens dat er alternatieven moeten zijn/komen voor de auto. MRDH wil daarbij alle hulp en ondersteuning bieden.

Pieter Varekamp vraagt nog uitdrukkelijk aandacht voor twee fysieke locaties (Lozerlaan, Wippolderlaan) waar veel verkeer vanuit het ABC-terrein over rijdt. Ook de N213 heeft veel vervoerbewegingen.

De stuurgroep wordt gevraagd of zij kunnen instemmen met het voorstel om het volgende BO MIRT (maart 2022) voor te bereiden, te weten:

- a. dat de regiopartijen provincie Zuid-Holland, MRDH en gemeenten Westland en Den Haag een maatregelenpakket 2021-2025 ter waarde van circa € 50 mln. willen voorleggen als eerste stap van de uitvoering van de gebiedsuitwerking gericht op integratie van ruimte en mobiliteit, fiets- en ketenmobiliteit, werkgeversaanpak en slimme logistiek, en
- b. dat de partijen de financiële middelen die hiervoor nodig zijn willen reserveren voor de uitvoering van deze maatregelen. De exacte financiële afspraken worden te zijner tijd per maatregel vastgelegd in een (project)overeenkomst.

Conclusie:

De stuurgroep onderschrijft het basispakket maatregelen voor 2021-2025 en gaat akkoord met het voorstel om het volgende BO MIRT voor te bereiden zoals hiervoor onder a. en b. omschreven.

4. Vervolgproces

art.5.1-2e geeft een presentatie over het voorstel voor het vervolgproces:

- Het basis maatregelenpakket is gereed en daar is overeenstemming over. Er zijn mogelijke oplossingen benoemd voor de resterende opgaven, waaronder weginfra. Parallel aan de Gebiedsuitwerking lopen een aantal andere sporen: HOV verkenning, ontwikkelingsperspectief Floragebied, verstedelijkingsopgave enz.
- Op middellange termijn (na 2025) willen partijen overeenstemming bereiken over een gezamenlijk beeld voor greenportontwikkeling, woningbouw en bereikbaarheid.
- We stellen voor om een bestuurlijke opdracht te formuleren: samen aan de slag voor een gezamenlijk beeld. We nemen hierin de lopende trajecten mee en stellen bij als dat nodig blijkt te zijn. We proberen gezamenlijk voortgang te boeken bij de andere relevante trajecten, zoals HOV-verkenning, masterplan Floragebied en de

- verstedelijingsopgave. Op basis van het eindresultaat doen we een voorstel aan het Bestuurlijk Overleg over de continuering van de Gebiedsuitwerking Westland.
- We stellen voor een overleg in te stellen op directieniveau, belast met het bereiken van het gezamenlijke beeld. Hiervoor is het noodzakelijk om een onafhankelijke procesbegeleider in te huren met de juiste competenties en ervaring. Daarnaast stelt het directieoverleg een ambtelijke werkgroep in, bestaande uit mensen met een bredere blik dan alleen mobiliteit, met als doel verbindingen te kunnen leggen.
 - We stellen voor om z.s.m. een procesmanager in te huren. In Q2 en Q3 2022 leveren we een gezamenlijk beeld ruimtelijke ontwikkeling op. Alle partijen dragen bij aan de kosten van inhuur van de procesmanager.

Reacties vanuit de stuurgroep:

Pieter Varekamp vindt het een heldere presentatie. Hij mist bij Greenport de campusontwikkeling. Intellect, onderzoek en opleiding zijn belangrijke componenten. Hij wil nadrukkelijk terugzien waarom we doen wat we doen: wat is het vertrekpunt en waar leidt het toe (bijv. input voor een MIRT).

Frederik Zevenbergen is het eens met de opmerking van Pieter Varekamp om helder te maken waarom we doen wat we doen en wat ons einddoel is. Een procesmanager werven en in Q2 2022 al een resultaat opleveren lijkt hem ambitieus.

Anne Koning onderschrijft dit. Een procesmanager zoeken kost tijd. De lobby-taak die de procesmanager wordt toebedeeld lijkt niet logisch zolang er nog geen gemeenschappelijk beeld is.

art.5.1-2e

vindt het helder maken van de 'waarom' vraag ook belangrijk en het antwoord op die vraag heeft naar zijn mening twee delen: ten eerste de mobiliteit en ten tweede de sociaal-economische component Den Haag ZW.

Anne Koning vult hierop aan dat zij ervan uitgaat dat werken in de tuinbouw ook voor de niet arbeidsmigranten interessant zou kunnen zijn.

Igor Bal vindt het een goed voorstel met een strakke planning. MRDH wil faciliterend meedenken (waaronder subsidies) maar heeft niet de bevoegdheid om inhoudelijk mee te denken. Hij ondersteunt de suggestie van Pieter Varekamp om te verduidelijken wat het startpunt is en waar we naar toe willen.

art.5.1-2e

deelt de mening van de stuurgroepleden dat het 'waarom' als lonkend n de opdracht stevig moet worden opgenomen. Daarnaast moeten ook de onderwijscomponent en de sociaal-economische component daarin worden meegenomen. In het directieoverleg is afgesproken dat de in te huren procesmanager alle partijen ondersteunt, en dat Westland de penvoerder zal zijn art.5.1-2e is blij dat er consensus is bereikt over de koers die we in het gebied willen gaan lopen en dat er nu een basispakket ligt waar we mee kunnen starten. Hij wil doorgaan om binnen de grotere opgave met elkaar verdere stappen te zetten. T.a.v. de governance licht hij toe dat de procesmanager niet zozeer een lobby wordt toebedeeld, maar dat de procesmanager vooral het Rijk en de industrie betreft.

Pieter Varekamp merkt nog op dat binnen het proces wordt gesproken over de verstedelijingsopgave en de Greenport West Holland. Dat gaat verder dan zijn portefeuille. Hij wil de betreffende portefeuillehouders hierin nog wel betrekken en maakt daarom nog enig voorbehoud. Hij verwacht dit vóór de kerst nog te hebben kortgesloten met betrokkenen.

Anne Koning zal intern ook nog kortsluiten in het college zodat we de vervolgstappen kunnen zetten.

Igor Bal stelt voor om hiervoor gezamenlijk een memo te maken die we allemaal kunnen gebruiken.

Conclusie:

De stuurgroepleden gaan akkoord met de voorgestelde punten, rekening houdend met de gemaakte opmerkingen en aanvullingen.

5. Wat verder ter tafel komt en sluiting BO

Pieter Varekamp is tevreden met dit overleg. Gemeente Westland heeft ambities en wil voortvarend zijn, maar dit levert nog wel eens schurende gesprekken op. Het is daarom belangrijk om goede relaties te hebben met de regio. Voorbeeld: HOV opgave is breder dan Westland, zoals ontwikkelingen rondom Leiden, Zoetermeer enz. Het lijkt hem daarom een goede zaak om zulke vraagstukken regionaal te voeren zoals we dat nu ook bij de Gebiedsuitwerking Westland doen.

Igor Bal is het daarmee eens. We moeten gezamenlijk naar oplossingen zoeken. Hij dankt de stuurgroepleden voor hun aanwezigheid en wil graag aan de slag met de concrete uitvoeringen voor de korte termijn en daarna voor de ontwikkeling voor de lange termijn.

Verslag Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking Greenport/Westland 3.0 Vrijdag 25 november 2022

Aanwezig:

art.5.1-2e

Vooraf

- art.5.1-2e wordt vervangen door art.5.1-2e Korte kennismaking volgt;
- art.5.1-2e is verhinderd vanwege bestuurlijk overleg;
- art.5.1-2e meldt dat er (waarschijnlijk) een bestuurlijk overleg tussen de colleges van GS en B&W Westland is op dinsdag 13 december as. Doel is de afspraken over de 'Westland Flexroute' te bekrachtigen art.5.1-2e geeft aan een eventuele vermelding van stand van zaken Gebiedsuitwerking ook te willen afstemmen. Hij geeft de voorkeur voor de route via de bestuurlijke tafel en dan pas een eventueel gezamenlijk overleg van colleges. Hij houdt het directeurenoverleg hiervan op de hoogte;
- art.5.1-2e bespreekt maandag met de gedeputeerden ivm voorbereiding bestuurlijke tafel. Eventuele gevolgen horen we terug;
- Bestuurlijk overleg Gebiedsuitwerking is gepland op **maandag 30 januari 2023 (9:00-10:00 uur)** Gedeputeerden Koning en Zevenbergen en wethouder Varekamp zijn fysiek aanwezig, portefeuillehouder art.5.1-2e digitaal, reactie van wethouder Mulder volgt nog. Directeuren schuiven ook aan;

Notitie

- Grote stap gemaakt. Urgentie zit er meer in. Met dit verhaal kan de gebiedsuitwerking weer worden opgepakt;
- Nu al nadenken over bemensing. Ook vanwege de verschuiving van het accent van wonen/ruimte naar mobiliteit;
- De aantallen woningbouw staan er nu voor de periode 2020-2030 goed in. Echter voor de periode 2030-2040 kunnen nog geen harde afspraken worden gemaakt. Wel is het van belang bandbreedtes te benoemen zodat deze kunnen worden gebruikt in de aanstaande berekeningen voor mobiliteit;

Foto Wonen:

- o Voor de mobiliteitsberekeningen wordt uit gegaan van de aantallen zoals vastgesteld in de regionale woningbouwafspraken tot 2030;
- o Voor de periode 2030-2040 wordt gewerkt met bijgestelde scenario's aan de hand van wat in de periode 2020-2030 is afgesproken. Ook wordt gewerkt met een laag (25%), midden (50%), driekwart (75%) en hoog (100%) scenario. Dat levert het volgende beeld op;

Planperiode	Haaglanden totaal	waarvan Westland	waarvan DH Zuid West
2020- 2030	81.000	7.400 (9,1%)	5.550 (6,8%)
2030- 2040 (100%)	65.000	5.915 (9,1%)	4.420 (6,8%)
2030-2040 (25%)	16.250	1.480 (9,1%)	1.105 (6,8%)
2030-2040 (50%)	32.500	2.960 (9,1%)	2.210 (6,8%)
2030-2040 (75%)	48.750.	4.435 (9,1%).	3.315 (6,8%)

- o Voor de doorrekening van de mobiliteitsberekeningen voor de periode 2030-2040 wordt vervolgens gewerkt bovenstaande bandbreedten om het effect door te kunnen rekenen;

- ABC Westland is nog geen 'gelopen koers'. De bedoeling is deze te reserveren voor agro-logistieke bedrijven. In de notitie wordt opgenomen dat de mobiliteitseffecten moeten worden meegenomen. Dat betekent in de afspraken ook een beleidsmatige aanpak nodig is voor deze gebiedsuitwerking;
- Voor het vervolg is het van belang direct door te gaan art.5.1-2e art.5.1-2e aan beamen dat. Voor de inhoudelijke werkprocessen voor mobiliteit geeft art.5.1-2e aan reeds in gesprek te zijn met een aantal collega's. Het streven naar een MIRT verkenning betekent volgens hem:
 - Bestaande trajecten kunnen door (oa korte termijn aanpak);
 - Het zo spoedig mogelijk betrekken van de rijkspartners;
 - Te streven naar een gezamenlijk nationaal/regionaal netwerkverhaal;
 - Op basis van bovenstaande verhaal zal dan ook logische link tussen de Zuidwestlandcorridor, HOV Verkenning Westland worden gelegd;
 - Deze ontwikkelingen te zien in de foto's van de beoogde woningbouw en bedrijventerrein plannen;
- Recent is een intentieovereenkomst gesloten voor de 'Westland Flexroute' die voortbordurt op de gebiedsuitwerking. Deze wordt genoemd in de tekst;

Bestuurlijke tafel:

- Voorstel is kennis te nemen van de notitie;
- Voorstel is beleidsuitgangspunten (beknopt geformuleerd) vast te stellen;
- Voorzitterschap wordt belegd bij gedeputeerde Koning;
- Hiervoor wordt een geannoteerde agenda opgesteld.

Vervolg

- Proces om te komen tot een MIRT-verkenning beschrijven;
- Dubbele beschrijvingen van maatregelen op het gebied van mobiliteit eruit halen;
- In de komende fase gaat het om een herijking van eerdere mobiliteitsstudie aan de hand van de bestuurlijk gedragen (geactualiseerde) ruimtelijk-economische uitgangspunten. Daardoor ontstaat inzicht in de gewenste mobiliteitsmaatregelen op middellange en lange termijn voor zowel weg, fiets als OV;
- Korte termijnpakket benoemen en de daarin opgenomen maatregelen uitschrijven;
- Project Start Up voorbereiden (direct na bestuurlijk overleg 30-1);
- Hier inhoudelijke en organisatorische aspecten van Gebiedsuitwerking presenteren;
- Leden directeurenoverleg bekijken ook welke collega's actief blijven of worden;
- Verzoek aan art.5.1-2e om integrale strategische en samenwerking coachende rol in te vullen en hiervoor een voorstel uit te werken:
 - Belangrijkste rol is de partners' in dezelfde wedstrijd te hebben';
 - Bewaken integrale context, op het moment dat er delen worden uitgewerkt;
- Globale tijdlijn:
 - December: afronden huidig proces;
 - Januari: bestuurlijke tafel (30-01) en vormgeven aanpak in 2023;
 - Voorstel voor organisatie en inhoudelijk werkprogramma uitwerken (oa ook werkgroep, deelwerkgroepen en directeurenoverleg);
 - Project Start Up: begin februari 2023 met alle betrokkenen.

Afspraken:

- Vrijdag 9 december laatste directeurenoverleg (met leden werkgroep): Vaststellen definitieve notitie, vaststellen bestuurlijke tafel en vervolgaanpak (globale aanpak en voorstel inzet art.5.1-2e). Aansluitend borrel;
- art.5.1-2e spreekt alle directeuren individueel voor vervolgaanpak;
- Maandag 30 januari bestuurlijke tafel. Leden directeurenoverleg worden ook genodigd;
- art.5.1-2e checkt bij art.5.1-2e zijn reactie → art.5.1-2e heeft geen aanvullingen op de notitie en het voorstel voor de bestuurlijke tafel.

Verslag Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking Greenport/Westland 3.0 Vrijdag 9 december 2022

Aanwezig:

art.5.1-2e

Vooraf

- Werkgroep leden zijn van de partij vanwege afronding van de notitie en voorbereiding bestuurlijke tafel en vervolg in 2023;
- art.5.1-2e bespreekt dinsdag met de gedeputeerden de notitie en de bestuurlijke tafel (oa ook over voorzitterschap door gedeputeerde Koning). Hij koppelt na dat overleg definitief terug;
- Bestuurlijk overleg Gebiedsuitwerking is gepland op **maandag 30 januari 2023 (9:00-10:00 uur)** Gedeputeerden Koning en Zevenbergen, wethouder Varekamp, wethouder Mulder zijn fysiek aanwezig, portefeuillehouder art.5.1-2e digitaal. Directeuren schuiven ook aan, art.5.1-2e maakt verslag;

Verslag 25 november 2022

- Aanpassing op 'voorstel voor voorzitterschap' door gedeputeerde Koning van de bestuurlijke tafel;
- Aanpassing op ABC Westland: juist de regionale afstemming en de mobiliteitseffecten moeten nog nader worden onderzocht;
- Verslag wordt aangepast en bijgevoegd.

Notitie

- Provincie: akkoord onder voorbehoud van bespreking in GS (= komende week);
- Ook brengt art.5.1-2e de 'programmatische Logistiek in en om de Stad' in. Dit gaat om de verslogistiek in de Mainport-Greenport en de samenwerking met MOVE en Goederenvervoer Corridors. Afgesproken wordt hier contact mee te houden;
- MRDH: akkoord (tzt volgt voorbereiding portefeuillehouder);
- Westland: akkoord, intern omarmd, verschillende keren bijgepraat en besproken met bestuurders; Verzoek om in de notitie Schaalsprong HOV Westland te benoemen als doel. Dit komt ook terug in de geannoteerde agenda van de bestuurlijke tafel;
- Den Haag: akkoord.

Bestuurlijke tafel

- Start met intro door art.5.1-2e waarbij schets volgt van afgelopen jaar;
- Paar kleine tekstuele opmerkingen in concept agenda;
- Verslaglegging wordt geregeld;
- Logo's van de partners op de agenda;
- art.5.1-2e past geheel aan na laatste reacties en stuurt het aan bestuurlijke tafel 30-1-2022;

Vervolg (presentatie namens de werkgroep door art.5.1-2e)

- Sheet 4 en 3 omwisselen (eerst doel uit MOVE), daarna praatplaat over relaties met andere trajecten;

- Voorstel door directeuren wordt gedaan te kiezen voor scenario 2: stap voor stap. Mede door relatie met Verkenning HOV Westland en nader onderzoek bij MOVE en MIRT-partners, dat tijd nodig heeft;
- Dat betekent een gestapelde aanpak, stap voor stap:
 - In 2023: Toewerken naar eerste bespreking in BO MIRT voor beoogde MIRT-Verkenning Gebiedsuitwerking. Dat betekent:
 - Actualiseren rapportage uit 2021 (ism bureau);
 - Overleg met MOVE;
 - Bespreken in process/actualisering MOVE;
 - Uitwerken tweede basispakket korte termijn maatregelen;
 - Bespreking over mogelijke integratie Verkenning HOV Westland;
 - In beeld brengen relatie met en kansen voor Zuidwestlandcorridor (relatie sociaal-economische belangen Den Haag Zuid West);
 - In 2024: Streven om een MIRT Verkenning Gebiedsuitwerking te starten;
 - In 2025: Vaststellen resultaten MIRT Verkenning Gebiedsuitwerking.
- Financieel kader en strategie uitwerken: eerste beelden van kosten (met bandbreedte) in beeld brengen;
- Analyse en verhaallijn uitwerken: door feiten en cijfers, integraal en overzichtelijk in beeld brengen van de verschillende onderdelen. Op basis daarvan een pakkend verhaal schrijven. Suggestie om een 'challenge' te organiseren met vakgenoten, gezaghebbende collega's en experts;
- Akkoord met doorzetten werkgroep GU, directeurenoverleg GU, inzet en bemensing. [art.5.1-2e](#) geeft aan dat er voor haar en [art.5.1-2e](#) vanuit MRDH andere collega's gaan deelnemen aan het Directeurenoverleg en de werkgroep;
- Procesmanager: voorstel inzet akkoord (2023-2024), inkoop verloopt via gemeente Westland;
- Projectondersteuner: voorstel inzet akkoord, werving via bestaande partijen;
- Voorstel voor projectbegroting (2023 t/m 2024) maken met concreet voorstel en verdeling voor 2023;

Afspraken:

- Aanpassen van laatste opmerkingen op de notitie en bestuurlijke tafel; deze worden nog voor het kerstreces aan de bestuurders en directeuren verstuurd (Werkgroep [art.5.1-2e](#));
- Aanpassen sheets van de presentatie vervolg (incl. begroting) wordt nog voor het kerstreces aan de directeuren verstuurd (Werkgroep [art.5.1-2e](#));
- Vervolg:
 - December: afronden huidige fase, opstarten nieuwe fase;
 - Januari: vormgeven aanpak in 2023 door werkgroep;
 - 30 januari: Bestuurlijke tafel;
 - ?? februari: Directeurenoverleg (Resultaat Bestuurlijke tafel, aanpak 2023 inclusief begroting en voorbereiding startup) met na afloop borrel;
 - ?? Februari: 'Project Startup' met alle betrokkenen.

Verslag Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking Greenport/Westland 3.0 Maandag 7 november 2022

Aanwezig:

art.5.1-2e

Vooraf

- art.5.1-2e wordt vervanger door r art.5.1-2e
 - art.5.1-2e geeft een update over de versnelde bouw van woningen;
 - art.5.1-2e meldt dat ook de provincie blij is met de aanstaande afspraken. Ook dat er heel veel op de provincie afkomt (ruimtelijk, economisch, stikstof, etc);
 - art.5.1-2e geeft aan dat de voorbereidingen voor het BO MIRT in volle gang zijn (10-11). College is goed gestart, met veel interactie en gericht op (regionale) samenwerking;
- art5.2
- Bestuurlijk overleg Gebiedsuitwerking is gepland op 19-12.

Notitie

- Inleiding en vervolg is herkenbaar; urgentie en noodzaak voor regionale samenwerking in een drukke regio moet steviger worden aangezet. Op organisatie niveau. art5.2
- art5.2
- Teksten iets meer gemeenschappelijk, niet sec Westland. Niet te technocratisch, bv we hebben elkaars handen vast te houden. Er mogen best wel spannende zaken benoemd worden voor het vervolg;
- Kaartjes staan nog te veel 'los': de teksten en de kaartbeelden moeten meer met elkaar in verbinding worden gebracht;

Afspraken in de notitie

- Positief is dat we resultaat hebben bereikt en goed dat we het gaan vastleggen. Niet vergeten wat je wel al bereikt hebt. Afspraken set moet duidelijker worden ingekaderd, bijvoorbeeld wat betekent dit nu echt? Waar zeggen we nu echt ja tegen?
- art5.2
- Duidelijkheid over de gebiedsuitwerking: betekent door met het mobiliteitspakket, waarbij ook over de sectoren heen gekeken wordt;
- Wat is de waarde wat we gaan afspraken en wat hebben we al gedaan? BV bedrijvenstrategie is vastgesteld en niet nieuw, dus wel goed voor de context. BV wonen zit in een ander dossier en aansturing. Hiervoor is het nodig een goed vervolg (zie hieronder aanzet) en een goed verhaal (zie hieronder aanzet) te schrijven;
- Urgentie in de inleiding, procesplaat die helpt bij het geheel. Wonen en bedrijventerreinen als foto en mobiliteit als drager. Procesvoorstel komen dat in een

aantal jaren groeit tot een volwaardig MIRT traject. Integratie van HOV Verkenning is ook lastig, want aanbesteding wordt nu voorbereid. Toch erin houden;

- Ook MRDH als trekker voor de verkenningsfase van de fietspaden. Zodra het naar de planfase gaat is het aan de wegbeheerder;
- 7.400 woningen Westland 2030 en Den Haag Zuid-West 10.000 in 2040: dit is niet echt een goede volzin;
- [art5.2](#)
- OV concessies: het past gewoon nog niet. Hoe krijgen we het ministerie mee? Heeft met de organisatie van de financiering van OV te maken;

Vervolg

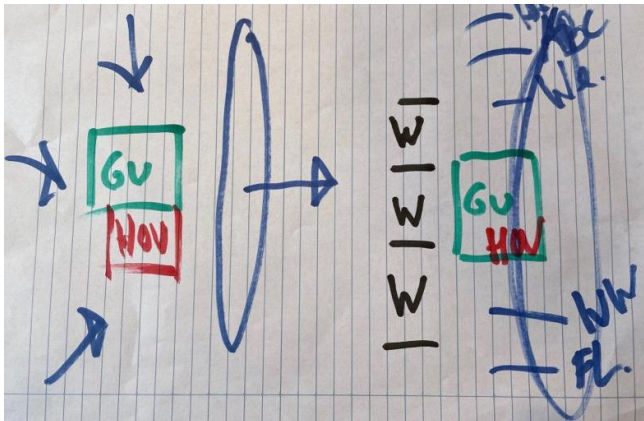
- Vervolgproces moet drijvende kracht blijven, integraal aansluiten op die beweging;
- Om dingen los te trekken, in beweging komen, is dit nodig. Mensen weer met elkaar in verbinding brengen. Idealiter is en wordt het een gezamenlijke regionale opgave, die plaatsvindt in Westland, maar niet alleen van de gemeente Westland is. Verhaal van DH, MRDH en provincie moet er strakker in, ook op de inhoudelijke opgave en ook voor de context/aanleiding/bedoeling om in het perspectief te plaatsen. Is maar deels op inhoud, het andere deel gaat over de samenwerking;
- Bij alle organisaties zijn de mensen dun gezaaid voor de integrale coördinator voor regio zaken. Die zijn schaars en nu hard nodig;
- Doorgaan nu betekent sectoraal meters maken en integraal vasthouden. Dat moet georganiseerd worden. Zit ook in de lading van de gebiedsuitwerking: waar gaat die over? Essentie is dat de gebiedsuitwerking met mobiliteit is begonnen en vast is komen te zitten. Door meer integrale benadering, in ieder geval van ruimte, mobiliteit en bedrijventerreinen is deze losgetrokken, patroon is benoemd en mee gewerkt. Nu samen doorpakken: hierdoor blijf je weg van sec mobiliteit;
- Georganiseerde samenwerking (p8), voorstel uitwerken voor de MIRT systematiek. Dan heb je de verstedelijking en de mobiliteit in handen. Het MIRT instrument is nodig om stuur te geven aan het vervolgproces [art5.2](#)

[art5.2](#)

Medewerkers die de komende jaren hierin gaan werken betekent 3 à 4 fte hiervoor vrij maken, dedicated team bouwen en koppelen aan de teams van de verschillende organisaties. Hier wil men actiever worden. Deze opdracht kan nu gegeven worden, daarvoor moet bestuurlijk opdracht gegeven worden. Met wat gaan we concreet doen? De MIRT Verkenning nu starten en in 2023 voortgang, in 2024 uitwerken en in 2025 resultaat (vaststelling in MIRT met rijk-regio). Voor een tweede basispakket is dit nodig, voor de grotere infra ook. Dit verhaal is nodig om nu te starten, want om Rijk in te laten stappen is een aantal jaar nodig;

- Oproep om regionale coördinatoren aan te stellen in de eigen organisaties, die verbindend intern en naar buiten kunnen werken, die in staat zijn om een spanningsboog te bouwen. De lange termijn mee vorm geven en ook kijken hoe korte termijn maatregelen te realiseren zijn;

Procesplaat, zie hieronder:



Verhaallijn:

We zaten in 2021 in een mooi traject: de gebiedsuitwerking

art5.2

art5.2

Traject 2022 is alle losse trajecten weer verenigen door het gezamenlijk ruimtelijk beeld. Dus nu is de vraag: hoe gaan we om met de gebiedsuitwerking? Dus is het nodig dat vast te stellen

art5.2

art5.2

GU wordt het traject waarop

de losse dingen landen en waar de losse dingen aan verbonden zijn. **GU is feitelijk mobiliteit en in de context van wonen en werken;**

Wonen en bedrijventerreinen zijn eigenlijk foto's van dit moment. Foto's van hoe we erin zitten met elkaar. Mobiliteit en OV gaan over de richting en daarin spreek je de richting af, wetende de foto die je hebt gemaakt. De oogst is dat de foto's van de verschillende partijen en de bottlenecks op tafel zijn gekomen. Deze foto's moeten we op tafel blijven komen. Kan de gebiedsuitwerking ieder kwartaal de foto's bestellen? Daarover het gesprek. Daar heeft directeurenoverleg en werkgroep grote meerwaarde;

Afspraken:

- Aantal losse opmerkingen over de tekst worden nog nagestuurd (bv over compensatie en over transitie);
- Vrijdag 25 november beeldbellen op basis van aangepaste notitie;
- Nieuwe versie is op 25-11 in de middag beschikbaar voor agendering in de eigen organisaties;
- Vrijdag 9 december laatste directeurenoverleg: puntjes op de i. Aansluitend een borrel met leden van de werkgroep erbij;
- Maandag 19 december bestuurlijk overleg. Leden directeurenoverleg worden ook genodigd;



Directeurenoverleg Werkgroep Gebiedsuitwerking

CONCEPT

Woensdag 22 november 2023

Aanwezig:

art.5.1-2e – provincie Zuid-Holland - vz; art.5.1-2e – gemeente Den Haag;
 art.5.1-2e – MRDH; art.5.1-2e vervangt
 art.5.1-2e – gemeente Westland; art.5.1-2e (verslag) art.5.1-2e –
 procesmanager; art.5.1-2e t.b.v. agendapunten 2 en 3; Beeldbellen art.5.1-2e
 art.5.1-2e (Verbeeld) t.b.v. agendapunt 2.

ening en mededelingen

art.5.1-2e opent de vergadering en heet eenieder welkom.
 art.5.1-2e is ziek e art.5.1-2e is afwezig, art.5.1-2e
 art.5.1-2e Zijn plek in het Directeurenoverleg
 wordt overgenomen door art.5.1-2e Hij maakt binnenkort kennis met de groep.
 art.5.1-2e bedankt art.5.1-2e voor de mooie samenwerking, art.5.1-2e uit zich hierbij aan. art.5.1-2e
 blijft deels betrokken, via het MOVE project);
 art.5.1-2e is aanwezig voor de betreffende onderwerpen m.n. rondom de maatregelen en art.5.1-2e
 art.5.1-2e (Beeldbellend) voor de kaartbeelden.

1a. Concept verslag 27 september 2023

art.5.1-2e heeft een opmerking op punt 1d: De tekst van de actie aanpassen in:
 Zorgdragen voor ambtelijke afstemming tussen de ambtelijke werkgroep Gebiedsuitwerking
 Westland en het projectteam dat zich bezighoudt met de impact van het pauzeren van de A4.
 Iedereen is mee akkoord art.5.1-2e heeft nog een aanvulling n.a.v. het verslag. Dat is de zorg
 die we hebben over het uitvoeren van bepaalde MFR.
 Het verslag van 27-9 is hierbij vastgesteld.

1b. Oogst werksessie MOVE Gebiedsuitwerking (10 oktober 2023)

Het was een hele positieve werksessie en excursie. Met een kleine groep vanuit MOVE
 hebben we een kwalitatief gesprek gehad. We zijn het gebied in geweest en een mooi
 programma gedraaid.

art.5.1-2e was bij de adviescommissie MOVE. Daar werd de excursie en de Gebiedsuitwerking ook
 besproken. Juist omdat de Gebiedsuitwerking werkt in de verbinding tussen wonen en
 werken, aan kansen en verbindingen tussen en voor mensen. MOVE werkt aan een nieuwe
 adaptieve ontwikkelstrategie waarin ze veel meer willen werken met het verbinden van de
 haven en de belangrijke andere werk- en woonlocaties. De nieuwe MOVE adaptieve
 ontwikkelstrategie (gericht op mobiliteitstransitie) gaat in het BO MIRT van 2025 landen.

Voorts hebben we binnen de GU onze gesprekken met de ministeries en is er op dinsdag 28 november een werksessie met het Havenbedrijf. Hierbij worden ook de kaartbeelden getoond. ^{art.5.1-2e} ondersteunen dit verhaal en zien dat de Gebiedsuitwerking steeds beter op de kaart staat.

1c. Bespreken uitkomsten BOL m.b.t. A4 corridor

Stand van zaken mitigerende maatregelen en gevolgen voor Gebiedsuitwerking door ^{art.5.1-2e}
^{art.5.1-2e}

In het BO MIRT zijn er afspraken gemaakt over het proces in 2024. Het gesprek gaat over de gevolgen van het pauzeren. Ook is er nog geen zicht op een afweegkader dat I&W hanteert voor het verdelen van de restgelden. Wel zeker is dat eventuele maatregelen dus duidelijk gekoppeld moeten zijn aan de A4 Haaglanden.

^{art.5.1-2e} melden dat er wat ideeën zijn meegeven vanuit Westland en dat viel heel goed bij Rijkswaterstaat en I&W. Het gaat over doorstroming en maatregelen die passen binnen de huidige kaders van stikstof en onderhoud ^{art.5.1-2e} bedankt ^{art.5.1-2e} voor de terugkoppeling.

2. Kaartbeelden Gebiedsuitwerking

Voorstel is het kaartbeeld vast te stellen en deze in de eigen organisatie te bespreken. Het kaartbeelden wordt gebruikt in de communicatie en vervolg van de Gebiedsuitwerking

^{art.5.1-2e} heeft hiervoor iedereen individueel gesproken, de punten zijn allemaal verwerkt, belangrijk hierin was: welk verhaal wil je vertellen met de kaarten? De opmerkingen van ^{art.5.1-2e} m.n. in het Westland, bijvoorbeeld de exacte locatie van de bedrijventerreinen, de woningbouwopgaven: deze moeten goed op de kaart staan. M.b.t. de u urrecreaties, groen en fietspaden, hier is er oplossing voor gekomen. ^{art.5.1-2e} geeft aan dat de het de werkgroep zal helpen om in de betreffende overleggen mee naar buiten te kunnen, verzoek aan het team om de kaarten te gebruiken ^{art.5.1-2e} start met de beelden/kaarten.

Structuur wegen/haven 20/23

De felheid van de snelwegen t.o.v. de lichtheid van OV, is meer in balans gekomen.

Structuur MRF

Op verzoek van ^{art.5.1-2e} de MFR's zichtbaar gemaakt en een aantal extra fietspaden (Gebiedsuitwerking is breder dan alleen auto en OV.)

Mobiliteit 2023

Verzoek van ^{art.5.1-2e} nog wat icoontjes voor Den Haag, is geaccentueerd.

Wonen

Me ^{art.5.1-2e} besproken, bedrijventerreinen in Den Haag en Havengebied Rotterdam te acce n.

Kennis:

Besloten wordt om de RU ^{art.5.1-2e} ruit te halen

Natuur, recreatie en energie

In deze kaart is veel aangepast want dat is nu natuur, recreatie en energie geworden. De eerst die losse energiekaart die toch een beetje vreemde eend in de bijt was, hebben nu hiermee geïntegreerd. De reden hiervoor is om de warmterotonde en de overige energiedragers te laten zien.

In de gebiedsontwikkeling zelf werken we niet aan maatregelen op gebied van energie. Het blijft nog steeds een waardevolle kaart en is dus geïntegreerd.

art.5.1-2d benadrukt dat vanwege warmtelink Westland.

Kansen

Op de kansen kaart is de centrale as zwaarder aangezet. tiatuurlijk ook nog in het geheel opgelicht tussen grofweg Leyweg en Maassluis. Met de aanpassing is het een goede kaart geworden.

Samenvatting

Deze kaart moet het totale beeld weergeven: de verbinding mainport, greenport, kennis, wonen, recreatie, natuur en dan de drager en verbinding door de centrale as.

art.5.1-2e geven akkoord op de kaart. Ze zijn er trots op. Er is nog een allerlaatste reactieronde voor details beschikbaar en daarna is het definitief voor nu. art.5.1-2e benadrukt het belang van de kaart en bedankt art.5.1-2e hartelijk hiervoor art.5.1-2e sluit zich hierbij aan.

3. Gebiedsuitwerking (zie bijlagen: Stand van zaken GU);

Stand van zaken, planning en uitvraag Verkeersberekeningen GU & HOV Verkenning

art.5.1-2b

Volgend voorstel akkoord te gaan met de uitgangspunten verkeersbewegingen voor de differentie de vraag is of er daar opmerkingen over zijn.

art.5.1-2e geeft mee dat het belangrijk is dat het alleen over het eerste tabblad gaat. Het tweede tabblad is onderwerp van de verkeersberekeningen. Met name de betreffende MFR zijn al in het referentiemodel opgenomen van het nieuwe MRDH-model. De A4 is als variant opgenomen. art.5.1-2e zegt dat hij ze allebei meeneemt.

art.5.1-2e wil graag aandacht voor de MFR. Bijvoorbeeld tiaaldwijk-Honselersdijk en e einddatum (2035 ipv 2026). art.5.1-2e ligt toe dat het voor de subsidietermijn van belang is.

4. Stand van zaken KtiA

Afrit 6 A20 indiening subsidieaanvraag

Er zijn geen vragen en is een oplossing voor gevonden.

5. Werkbezoek/studiereis

art.5.1-2e

geeft een terugkoppeling m.b.t. werkbezoek/de studiereis. De burgemeester en wethouder van de gemeente Westland zijn enthousiast om dit op te pakken.

Voorstel is samen met Westland en de Gebiedsuitwerking een voorstel uit te werken dat bestuurlijk getoetst wordt. Dit voorstel ook nog even schriftelijk toetsen bij de leden van het directeurenoverleg. Provincie biedt hulp aan bij de logistiek van de reis en organisatie. art.5.1-2e geeft aan vanuit zijn rol dit mee voor te bereiden. De daadwerkelijke voorbereiding op inhoud, reisdoelen, contacten ter plaatse en logistiek wordt door anderen opgepakt.

Deelnemers worden bestuurders: Gedeputeerde Zevenbergen en Koning, wethouder Kapteijns en portefeuillehouder Fortuyn, wethouder Varekamp en burgemeester Arends.

Gebieden om o.a. aan te doen: een werkend BRT-systeem waarbij ook aandacht is voor de financierbaarheid. Locatie daarop laten passen: tiederland kan, buitenlandse opties zijn Metz, Geneve, Lund. Kosten: iedere partij financiert het voor eigen deelnemers. Wanneer: april 2024

6. Planning en proces

Vervolg Directeuren overleggen in 2024:

- 23 januari 2024;
- 20 maart 2024;
- 29 mei 2024;
- 10 juli 2024;
- 19 september 2024;
- 7 november 2024;

7. Rondvraag en sluiting

Geen punten voor de rondvraag.

art.5.1-2e

bedankt de aanwezigen.



Directeurenoverleg Werkgroep Gebiedsuitwerking

VERSLAG – concept

Donderdag 25 mei 2023

Aanwezig: art.5.1-2e – provincie Zuid-Holland; art.5.1-2e – gemeente Westland art.5.1-2e – MRDH; art.5.1-2e – gemeente Den Haag art.5.1-2e (verslag), art.5.1-2e – procesmanager (vz).

1. Opening en mededelingen

- a. art.5.1-2e meldt dat gisteren in de gemeenteraad het Masterplan Flora Campus Westland is vastgesteld. HOV (tracé keuzen) zijn erbuiten gehouden. Ook is de keuze on-Westlands 'groot' waardoor er ook een raadscommissie is ingesteld monitoren;
- b. art.5.1-2e / vervang art.5.1-2e p art.5.2 art.5.1-2e vraagt aandacht voor de gevolgen van stikstof en aankomende besluitvorming over projecten (bv A4-corridor). Hij vraagt om dit met de partners te bezien, om wat de gevolgen zijn en hoe we hiermee om gaan. Ook doelt hij op de financiële ruimte die verdwijnt of mogelijk door prioritering opnieuw beschikbaar komt. Dit hoeft nu nog niet 'hier' in het traject van de Gebiedsuitwerking te worden opgepakt. Belangrijk om dit wel met elkaar in beeld te krijgen;
- c. art.5.1-2e meldt dat hij volgende week met collega's van de gemeente Den Haag op excursie gaat naar het Westland, ook om bezoek aan World Horti Center; Ook geeft hij aan geïnspireerd te zijn door Japan vanwege een recente studiereis. Het gaat om de koppeling tussen ontwikkelingen en mobiliteit. Hij ziet mogelijkheden voor publiek-private samenwerking, ook in de uitwerking van de Gebiedsuitwerking. Bijvoorbeeld op het gebied van Transit-Oriented Development. De volgende keer neemt hij het directeurenoverleg mee aan de hand van een presentatie [Actie art.5.1-2e];
- d. art.5.1-2e geeft aan dat hij nog e... erking heeft over het verslag (dit wordt nagestuurd). Ook schijnt er in het Masterplan Flora Campus Westland alsnog onjuiste verdeling van segmenten (betaalbaar/flex) te zijn opgenomen. Dit wordt zo snel mogelijk besproken tussen de collega's [Actie art.5.1-2e]; Tot slot geeft hij aan dat na gesprek met gedeputeerde (in rol vz MOVE) wordt gedacht aan het zoveel mogelijk onderbrengen van nieuwe ontwikkelingen bij de NOVEX Zuidelijke Randstad project. Dit wordt nog nader besproken;

- e. ^{art.5.1-2e} meldt dat t er een vervolggesprek is geweest met MOVE (programma manage ^{art.5.1-2e} N u heroriëntatie in directeurenoverleg MOVE is besproken wordt gewerkt aan aantal sporen, zoals mogelijk maken projecten (die budget hebben na akkoord BO MIRT) en onderlinge uitwisseling tussen de projecten. Voor Gebiedsuitwerking is dit laatste van belang, net als initiatief vanuit MOVE om meer te gaan werken met gezamenlijk verhaal op verbinding tussen woon-werkgebieden, verbetering van verbindingen tussen mensen;
- f. Verslag vorige keer: wordt nog nagezonden [**Actie:** ^{art.5.1-2e}

2. Plan van aanpak Gebiedsuitwerking:

- a. Geactualiseerd plan van aanpak (in de vorm van presentatie);
Tevreden met de inhaalslag die is gemaakt;
Verzoek om duidelijke structuur wat er wel en niet wordt opgepakt;
Verduidelijking van aanhaken op andere projecten (welke);
Akkoord op 'GU als tafel' waarop tal van andere projecten op zijn aangehaakt of op kunnen landen;
Verzoek om verwachtingen vooraf zo duidelijk mogelijk te maken;
GU blijft qua scope mobiliteit.

Tijdens de vergadering wordt vastgesteld dat:

Gebiedsuitwerking =

1. Mobiliteitspakket voor Greenport Westland;
Oorsprong is MIRT-tafel, via MOVE en mobiliteit;
Integratie met Verdiepende HOV Verkenning Westland vormgeven;
 2. Gebiedsuitwerking is de tafel, het platform waarop verschillende andere gerelateerde projecten en programma's aangesloten zijn;
Doel blijft inhoudelijk, procesmatig en relationeel beter verbonden te zijn, zodat de uitwerkingen in de verschillende plannen afgestemd zijn en samen zoveel mogelijk oplopen;
 3. Voor de betrokken organisaties is intern (in eigen huis) een stevige basis nodig om plannen en projecten aan de Gebiedsuitwerking te kunnen koppelen. Dit gaat ook over hoe collega's in huis de Gebiedsuitwerking verbinden aan eigen planvorming (en collega's) en andersom;
'Interoperationaliteit' is gewenst: dit staat voor het zoveel mogelijk gelijk trekken van trajecten;
 4. Voor de Verdiepende HOV Verkenning wordt op korte termijn bekeken hoe in ieder geval de werkgroep/kernteam verder geïntegreerd wordt;
Aandacht voor en contact met de gemeente Maassluis is hiervoor noodzakelijk. Voor het directeurenoverleg geldt dat ook, in een iets later stadium. Bestuurlijk nog niet;
- b. Financiering: Dank voor eerste inzicht van de geschatte kosten (laatste dia van de presentatie). Verzoek om dit te verduidelijken naar alle verschillende maatregelen (bv verschil/overeenkomst basismaatregelen/no regrets en wel of niet reeds gefinancierd; **Actie:** Werkgroep

- c. art5.2
- d. Aangaan van contacten met bedrijven en instellingen, buiten de overheidspartners;

3. Uitvraag Verkeersberekeningen

Akkoord met de concept uitvraag;

Wijzigingen:

- Scope 2040;
- Detailniveau van uitwerkingen hoeft nu nog NIET op SSK niveau;
- art.5.1-2b

4. Planning en proces:

- a. Bestuurlijke tafel (beoogd juli 2023) verplaatsen naar medio september;
- b. Werkbezoek/studiereis: voorstel wordt mondeling toegelicht en nagestuurd aan de directeuren. Doel is met elkaar op pad te zijn en er iets van te leren, op locatie (aansprekend voorbeeld en aansprekende locatie);
- c. Vervolg Directeuren overleggen, inclusief roulerend voorzitterschap:
 - i. 30 juni – voorzitter art.5.1-2e
 - ii. 6 september – voorzitter art.5.1-2e
 - iii. 18 oktober – voorzitter art.5.1-2e
 - iv. 29 november – voorzitter art.5.1-2eLocatie blijft provincie Zuid Holland.

5. Rondvraag en sluiting

Nvt



Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking 3.0 Greenport/Westland

Informeel overleg

CONCEPT VERSLAG - Woensdag 5 april 2023

Aanwezig:

art.5.1-2e – provincie Zuid-Holland; art.5.1-2e – gemeente Westland art.5.1-2e –
MRDH; art.5.1-2e – MRDH; art.5.1-2e – gemeente Den Haag; art.5.1-2e – gemeente Westland;
art.5.1-2e – procesmanager (vz).

Aanleiding

Afgelopen weken is toegewerkt naar de puzzel/werksessie met de directeuren. Dit conform afspraak uit vorige Directeurenoverleg (3-2) en startup (14-02). Wens om duidelijke paden te omschrijven naast de (on)mogelijkheid van een MIRT Verkenning, ook in relatie tot integratie met verdiepende Verkenning HOV Westland. In de tussentijd is veel contact geweest over het concept raadsvoorstel voor Masterplan FloraHolland en met name de openbaar vervoer keuzen daarin (oa lijnvoering, situering station). Datzelfde geldt over de diepgang en afstemming over de verdiepende HOV Verkenning Westland en de voorbereiding voor de aanbesteding.

Informeel overleg

art.5.2

Sinds Q1 2022 wordt gewerkt aan het opstellen van het plan van aanpak voor de verdiepende HOV-verkenning. Dit plan van aanpak is najaar 2022 vastgesteld door de ambtelijk en bestuurlijke stuurgroep en door de colleges en de raden. Op grond van dit plan van aanpak is begin 2023 gestart met het verder inhoudelijk uitwerken van dit plan van aanpak naar een uitvraag naar de adviesbureaus. Over de meeste uitgangspunten is momenteel overeenstemming bereikt. De concept uitvraag is naar de PZH voor reactie gemaild en deze is recent ontvangen. De komende week worden de reacties verwerkt en besproken waarna de uitvraag voor een laatste check naar de kernteamleden HOV Verkenning wordt gestuurd. De uitvraag kan naar verwachting 21 april worden gepubliceerd. art.5.2

art.5.2

Vervolg

art.5.2

art.5.2 Op termijn ook de intentie de GU en VHOV te integreren. Ook in relatie tot keuze voor scenario's, vervolg in MOVE en relatie met andere ontwikkelingen (bv mogelijke vertraging aanpak A4 Corridor).

Voorts zijn de volgende afspraken gemaakt:

- Besluit om provincie volwaardig te laten instappen op de Verkenning HOV Westland moet z.s.m. concreet worden gemaakt;
- De gemeente Westland gaat z.s.m. in gesprek met MRDH en PZH over Verkenning HOV Westland inzake de ruimtereservering van het tracé en om de plooien glad te strijken;
- Procesmanager GU werkt voorstel uit in samenwerking met de werkgroep GU met de vraag: Hoe organiseren we tijdig met elkaar de afstemming tussen de verschillende trajecten, het delen van verwachtingen en processen op inhoudelijke punten?

De volgende Directeurenoverleggen zijn ingepland:

- 25 mei (iav art.5.1-2e MRDH), 28 juni, 6 september, 18 oktober, 29 november 2023.



Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking 3.0 Greenport/Westland

VERSLAG - VASTGESTELD

Vrijdag 3 februari 2023 - Online

Aanwezig:

art.5.1-2e – provincie Zuid-Holland; art.5.1-2e – gemeente Westland; art.5.1-2e – gemeente Den

Haag; art.5.1-2e – MRDH;

art.5.1-2e provincie Zuid-Holland; art.5.1-2e – gemeente Westland;
– procesmanager (vz).

Agenda

1. Opening en mededelingen

Terugblik Bestuurlijk Overleg maandag 30 januari jl:

- Goed dat de beleidsuitgangspunten bestuurlijk zijn vastgesteld: we kunnen door;
- Blijvende aandacht nodig voor onderlinge verhouding en samenwerkingsopgave. Vooral in het begin van het bestuurlijk overleg verliep het stroef en leken de bestuurders elkaar lastig te vinden. Dat verbeterde gedurende het overleg en gaf uiteindelijk het resultaat;
- Directeurenoverleg benadrukt het goed blijven uitleggen van relatie ruimtelijke ontwikkeling (oa woningbouw) en mobiliteit;
- Nav het concept verslag vraagt art.5.1-2e nog om een laatste check vanuit gedeputeerde Zevenbergen. art.5.1-2e vraagt om een tekstvoorstel, zodat de alinea met betrekking tot HOV en het droombeeld beter loopt. Hierin wordt voorzien;
- art.5.1-2e stelt voor mbt BRT (Bus Rapid Transit) een korte hoog informatieve studiereis te maken van circa twee dagen. Doel moet zijn met de bestuurders en direct betrokken ambtenaren met elkaar op vlieghoogte te komen over wat mogelijk is, hoe het eruit ziet en te ervaren hoe BRT in de praktijk werkt. We spreken af dat dit op de actielijst komt, te organiseren in juni/juli 2023;

Verslag Directeurenoverleg 9 december 2023 wordt vastgesteld.

2. Gebiedsuitwerking – Aanpak 2023 en 2024 aan de hand van een presentatie

art.5.1-2e licht de laatste stand van zaken toe.

art.5.1-2e wil graag een 'plan B' naast het toewerken naar een MIRT-Verkenning. Op dit moment staat het slechts als een alternatief in de sheets. Naar zijn mening is het een volwaardig scenario waaraan gewerkt wordt.

art.5.1-2e geeft aan dat een MIRT Verkenning niet het doel mag zijn. Het gaat om passende mobiliteitsmaatregelen die gezien de problematiek moeten worden gerealiseerd.

art.5.1-2e is het hiermee eens. Hij wil vooral toewerken naar een voldoende groot pakket incl HOV waaruit duidelijk wordt wat er vanuit partijen nodig is.

art.5.1-2e geeft aan geen hele grote exercities te verwachten en wil het graag licht uitvoeren. Hij heeft behoefte aan een eerste bekostigings- en financiering strategie. Dit zodat partijen rekening kunnen houden wat er op hen af komt. Het Directeurenoverleg gaat akkoord met de voorgestelde begroting inclusief dekkingsvoorstel.

Vervolgens wordt gesproken over verschillende zaken die nodig zijn:

- Het laten landen binnen MOVE;
- In de PSU agenderen en ophalen van de inhoudelijke richting van de Gebiedsuitwerking. Op basis van input het verder aanscherpen van de aanpak;
- HOV Westland Verkenning in nauwe samenhang met de Gebiedsuitwerking uitwerken. Ernaar streven deze rond de zomer 2023 in elkaar te voegen. Dit is geen doel op zich, maar moet een logisch vervolg zijn op de gemeenschappelijke uitgangspunten;

- Grotere puzzel (waar Gebiedsuitwerking en HOV Westland Verkenning onderdeel van uitmaken) gaan leggen. We hebben ook een gezamenlijk verhaal nodig, voorts de uitwerking in de verschillende sporen naast elkaar leggen om uiteindelijk op de kaart alles wat vastligt en waaraan gewerkt wordt te kunnen bezien. Hiervoor wordt medio maart een werksessie met het Directeurenoverleg georganiseerd;
- Tot slot wordt geadviseerd zoveel mogelijk te werken met de terminologie die binnen MOVE gangbaar is.

3. Start up bijeenkomst 14 februari

art.5.1-2e zijn bij de aftrap aanwezig.

Er worden een aantal aanvullingen op het programma gedaan, die worden meegenomen. Het draaiboek is akkoord en wordt nog geactualiseerd de komende week.

art.5.1-2e is er aan het einde van de Start up bijeenkomst bij en komt de 'oogst' ophalen.

4. Actualisatie Verkeersberekeningen

Akkoord.

5. Korte termijn aanpak/basismaatregelen

Akkoord. Directeuren bevelen aan in gesprek te gaan met het Ministerie van IenW over haalbaarheid van de deadline.

6. Rondvraag en afsluiting

art.5.1-2e vraagt om realistische planuitwerking, vooral wanneer het gaat om de uitvoering. Gezien de gigantische kostenstijging van maatregelen van de afgelopen twee jaar.



Bestuurlijke tafel Gebiedsuitwerking 3.0 Greenport/Westland

EINDCONCEPT VERSLAG

Maandag 30 januari 2023 - Provincie Zuid Holland (+online)

Aanwezig:

Gedeputeerden Anne Koning (voorzitter) & Frederik Zevenbergen - Provincie Zuid-Holland

Wethouder Anne Mulder - Gemeente Den Haag

Wethouder Pieter Varekamp - Gemeente Westland (online)

Portefeuillehouder Simon Fortuyn – MRDH (online)

Leden Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking:

art.5.1-2e – provincie Zuid-Holland; art.5.1-2e – gemeente Westland; (online); art.5.1-2e – gemeente Den Haag; (online); art.5.1-2e – MRDH; (online); art.5.1-2e – provincie Zuid-Holland (notulist); art.5.1-2e – procesmanager;

Agenda

1. Opening en mededelingen

Anne Koning opent de vergadering en heet iedereen welkom. Simon Fortuyn en Pieter Varekamp sluiten digitaal aan.

Toelichting door art.5.1-2e over het verlopen proces en afgelopen jaar. In december 2021 zijn de KTA maatregelen bestuurlijk vastgesteld en conform afspraak het proces met procesbegeleiding gestart. Het proces rondom het ruimtelijk beeld is inmiddels afgerond, waarna inhoudelijk stappen gezet kunnen worden met de bestuurlijk vaststelling van voorliggende punten art.5.1-2e geeft aan dat het een goede weergave is van het doorlopen proces. Daarbij spreekt hij zijn waardering uit voor de inzet van de verschillende partijen voor de vragen rondom Westland.

Het verslag van BO 8 december 2021 wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. Gebiedsuitwerking

Aanwezigen hebben kennisgenomen van de notitie en hier geen opmerkingen op. Anne Koning stelt voor om de beleidsuitgangspunten stuk voor stuk door te nemen. Tijdens de vergadering wordt gesproken over de koppeling, samenhang en volgorde van de punten tussen wonen en mobiliteit.

Mobiliteit

In verband met deze discussie over het beleidsuitgangspunt 'wonen' wordt 'mobiliteit' als eerste besproken. Aanwezigen gaan akkoord met onderstaande afspraken waarbij 2b is aangevuld (in rood aangegeven).

Verder wordt besproken dat de uitvoering van een aantal korte termijn maatregelen onder druk staan vanwege financiën. Extra financiering Wippolderlaan en vraagstukken rondom metropolitane fietsroutes zijn hier voorbeelden van. Ook de verbinding van Den Haag Zuidwest en hoe dit samenvalt met het proces van de Gebiedsuitwerking moet in het vervolg meegenomen worden. De afspraak hierover is hieronder bij 'samenwerking' opgenomen.

Mobiliteit

- I. Algemeen mobiliteit:
 - a. Doorgaan met de voorbereiding van realisatie van het basismaatregelenpakket (2021);
 - b. Doorgaan met het vervolg van het maatregelenpakket dat de mobiliteitstransitie voedt en die aansluit bij de openbaar vervoer opgave.;
 - c. Oplossingen voor knelpunten in de weginfrastructuur nader onderzoeken;
 - d. Metropolitane Fiets Routes (MFR) verder uitwerken en voorbereiden van realisatie van deze fietsroutes;
2. Openbaar vervoer:
 - a. Proces voor het openbaar vervoer zoveel mogelijk concentreren en uitwerken op de centrale as. Verbinding met Oude Lijn is relevant. Lange termijn opgave ook uitwerken en meenemen in actualisatie Omgevingsvisie van de gemeente Westland; gezamenlijk en deels onderdeel van uit te zoeken in vervolg Gebiedsuitwerking;
 - b. Schaa sprong HOV is het doel. Lightrail als doelredenering en definitieve systeemkeuze is geen streven meer. Is een droombeeld. Bij een organisch groeiplan voor het HOV wordt wel ruimtelijk rekening gehouden met het droombeeld, zodat niets onmogelijk wordt gemaakt voor de toekomst (inpassing);
 - c. HOV-Verkenning;
 - i. Vervolg HOV Verkenning vorm geven en in samenhang met de Zuidwestlandcorridor en de Gebiedsuitwerking uitwerken. Met rijkspartners in het kader van MOVE verkennen van mogelijkheden voor MIRT-verkenning en stapsgewijs vormgeven (periode 2023-2025);
 - ii. Voor Westland vastleggen van het 'modulair' denken en werken voor openbaar vervoer. De ene verbinding is de andere niet, vraagt andere aanpak, doorlooptijd, functionele keuzes en prioriteit (bv. Den Haag – Naaldwijk of Naaldwijk- Maassluis);
 - iii. Provincie Zuid Holland gaat actief participeren in de HOV-Verkenning. Een passende rol, die aansluit bij de systeemverantwoordelijkheid van de provincie en tegelijkertijd erkenning heeft voor rol van MRDH als vervoersautoriteit;
 - d. Concept uitwerken van het verplaatsen van het busstation/bushalte (relatie met campusontwikkeling World Horti Center) en wens tot realiseren van een centrale OV-knoop.

Wonen

Aanwezigen zijn het eens over de beleidsuitgangspunten rondom wonen. In het overleg wordt gesproken over de relatie tussen mobiliteit en wonen. Leden zijn het er over eens dat woningbouw nooit een middel mag zijn om tot systeemkeuzes te komen voor mobiliteit. Wonen en mobiliteit gaan in samenhang hand in hand. Dit is het zoekproces in de Gebiedsuitwerking.

Wonen:

- Voor de mobiliteitsberekeningen wordt uit gegaan van de aantallen zoals vastgesteld in de regionale woningbouwafspraken tot 2030;
- Voor de periode 2030-2040 wordt gewerkt met bijgestelde scenario's aan de hand van wat in de periode 2020-2030 is afgesproken. Ook wordt gewerkt met een laag (25%), midden (50%), driekwart (75%) en hoog (100%) scenario. Dat levert het volgende beeld op;

Planperiode	Haaglanden totaal	waarvan Westland	waarvan DH Zuid West
2020- 2030	81.000	7.400 (9,1%)	5.550 (6,8%)
2030- 2040 (100%)	65.000	5.915 (9,1%)	4.420 (6,8%)
2030-2040 (25%)	16.250	1.480 (9,1%)	1.105 (6,8%)
2030-2040 (50%)	32.500	2.960 (9,1%)	2.210 (6,8%)
2030-2040 (75%)	48.750	4.435 (9,1%)	3.315 (6,8%)

- Voor de doorrekening van de mobiliteitsberekeningen voor de periode 2030-2040 wordt vervolgens gewerkt bovenstaande bandbreedten om het effect door te kunnen rekenen;
- Afspraak tussen partijen dat er geen rechten ontleend kunnen worden aan de gehanteerde getallen. Daarnaast blijft steeds overeind staan dat voor toekomstige invulling en realisatie van plannen specifiek gekeken moet worden naar wat het gebied aankan en dus kwalitatief gekeken moet worden wat past op welke plek past;
- Voor het Westland geldt dat de ruimtelijk structuur van centrale-as-gedachte daarbij leidend is;

Bedrijventerreinen

Aanwezigen zijn het eens over de beleidsuitgangspunten rondom bedrijventerreinen. Anne Koning merkt op dat de Bedrijventerreinenstrategie MRDH 2023-2030 nog niet is vastgesteld door de provincie. De beleidsuitgangspunten worden hierop aangevuld. Ook benadrukt Pieter Varekamp dat zo veel als mogelijk gekeken wordt naar het juiste bedrijf op de juiste plek, mede vanwege de toegenomen behoefte aan kenniswerkgelegenheid.

Bedrijventerreinen en glastuinbouw

- a. Met de vastgestelde Bedrijventerreinenstrategie MRDH 2023-2030 spreken de MRDH-gemeenten af zich actief in te zetten om zoveel mogelijk van de ruimtevrage naar bedrijfskavels te accommoderen. De door MRDH vastgestelde strategie is momenteel onderwerp van gesprek met provincie alvorens deze definitief aanvaard wordt.
- b. Voor ABC Westland betekent dit scherp te zijn op welke type bedrijven zich hier vestigen, namelijk agri-business, bijvoorbeeld via selectief uitgiftebeleid voor de gewenste type bedrijvigheid.
- c. Voor de directe omgeving van ABC Westland is een aandachtspunt de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Verbindingen met Den Haag Zuid West, oa vanwege de arbeidsmarkt en bereikbaarheid blijft een aandachtspunt. Ontwikkel een gebiedsgerichte en beleidsmatige aanpak hiervoor;
- d. Voor de glastuinbouw is het van belang om het duurzaam glastuinbouwgebied bereikbaar houden;

Vervolg in samenwerkingsopgave

Aanwezigen zijn het eens over de beleidsuitgangspunten rondom samenwerkingsopgave.

Tijdens de vergadering wordt gesproken over het concreter maken van de samenwerking. Daarbij wordt de vraag gesteld waar partijen naar toe willen. Dit moet duidelijker worden, maar is ook onderdeel van de verdere zoektocht. Anne Mulder merkt op dat zaken gekoppeld moeten worden om het vraagstuk op een voldoende hoog niveau te krijgen. Simon Fortuyn benadrukt dat het gaat om het 'op de vork prikken' van de Gebiedsuitwerking, bereikbaarheid van de ZuidWestland-corridor tussen Den Haag Zuidwest en Maassluis en de A4 corridor. Nogmaals wordt benadrukt dat er geen doelredening mag komen.

Samenwerking

In 2022 is duidelijk geworden dat een vervolg van de Gebiedsuitwerking alleen tot resultaat leidt wanneer de vier partners:

- Elkaar scherp houden op het patroon uit het verleden, elkaar aanspreken op het vermijden van het open gesprek en wanneer eigen standpunten prevaleren boven gezamenlijk belang dit direct bespreken;
- Zo spoedig mogelijk na bestuurlijk overleg het vervolgproces en bemensing hiervan organiseren;
- Inhoudelijk mobiliteit als drager voor de Gebiedsuitwerking oppakken, niet als doelredenering;
- Jaarlijks de 'foto's' van wonen en bedrijventerreinen actualiseren en hierop eventuele aanpassingen doorvoeren;
- Voorbereiden binnen MOVE van een MIRT-verkenning;
- Gezamenlijk het strategisch procesmanagement (organiseren van de samenwerking, erop toezien en in werken) vormgeven.

3. Vervolgproces vaststellen:

Frederik Zevenbergen geeft aan wel te blijven streven naar inbreng bij BO MIRT. Daarbij moet de voorwas in 2023 gedaan worden en een concreet voorstel in 2024. Aanwezigen gaan akkoord met dit voorstel en willen dit graag goed en zorgvuldig uitwerken. Het realiseren van een BO MIRT voorstel is daarbij geen doel op zich.

Pieter Varekamp nodigt deelnemers uit om op werkbezoek in het Westland te komen. Voor juni wordt het volgende BO gepland.

4. Rondvraag en afsluiting

Er zijn geen vragen voor de rondvragen.



Directeurenoverleg Werkgroep Gebiedsuitwerking

Definitief

Woensdag 27 september 2023

art.5.1-2e – gemeente Den Haag (vz); art.5.1-2e – MRDH;
art.5.1-2e – gemeente Westland; art.5.1-2e – provincie Zuid-Holland;
art.5.1-2e (verslag), art.5.1-2e – procesmanager;
Tbv agendapunt 3: art.5.1-2e (Verbeelder)
Tbv agendapunt 3 en 4: art.5.1-2e gemeente Westland;

AGENDA

1. Opening en mededelingen

David heet de aanwezigen welkom.

Mededelingen: art.5.1-2e vervangt Victor. art.5.1-2e en art.5.1-2e nemen online deel. art.5.1-2e

Een Woo verzoek voor ABC Westland is ingediend, dit is intussen beantwoord.

a. Rondje aanwezigen;

David vertelt dat maandag as het coalitieakkoord wordt gepresenteerd. Er ligt een mooi akkoord op tafel. Daarna volgt het nieuwe college.

b. Concept verslagen

- i. Vrijdag 3 februari 2023;
- ii. Vrijdag 30 juni 2023;

Het verslag van vrijdag 3 februari 2023 is akkoord bevonden door de leden en daarmee vastgesteld.

Verslag vrijdag 30 juni 2023: art.5.1-2e bij punt 1a het volgende benoemen: Integratie van HOV en GU loopt door, wil benadrukken dat de integratie aanwezig is en de Provincie pakt de rol hierin.

Pagina 2: Nieuwe rol voor gedeputeerden vervangen in de nieuwe 'coördinatie' rol. Het verslag is akkoord bevonden en daarmee vastgesteld.

c. Ter informatie: Oogst werksessie Gebiedsuitwerking (HOV Verkenning, 19 september jl)

art.5.1-2e geeft een korte toelichting. De werksessies krijgen inmiddels een diepgang, waarnaar we gestreefd hebben. Vanuit verschillende organisaties zitten er meerdere mensen bij en doen actief mee met de discussies. We zijn in staat om de mensen te boeien en te betrekken. Mooi

dat er vanuit de verschillende organisaties en daarbuiten (Rijk, Havenbedrijf) steeds meer mensen zijn aangehaakt.

art.5.1-2e bevestigt het. Hij was erbij. Was nuttig, daar worden de lijntjes gelegd. Hij ziet het als een verrijking.

Een vertegenwoordig van MOVE was voor het eerst aanwezig. Interessant is de ontwikkeling van de thematiek. Niet meer alleen ruimte/verstedelijking en mobiliteit (bv Oude Lijn) maar ook verbinden van woon-werk locaties, vanwege kansen voor mensen op werk.

Op de vraag van art.5.1-2e hoe de sessie toeging vertelt art.5.1-2e dat er 2 toelichtende ambtenaren waren, waarvan hij zelf er een was, met art.5.1-2e ie, vragen stellen, discussie en veel interactie. Het was breed, diverse thema's werden belicht zoals water, klimaat, groen, Maassluis, ondersteunend fietsennetwerk.

art.5.1-2e vult aan dat in de werkgroep wordt gewerkt aan de voorbereiding uitvraag verkeersberekeningen. Vervlechting met Verdiepende verkenning HOV-Westland en organiseren van werkbijeenkomsten en samenwerking met en binnen MOVE. We kunnen steeds beter uitleggen dat binnen de tiU het ov-gedeelte in de verkenning wordt opgepakt en dat het niet twee losse trajecten zijn

We benutten een kennisbijeenkomst binnen MOVE. Op uitnodiging van de werkgroep tiU nemen we de projectleiders en programmamanagers mee op excursie door het gebied. Een werksessie met kennis, kunde en kracht bundelen om de tiU verder te krijgen. Dit is gepland op woensdag 11 oktober as.

- d. Bespreken uitkomsten BOL m.b.t. A4 corridor, stand van zaken mitigerende maatregelen en gevolgen voor tiU (art.5.1-2e en art.5.1-2e ;

art.5.1-2e geeft aan dat met de brief van het Rijk de prioriteiten bekend zijn: Van aanleg en investering naar de grote onderhoudsopgaven. Het meest relevant voor de tiU is het pauzeren van de A4 Haaglanden en N14 en wat de impact daarvan is. Om daar grip op de krijgen en met elkaar het gesprek te kunnen voeren wat er wel kan, is het van belang om de impact van een maatregel in beeld te brengen.

In de brief wordt ook een link gelegd met mobiliteitstransitie en worden bedragen genoemd. Ze zijn vooral bedoeld dat het Rijk erkent dat een stuk 'verzachting' nodig is. Wat dit in de praktijk betekent, dat moet je nog nader uitwerken. Er zijn mensen mee aan de slag samen met het Rijk.

Actiepunt:

Zorgdragen voor ambtelijke afstemming tussen de ambtelijke werkgroep tiebiedsuitwerking Westland en het projectteam dat zich bezighoudt met de impact van het pauzeren van de A4.

2. Gebiedsuitwerking

Bespreken stand van zaken, planning en uitvraag Verkeersberekeningen tiU & HOV Verkenning

art.5.1-2e licht de stand van zaken van de aanbesteding in het kort toe.
art.5.1-2e merkt op dat ze medio november kunnen starten.

Met betrekking tot de Basismaatregelen/ Korte Termijn Aanpak:

art5.2

3. Verhaal 2040

Aan de slag met concept verbeelding & teksten tiebiedsuitwerking - iav art.5.1-2e
art.5.1-2e (Verbeelder) en art.5.1-2e

art.5.1-2e licht in het kort toe: In juni hadden we een eerste verhaal ter tafel. Dat was te technocratisch. We hebben ervoor gekozen in de zomer te werken aan een meer pakkend verhaal (mission statement) en een eerste kaartbeeld. art.5.1-2e stelt zich voor en toont de kaartbeelden achtereenvolgens.

Het huidig wegennet loopt vol. In de toekomst nemen de opgaven toe, er komen ook nieuwe opgaven op ons af. Denk aan de energietransitie, landschap en natuurwaarden, voldoende schoon water en het biedt ook kansen waar we mee bezig zijn.

art.5.1-2e eageert als eerste: verkeerskundig is het onwijs veel, goed perspectief wat er hierin is opgenomen;

art.5.1-2e vult aan: voor de volledigheid Midden-Delfland noemen;

art.5.1-2e geeft aan dat wat betreft hem opvalt: locatie prominent DH aanwezig. Rotterdam moet nog beter in kaart komen.

Aanvulling art.5.1-2e De rail is geel, dus graag ook RandstadRail lijn 4 geel maken.

Wonen: de vlekken kloppen met zachte contouren, de harde rode lijn zachter maken

Specifieke vraag aan art.5.1-2e Zachtere kleuren te gebruiken. Uitleg van wat je ziet. Illustratie van deze kaart: De Ontwikkelingen: DH, Naaldwijk, Maassluis en de aantakking naar Delft lichten we uit op basis van van woon- en werk locaties.

Rode lijnen doet denken aan snelwegen denken. Eventueel een andere kleur gebruiken. De lijnen geel maken want OV is ook geel. A15 is ook geel.

Multimodaal inzichtelijk maken, acties in het plaatje terugkomen, dus, fiets, auto enz. Haven beter verbinden met OV, aan de Hoekse Lijn, via Westland naar Zuid-West.

art.5.1-2e , alles moet in de kaart terugkomen wat in de tiU, OV, fiets enz.

Energietransitie: Wat is de focus op tiU? Het is de vraag of deze kaart nuttig is? Uiteraard is er een energietransitie en is die er ook voor dit gebied. De vraag is of die in de tiU-prominent moeten worden aangezet en opgepakt. Het antwoord is nee. tien windmolens in Westland. Warmtepomp Leyweg ook meenemen in tekening.

Wonen – kennis – werk - energie, meekoppelkansen slot plaat: Een samenvattende kaart, met alle aanpassingen genoemd.

In algemene zin veel waardering voor hetgeen is gemaakt en gepresenteerd. Het blijft de vraag met focus: de opgave is mobiliteit en blijft centraal. Wat is onze visie op bereikbaarheid? Dit is waar we naartoe moeten werken. Dat is nodig voor de analyse, wat is de strategie?

Afspraak is dat we op het volgende DO in november het vervolg op doen. En bij de MOVE sessie gebruiken we een van de plaatjes. We kennen het belang en onderkennen het belang en stellen het verhaal mission statement vast.

Actiepunten:

- Vaststellen Mission statement en gebruiken in voorkomende gevallen,
- Deelplaatjes gebruiken wanneer gewenst;
- Volgende keer in DO terug op de agenda.

4. Monitor Maatregelen 2020-2025 en KTA

Mondelinge toelichting door art.5.1-2e Verder geen vragen.

5. Planning en proces

a. Werkbezoek/studiereis

Is reeds bestuurlijk getoetst. Nu geen draagvlak of bestuurlijk trekker/reisleider. art.5.1-2e stelt voor om de burgemeester van Westland te polsen voor deze rol. Hoofddoelen blijven het verkennen van een werkend BRT systeem en onderlinge relatie verbetering. Doel: februari 2024.

Actiepunt:

Polen burgemeester Westland voor studiereis BRT

- b. Vervolg Directeuren overleggen: 1 november 2023 en 29 november 2023 vervallen. Nieuw overleg: woensdag 22 november 9:30-11:00 uur
Locatie: provincie Zuid-Holland.

6. Rondvraag en sluiting

Presentatie door art.5.1-2e **an zijn werkbezoek aan Japan**



Directeurenoverleg Werkgroep Gebiedsuitwerking Verslag – Vastgesteld

Vrijdag 30 juni 2023

Aanwezig:

art.5.1-2e (vz) – MRDH; art.5.1-2e – gemeente Westland;
art.5.1-2e – gemeente Den Haag art.5.1-2e – provincie Zuid-Holland;
art.5.1-2e (verslag), art.5.1-2e – procesmanager.

1. Opening en mededelingen

- a. art.5.1-2e heet iedereen van harte welkom.
art.5.1-2e vervangt art.5.1-2e voor het verslag. Het loopt goed met de werkgroep en de werksessies, stuk beter dan het begin van het proces. Er zijn wel wat onduidelijkheden over afspraken die gemaakt zijn in 2021. Hierover later meer.

Integratie van HOV en GU loopt door, wil benadrukken dat de integratie aanwezig is en de Provincie pakt de rol hierin. Verkeersberekeningen gaan de markt op. Door de vakantietijd (bij bureaus), zorgvuldige inkoop, gereed komen van het model (september 2023) is er sprake van enige vertraging. Dit zal na het reces van start gaan. Integratie van de HOV-werkgroep en Gebiedsuitwerking bestaat grotendeels nog uit dezelfde mensen, dat is geregeld. Met de werkdruk wordt nog wel als te veel ervaren. Directeurenoverleg geeft aan dat uitgangspunten voor de twee studies en de modellen gezamenlijk en identiek moeten zijn. Zo hebben we gelijke informatie (dezelfde bron) voor het maken van beleidskeuzen. Personele unie zoveel mogelijk uitwisselen. Gebiedsuitwerking als kapstok. Daarnaast bij elkaar op de agenda zijn en blijven voor voortgang en ontwikkeling.

art.5.1-2e geeft aan dat voor de HOV-verkenning de Kick-off is geweest. N.a.v. het vorige overleg heeft art.5.1-2e intern geschakeld om te kijken naar het proces en hoe we het doen met de partners in de regio. Op 6 juli is er overleg met provincie over de uitbreiding van ABC Westland. art.5.1-2e geeft aan dat dit hoogstwaarschijnlijk drukte zal geven op de Lozerlaan met een uitbreiding van ABC Westland, dit raakt Den Haag ZuidWest en doorstroming naar Kijkduin. Zodra art.5.1-2e weet dat er meer los gaat komen, zal hij de informatie delen. Hij doet de suggestie voor een vergelijkbare werksessie. art.5.1-2e vraagt wie benaderbaar is voor het overleg. art.5.1-2e is aanspreekpunt.

art.5.1-2e

Afgelopen vrijdag is hij vanuit het Westland uitgenodigd voor een bijeenkomst: het varend corso. Leuke ervaring gehad en leuke gesprekken gehad, ook bestuurlijk.

Binnenkort is er een nieuw coalitie akkoord bij de provincie. art.5.1-2e

benieuwd hoe het gaat lopen, maar heeft er een positief gevoel bij.

Gedeputeerden Zevenbergen en Koning komen terug in college, coalitieakkoord wordt waarschijnlijk komende week vastgesteld. Nieuwe coördinatie rol voor gedeputeerde Baljeu (BOL, BO MIRT, NOVEX);

art.5.1-2e

meldt dat gisteravond de beide wethouders van de VVti uit het College zijn gestapt. Wordt vervolgd;

- b. Verslag donderdag 25 mei 2023 (**zie bijlagen**);
Geen opmerkingen, verslag vastgesteld.
- c. Ter informatie: Oogst werksessies Gebiedsuitwerking (Gebiedstafel tH Zuidwest 21 juni & FloraCampus Fietsexcursie 14 juni jl) (**zie bijlagen**);
art.5.1-2e heeft dit gedeeld om te laten zien wat er met de mensen bereikt wordt, waaraan we samen werken en welke problematiek op tafel komt. Ook geeft een praktijkervaring aan de mensen een positief beeld van de opgave. Fietstocht door het Westland was erg leuk en gaf inhoudelijk ook direct aanknopingspunten. Verkeersveiligheid, fietsen en openbaar vervoer verdienen grote aandacht. Tijdens de werksessie met een grotere groep bleek ook hoe tien Haag ZuidWest verbonden is met de opgave in het Westland. Was ook een erg positieve ervaring, leuke locatie. Opmerkelijk dat de mensen de fiets weinig tot niet gebruiken (voor woon-werkverkeer, wel recreatief). Havenbedrijf was ook aanwezig voor relatie wonen en werken (8.000 vacatures die mogelijk wonen in tH ZW). In september staat HOV op de planning en kort daarna ABC Westland. art.5.1-2e probeert dit om de 4 tot 6 weken in te plannen. Leden van het directeurenoverleg willen er graag bij zijn. tie uitnodigingen worden tzt verstuurd.

2. Gebiedsuitwerking:

- a. Bespreken uitkomsten BOL (A4 corridor), in relatie tot varianten in verkeersberekeningen en korte termijn acties voor mitigerende maatregelen;

art.5.1-2e

geeft aan dat er grote zorgen zijn vanuit het Westland m.b.t. het in de ijskast zetten van de A4 Corridor. Als de verbreding van de A4 niet doorgaat heeft dat negatieve effecten op transport en logistiek. Er is (nog) geen activistische houding vanuit hen, maar: hoe zorgen we ervoor dat er wel wat bewegingsruimte is binnen de kaders die RWS en het min van lenW hebben? art.5.1-2e denkt dat er inzicht moet zijn naar de inhoud. tiat zou dan moeten lopen via het overleg van provincie en MRtH.

art.5.1-2e

geeft aan dat er knooppunten moeten worden aangepakt, met name N14/Mall of the Netherlands, afrit Rijswijk (verkeersonveiligheid) en de knoop Wateringen (aansluiting N211/Lozerlaan). We moeten met de middelen die er zijn met name het vrachtverkeer door laten stromen.

art.5.1-2e wil juist in gesprek gaan met het Rijk om daarmee de juiste werkmanner te bespreken. tiat is het van belang om zoals art.5.1-2e zegt: 'je huiswerk op orde hebben'. Voor de verkeersberekening de offerte opvragen en dit in gang zetten. In de tussentijd een snelle slag maken door de betreffende gemeenten, provincie en MRtiH (het bredere proces dat al loopt). Impact moet duidelijk zijn.

- b. **Maatregelen Gebiedsuitwerking (zie bijlagen);**
Bespreken stand van zaken maatregelen (vastgesteld en overige maatregelen) (Zie bijlagen 2x en bronbestand in Excel); Het directeurenoverleg is tevreden met het geboden inzicht en vooral de financiële verdeling en stand van zaken. Bespreken status MFR Naaldwijk-tielt; Hierover geeft art.5.1-2e meer info. tie route richting Rijswijk zit niet het programma. MRtiH heeft twee tranches in het MFR programma, bestaande uit 8 routes. Westland is betrokken bij vier daarvan (tweemaal verkenningen naar tiH, een naar tielt en een naar Rotterdam (reeds in planuitwerkingsfase). tiit zijn dus ook de routes uit besluitvorming GU 2021. tie destijds geopperde MFR route naar Rijswijk staat ook de lijst, maar is geen onderdeel van het huidige MFR programma en heeft dus geen status op dit moment;
- c. **Verhaal 2040 (zie bijlagen);**
Ter bespreking;
Hoe kunnen we de GU aan de grote maatschappelijke zaken verbinden?
Energietransitie speelt hierin mee. Onderwijsinnovatie en voedselproductie
Zijn we op de goede weg?
tiirecteurenoverleg waardeert de actie, ook omdat die nodig is. Nu nog te technocratisch en het gevoel dat het niet de kern raakt. Ook moet er meer gevoel in komen. Tevens ontbreken van de doelgroep.
Conclusie is vooral 'hou het eenvoudig' en maak het kort en bondig.
Aansluiten bij wat er ligt en concreet houden. Memo moet bij de hand gehouden worden, voor directe collega's en bestuurders.

3. Planning en proces:

- a. **Werkbezoek/studiereis (zie bijlagen);**
Studiereis: voorstel METZ. Bestuurlijk trekker wordt besproken met MRtiH (Fortuijn) en PZH (Zevenbergen);
Presentatie van art.5.1-2e (TOti, Japan) wordt het volgend overleg gegeven aan het begin van het overleg.

art.5.1-2e

- b. **Vervolg tiirecteuren overleggen: 6 september (vz art.5.1-2e), 18 oktober (vz art.5.1-2e), 29 november 2023 (vz art.5.1-2e);**
Bestuurlijke overleggen hoeven nog niet gepland te worden. Inplannen wanneer de tijd rijp is.

4. Rondvraag en sluiting

Geen punten voor de rondvraag. art.5.1-2e dankt iedereen voor de bijdragen.

Verslag Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking Greenport/Westland 3.0 Woensdag 5 oktober 2022

Aanwezig:

art.5.1-2e

Vooraf

- art.5.1-2e wordt vervangen door r art.5.1-2e
- art.5.1-2e en art.5.1-2e hebben gisteren een gesprek gehad en de belangrijkste besprekingspunten tussen Westland en provincie besproken. Deze staan ook nu op de agenda;
- art.5.1-2e is bezig met het werkprogramma mobiliteit en de begroting, op basis van het coalitieakkoord;
- art.5.1-2e wijst op de energiecrisis en de gevolgen voor de glastuinbouw in Westland, ook refereert hij aan de asielcrisis en de druk op het Westland daarover. Het zijn drukke tijden;
- art.5.1-2e benadrukt de drukte van dit moment, met name door BO MIRT (10-11);

Notitie

Duidelijkheid over woningbouwaantallen in het FloraHolland plan. Locatie Dijkweg van RoyalFloraHolland blijft buiten het masterplan (geen voornemen om te transformeren), het Mars terrein blijft gewoon behouden voor de Veiling/agrologistiek (geen gemengd gebruik), de campus locatie waar nu WHC zit wordt verder ingevuld met bedrijven en kennisinstellingen, woningbouw in combinatie met een campusgebouw heeft plaats ten zuiden van de campus op braakliggend terrein. Westland en PZH moeten met elkaar kijken naar een procesafspraken voor het vervolg, zeker nu het masterplan begin 2023 naar de raad gaat. Daarnaast is zuidelijker gelegen gebied bij Naaldwijk in beeld voor woningbouw ('patatzak'/Hoogeland-Zuid). Dit sluit veel beter aan bij ontwikkelingen rondom de bestaande as. Er zit ook beweging op andere locaties. De discussie op basis van het recent opgestelde Antea-onderzoek heeft veel verhelderd. Belangrijk dat Westland en PZH procesafspraken maken over het vervolg omdat de woningbouwdiscussie niet vanzelf gaat.

art5.2

In dit kader vraagt art.5.1-2e n hoeverre de thematiek nog op tafel ligt waarmee gestart is: het ruimtelijke-economisch perspectief? De gebiedsuitwerking (december 2021) was vertrekpunt. Daar is afgelopen maanden werk op geleverd en 'klein' gemaakt. Met name woningbouw, mobiliteit en in mindere mate bedrijvigheid heeft op tafel gelegen als gespreksonderwerp van de werksessies en deelgroepen. Hier is resultaat op geboekt. Stappen gemaakt. Ze vraagt of de vertegenwoordiging vanuit MRDH vanuit ruimtelijk

economische oogpunt nog past bij de opgave en deze niet veel meer mobiliteit/OV gestoeld is.

Dit brengt een bredere discussie op gang: De tijd is rijp om ook bestuurlijk te bekrachtigen, te gaan oogsten en het traject af te ronden. [art.5.1-2e](#) geeft aan dat hij dat ook met [art.5.1-2e](#) heeft (voor)besproken. Zij stellen zich voor dat een aantal zaken worden afgerond en procesafspraken worden gemaakt zodat we daarna verder kunnen op de diverse tafels.

[art.5.1-2e](#) geven vanuit verschillende invalshoeken hierop hun beeld:

- Het is heel goed om af te ronden, te markeren;
- Vervolg kan altijd vorm krijgen, bijvoorbeeld in nadere onderzoeksvragen. Nu markeren hetgeen voor woningbouw en mobiliteit is bereikt werkt verhelderend;
- De 'centrale as' discussie, het ruimtelijk-economisch perspectief in en door de Greenport en het actualiseren van de omgevingsvisie (vanaf 2023) voor de gemeente Westland vereist nader gesprek en traject, dat is niet zomaar gedaan. Hier kan een procesafpraak over worden gemaakt tussen partijen;
- Hoeveelheid (sub)werkgroepen is al groot, behoefte om meer te stroomlijnen en structureren;
- Terugbrengen naar vertrekpunt (februari 2022) van de gebiedsuitwerking, zodat deze fase kan worden afgerond en gezamenlijk proces weer verder kan;

- [art5.2](#)
- Aandachtspunt is het ABC Westland terrein. Hierop is een laag dieper dan nu nog wel wat nadere verkenning nodig voordat het traject definitief wordt afgerond: "wat betekent dit in de integrale opgave". ABC Westland staat in de plannen nu voor distributie en agro-logistiek. Dat is ook nodig. Westland ziet op korte termijn ook geen functies veranderen daar (wonen i.p.v. bedrijvigheid). Maar er zijn aanzienlijke gevolgen voor bijv. mobiliteit. Blijkbaar zijn er veel verschillende betrokkenen actief, al lijkt de integraliteit in bedrijventerreinen/mobiliteit/relatie met DH Zuid West niet vanzelfsprekend en misschien wel afwezig. Dit vraagt zeker om een procesafpraak tussen partijen voor het vervolg, maar ook nog een snelle verkenning van wat er aan de hand;
- Provincie wil instappen op de HOV Verkenning maar niet direct de rekening gepresenteerd krijgen. Model zoals gekozen à la Binckhorst is werkbaar en mogelijk;
- Uitwerken en concentratie op de centrale as lijkt ambtelijk goed aan te slaan, verbinding met Oude Lijn is relevant, door te werken met verbindingen in de 'Nieuwe Lijn' (en niet met feeders). [art5.2](#)

[art5.2](#) Het traject rondom de actualisatie Omgevingsvisie kan uitkomst bieden.

- De tijd lijkt dan rijp om naast de HOV-verkenning ook weer door te gaan met weginfrastructuur.

En verder:

- Kaarten moeten ondersteunen, aanbeveling is deze vooral 'zacht' te tekenen. Pasteltinten en vooral geen hard grenzen en lijnen op een plattegrond;
- Het verhaal ontbreekt, het verhaal van de gebiedsuitwerking, het verhaal dat alle partijen bindt en de betrokkenen (ook bedrijven, inwoners) meeneemt in de opgave voor Greenport/Westland. Het voorstel is om te werken met een 'to do list' als afronding van het overleg Gebiedsuitwerking Westland Greenport 3.0, waarin af te ronden onderwerpen/punten staan omschreven.

Bestuurlijke afronding van deze fase door:

1. Markeren waar we het over eens zijn:
 - a. Wonen FloraHolland en campusontwikkeling
 - b. Wonen Patatzak/Hoogeland-Zuid
 - c. Strategie Bedrijventerreinen
 - d. Lightrail eruit als doelredenering en enige systeemkeuze;
2. Vervolg vormgeven in:
 - a. Vervolg 2^{de} basispakket en grotere weginfra (GU 3.0)
 - b. HOV-Verkenning vervolg
 - c. Omgevingsvisie Westland irt ruimtelijk-economisch perspectief na 2030 en centrale as
 - d. ABC Westland en relateren aan nieuwe regionale opgave: DH Zuid West corridor Kijkduin tot A4
 - e. Flora-ontwikkeling;
3. Ambtelijke elkaar blijven zien en investeren in de samenwerking:
 - a. Gezamenlijk directeuren stuur op gezamenlijke tafel
 - b. Werkgroepen en werksessies (niet nieuw)

Acties:

- Bestuurlijk afspraak in de week van 15 november
- Werkgroep stelt bestuurlijke agenda en afsprakenkader op, ontvangen de directeuren in de week van 19 oktober;
- Vervolg voor ABC Westland wordt vormgegeven/snelle nadere verkenning;
- Kaarten aanpassen;

Nieuwe datum directeurenoverleg op maandag 7 november 2022 15:00 – 17:00 uur

Van: art.5.1-2e
Verzonden: 2024-01-11 11:34:24+00:00
Aan: art.5.1-2e
CC:
Onderwerp: RE: Floracampus in Zuid-Hollandse Omgevingsbeleid
"
Dag Maaike,

Dank voor de snelle actie. Dit is volslagen helder.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
Verzonden: donderdag 11 januari 2024 10:24
Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@quinprojecten.nl>
Onderwerp: Floracampus in Zuid-Hollandse Omgevingsbeleid

Beste art.5.1-2e

Hierbij een link naar een viewer van ons Omgevingsbeleid. Inzoomen op de Floralocatie levert een groen bolletje "ontwikkellocatie overig" op.

<https://bit.ly/3tE6htf> <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fbit.ly%2F3tE6htf&data=05%7C02%7Cm.verhoef%40pzh.nl%7Cd618516bfd414685fe5308dc1290e385%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638405660741348485%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1hawWiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=pCzVIOJUGuAQpqIA285ao70FPN8u1iTZWesCcl8skYA%3D&reserved=0>>

Dit bolletje verwijst naar artikel 7.46 Grote buitenstedelijke bouwlocatie

Artikel 7.46 (aanwijzing en geometrische begrenzing grote buitenstedelijke bouwlocaties)

Grote buitenstedelijke bouwlocaties zijn de locaties benoemd in bijlage IX, onder B, en waarvan de geometrische begrenzing indicatief is vastgelegd in bijlage II.

Artikel 7.47 (grote buitenstedelijke bouwlocaties)

Een omgevingsplan voorziet alleen in een nieuwe stedelijke ontwikkeling groter dan 3 hectare die niet binnen bestaand stads- en dorpsgebied kan worden voorzien op een grote buitenstedelijke bouwlocatie.

Bijlage IX

B.4. Tabel andere stedelijke ontwikkelingen

Tabel 4 Andere stedelijke ontwikkelingen

gemeente

plaats

naam terrein

uitgeefbaar opp in ha

Haaglanden

Westland

Honselersdijk

Horti Campus

20

Groeten [art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

Accounthouder ruimtelijke ordening regio Haaglanden

T 06 [art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#) pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)@pzh.nl>

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2F&data=05%7C02%7Cm.verhoef%40pzh.nl%7Cd618516bfd414685fe5308dc1290e385%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638405660741348485%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1hAwWwIiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=3b1W5AXtcSM6g%2BJqK5UKFR7YgyXDDrleyNXvv5MBkY8%3D&reserved=0>

afwezig op maandag

"



Van: art.5.1-2e
Verzonden: 2024-01-17 09:51:42.701000+00:00
Aan: art.5.1-2e Anne Koning
CC: art.5.1-2e art.5.1-2e
Onderwerp: RE: bespreking Westland Flora holland gisteren
"

Hoi Anne,

In aanvulling op art.5.1-2e De locatie staat op de 3 ha kaart, dus de ontwikkeling past grofweg in ons beleid. Voorafgaand aan de vergadering heb ik ook de vraag gekregen vanuit het Westland waar in ons beleid staat dat het past. De passages en kaart over de 3 ha locaties (grote buitenstedelijke ontwikkelingen) heb ik toegestuurd. Het plan moet nog wel verder uitgewerkt worden (bijvoorbeeld op het gebied van verkeer en bedrijvenbestemming). Bij een omgevingsplan of een bOPA kunnen we echt alles toetsen. Maar de lichten staan in principe op groen.

Groeten art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 09:37
Aan: Anne Koning <art.5.1-2e@pzh.nl>; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
Onderwerp: RE: bespreking Westland Flora holland gisteren

Hoi Anne,

In principe wel. Dit betreft het Floracampus terrein (ten zuidwesten van Flora Holland) dus niet de locatie ten noorden van Flora Holland waar we eerder bezwaar tegen hadden.

Ambtelijk hebben wij steeds aangegeven dat het plan met het programma dat in de Planregistratie staat met 1.240 woningen waarvan 30% sociaal en 2/3e betaalbaar voor nu akkoord is. Echter in het Masterplan tellen ze ook de wooneenheden voor arbeidsmigranten en studenten mee (wat overigens mooi is dat deze ook in het plan zitten, naast ook nog eens 200 tijdelijke/flexwoningen). Dit zijn echter geen zelfstandige woningen. Daarmee zeggen ze 60% sociaal in het plan te hebben. Echter als we daar naar alleen de zelfstandige woningen kijken dan is het wel 30% sociale huur maar maar 50% betaalbaar. Ik heb aangegeven dat we daar niet akkoord mee gaan. Afspraak is dat ze kijken of er meer betaalbare koopappartementen in het plan kunnen (onder 355.000). Verder is het wat betreft wonen een mooi plan met diversiteit en slimme spreiding over het gebied.

Ruimtelijk zijn ervoor zover ik weet geen grote bezwaren (wel wat uitwerkingsvragen) maar dat kan art.5.1-2e wellicht beter aangeven.

Overigens is dit de reden dat er een W00-verzoek bij ons binnen is gekomen. Een van de raadsleden geloofd ook niet dat wij akkoord zijn.

Groet,

art.5.1-2e

Van: Anne Koning <art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 09:25
Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e
art.5.1-2e <art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl>
>; art.5.1-2e <art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
Onderwerp: bespreking Westland Flora holland gisteren

Beste art.5.1-2e en art.5.1-2e

Gisteren was er een extra raadsvergadering in Westland over flora holland en bouwen daar. Er wordt gezegd door gemeenten dat wij akkoord zijn met de planenn: klopt dat wat jullie betreft?

Met vriendelijke groet,

Drs Ir Anne Koning

Gedeputeerde Wonen, RO, Recreatie Toerisme & Sport

"



**OFFERTEAANVRAAG
MEERVOUDIGE ONDERHANDSE
AANBESTEDING ACTUALISATIE
VERKEERSBEREKENINGEN**

Gebiedsuitwerking Greenport 3.0
Westland

D2023-22301

art.5.1-2e

15 juni 2023





Inhoudsopgave

1. Informatie over de gemeente en de opdracht	4
1.1 Gemeente Westland	4
1.2 Contactgegevens	4
1.3 Huidige situatie	4
2. Doel van de aanbesteding	5
2.1 Omschrijving van de opdracht	6
2.2 Omvang van de opdracht	6
2.3 Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten	10
2.4 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen	10
3. De aanbestedingsprocedure	12
3.1 Algemeen	12
3.2 Planning	12
3.3 Vragen & Nota van Inlichtingen	12
3.4 Communicatie	13
3.5 Tegenstrijdigheden	13
3.6 Klachten	13
3.7 Inschrijving in Samenwerkingsverband (combinatie) en in onder aanneming	13
3.8 Inschrijving	14
3.9 Ondertekening Inschrijving	14
3.10 Gestanddoeningstermijn	15
3.11 Prijsonderhandelingen en verrekening	15
3.12 Opening van de inschrijvingen	15
3.13 Gunning	15
3.14 Bezwaartermijn	15
3.15 Voorbehouden voor de gemeente	16
3.16 Vertrouwelijk	16
3.17 Toepasselijk recht en geschillen	16
4. Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen	17
4.1 Algemeen	17
4.2 Beoordeling geschiktheidseisen	17
4.3 Controle op minimeisen	18
5. Gunningscriterium en Beoordeling	19
5.1 Algemeen	19
5.2 Beoordeling (sub)gunningscriteria	20
5.3 Beoordelingsteam	20
5.4 Beoordeling gunningscriterium prijs	21
5.5 Beoordeling gunningscriterium Kwaliteit	21
5.6 Beoordeling gunningscriterium SROI	23
5.7 Eindscore	23
Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument	24
Bijlage 4 - Prijzenblad	25
Bijlage 6 - Planning	26
Bijlage 7 - Relevante achtergrond informatie	27
Bijlage 8 - Concept overeenkomst	28

MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

Bijlage 9 - Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten met bijbehorende addendum	29
Bijlage 10 - Protocol Social Return	30
Bijlage 11 - Verklaring Social Return.....	34
Bijlage 12 - Checklist in te dienen bijlagen.....	35
Bijlage 13 – Vragenformulier ten behoeve van Nota van Inlichtingen	36



1. Informatie over de gemeente en de opdracht

Gemeente Westland voert een meervoudig onderhandse aanbestedingsprocedure uit voor de Actualisatie van verkeersgegevens van het eerdere onderzoek Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland. Deze offerteaanvraag bevat de beschrijving van de aanbestedingsprocedure om tot gunning van de opdracht te komen. Dit document is bedoeld voor de ondernemers die zijn uitgenodigd voor het doen van een inschrijving.

De gemeente verneemt graag binnen 7 werkdagen na datum verzending van de offerteaanvraag van de ondernemer, via het e-mailadres inkoop@gemeentewestland.nl, of van de uitnodiging gebruik zal worden gemaakt.

1.1 Gemeente Westland

De gemeente Westland heeft de status van 100.000+ gemeente en hoort daarmee tot de dertig grootste gemeenten in Nederland. Met haar glastuinbouw en 62.000 arbeidsplaatsen is de gemeente Westland, na de Rotterdamse havens en luchthaven Schiphol, de derde economische motor van het land. De gemeente Westland bestaat uit elf dorpskernen en ligt tussen Den Haag, Delft en Rotterdam aan de ene kant en de kust aan de andere kant. Een krachtige economie en een bloeiend verenigingsleven zorgen voor een dynamische en actieve gemeente.

Westland in cijfers: hierin vindt u feitelijke informatie over inwonertal, het aantal kernen, ligging en demografische opbouw van de bevolking.

<http://www.westland.incijfers.nl/>

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de gemeente, te weten

<http://www.140174.nl>.

Bij de gemeente Westland werken ruim 850 medewerkers. De gemeente Westland heeft een inkoopbeleid dat is vastgelegd in het inkoopbeleidsplan 'Welbesteed': <https://www.gemeentewestland.nl/ondernemen/aanbestedingen/inkoopbeleid.html>

1.2 Contactgegevens

Postadres:

Gemeente Westland

Postbus 150

2670 AD Naaldwijk

e-mail: inkoop@gemeentewestland.nl

1.3 Huidige situatie

De komende decennia staat de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) waaronder Den Haag en Westland vallen, voor een groot aantal grote opgaven. Dit zijn onder meer de doorontwikkeling van de greenport en economie, realisatie van nieuwe woningen, invulling geven aan de mobiliteitstransitie en energietransitie. Bij autonome ontwikkeling van de mobiliteit groeit in 2040 in het westelijke deel van de MRDH het autoverkeer met ca. 8%. Dit zet de bereikbaarheid, ruimtelijke en economische ontwikkelingen en leefbaarheid verder onder druk. Om dit te voorkomen, zetten PZH, MRDH, Den Haag en Westland in op mobiliteitstransitie.



Specifiek voor de bereikbaarheid van de regio is de opgave: Hoe kunnen Westland en Den Haag Zuidwest werken aan de verbetering van de lokale en regionale bereikbaarheid voor zowel agrologistiek als personenvervoer met nadruk op het beter benutten van de bestaande infrastructuur, betrouwbare reistijden voor het goederenvervoer en stimuleren van de mobiliteitstransitie naar lopen, fietsen en openbaar vervoer voor het personenvervoer.

Deze vraag heeft centraal gestaan in het reeds uitgevoerde onderzoek Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland. Medio 2020 is door de gemeente Westland, gemeente Den Haag, Provincie Zuid-Holland en de Metropoolregio Rotterdam Den-Haag gestart met het vervolg van de Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland (hierna: gebiedsuitwerking). Deze gebiedsuitwerking vloeit voort uit afspraken die zijn gemaakt in het BO-MIRT 2019.

Het uitgevoerde onderzoek heeft geleid tot een basispakket aan maatregelen bestaande uit drie centrale thema's:

1. Integratie ruimte en mobiliteit;
2. Vergroten mobiliteitsopties;
3. Bereikbaarheid agrologistieke terreinen.

Aan de hand van deze thema's zijn specifieke maatregelen opgesteld. In bijlage 7 kunt u het rapport van de Gebiedsuitwerking met de daarin opgenomen maatregelen terugvinden. Over het eerste basispakket (2022-2025) heeft in 2021 gezamenlijke besluitvorming plaatsgevonden. De voorbereiding en uitvoering van deze maatregelen loopt. Over het tweede basispakket (2025-2030) heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden. Dit pakket moet nu worden geactualiseerd, omdat de uitgangspunten voor de berekeningen en voor de ramingen (prijsstijgingen) zijn gewijzigd. Ook het pakket aan maatregelen met kosten voor de periode 2030-2040 moet nu opgesteld gaan worden (zie hoofdstuk 6 van bijlage 7 waarin de resterende opgaven zijn beschreven met mogelijke oplossingsrichtingen en kostenindicatie). De nu uit te voeren werkzaamheden dienen in samenhang met de verdiepende HOV-Verkenning verricht te worden.

2. Doel van de aanbesteding

De gebiedsuitwerking is een project dat door vier samenwerkende partijen (gemeente Westland, MRDH, gemeente Den Haag en provincie Zuid-Holland) wordt uitgevoerd. Voor de voorliggende aanbesteding is de gemeente Westland de opdrachtgever.

Gemeente Westland zoekt een advies- en ingenieursbureau dat:

- a. De robuustheid van voorgestelde maatregelen kan toetsen en indien nodig aanpassen op basis van de meest recente uitgangspunten voor woningbouw, economische ontwikkelingen en inpasbaarheid.
- b. De maatregelen en kosten voor het tweede basispakket (2025-2030) en de resterende opgave (periode 2030-2040) kan actualiseren en uit werken op basis van de actuele prijzen en een kwalitatieve inschatting kan maken van de haalbaarheid van de maatregelen (2025-2040).
- c. Een voorstel kan doen voor een definitief maatregelenpakket voor de periode 2025-2030 en 2030-2040 en dit helder kan verwoorden in een oplegnotitie ondersteund met heldere kaartbeelden en technische bijlagen ten behoeve van colleges, gemeenteraden, MoVe en het BO MIRT.



Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om het eerder uitgevoerde onderzoek volledig opnieuw te doen, maar deze uitsluitend te actualiseren naar de huidige inzichten en de opgaven voor de periode 2030-2040 met oplossingsrichtingen nader uit te werken.

2.1 Omschrijving van de opdracht

De opdracht bestaat uit de volgende onderdelen:

- A. Het doorrekenen van een nieuwe referentiesituatie en varianten met het VMRDH 3.0 verkeersmodel.
- B. Het actualiseren en uitwerken van inframaatregelen op SO-niveau en kosten.
- C. Het kwalitatief in beeld brengen van de faseerbaarheid, effectiviteit en haalbaarheid van maatregelen.
- D. Het uitwerken van een oplegnotitie op het bestaande rapport voor de gebiedsuitwerking, inclusief heldere kaartbeelden en bijlagen ten behoeve van colleges, raden, MoVe en BO MIRT.

In paragraaf 2.2 is de opdracht nader uitgewerkt en zijn de gevraagde resultaten beschreven.

2.2 Omvang van de opdracht

Projectorganisatie en overleggen

De projectorganisatie voor de gebiedsuitwerking is als volgt:

- a. **Bestuurlijke tafel:** Deze bestaat uit de bestuurders van de samenwerkende partijen.
- b. **Directeuren overleg:** Aan dit overleg nemen de managers deel van de samenwerkende partijen.
- c. **Kernteam / Werkgroep:** In de werkgroep/ het kernteam zitten ambtenaren van de samenwerkende partijen onder voorzitterschap van een procesmanager.
- d. **Gebiedstafel:** Hierin zitten de werkgroep leden en collega's van de samenwerkende partijen en diverse stakeholders. Ongeveer eens per maand wordt een werksessie gehouden waarin op een bepaalde relevante ontwikkeling/opgave in de regio wordt ingezoomd.

Wij vragen u in uw inschrijving te beschrijven op welke wijze u de opdrachtgever en drie overige samenwerkende partijen betreft. Dit vormt ook onderdeel van de gunningscriteria. In uw inschrijving hoeft u geen rekening te houden met de bestuurlijke tafel. Wel vragen we u om rekening te houden met het geven van een toelichting in twee directeuren overleggen.

Opdrachtnemer wordt geacht de voorbereiding, agendering en verslaglegging van alle overleggen op zich te nemen in overleg met en ter goedkeuring van de opdrachtgever.

De werkzaamheden en resultaten worden vanwege wederzijds belang doorlopend afgestemd met de projectteams van onder meer de projecten Verdiepende verkenning HOV, Den Haag Zuidwest, Floragebied en de pre-verkenning Zuidwestlandcorridor (middendeel). De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de opdrachtgever.

Inhoudelijke uitwerking

Hierboven staat de projectorganisatie en uitwerking op hoofdlijnen aangegeven. Hieronder worden de door opdrachtnemer minimaal noodzakelijke te nemen stappen nader omschreven. De stappen zijn niet volledig volgordegevoerd en kunnen deels parallel uitgevoerd worden e.e.a. naar eigen inzicht van inschrijver.



A. Het doorrekenen van een nieuwe referentiesituatie en varianten met het VMRDH 3.0 verkeersmodel.

Een actualisatie van de verkeersberekeningen is nodig vanwege het nieuwe verkeersmodel (VMRDH 3.0) en de gewijzigde uitgangspunten, waarop de oorspronkelijke berekeningen gebaseerd zijn. Begin 2023 is overeenstemming bereikt over de nieuwe uitgangspunten op het gebied van wonen, economie en mobiliteit. In bijlage van het aanbestedingsdocument kunt u deze uitgangspunten terugvinden. In een startgesprek zullen de benodigde gegevens aan de opdrachtnemer worden overlegd. Voor alle berekeningen dient uitgegaan te worden van het VMRDH 3.0 verkeersmodel.

- a. Er dient een aantal verschillende varianten met het verkeersmodel berekend te worden:
- Twee referentiesituaties voor 2040: Omdat de ruimtelijke uitgangspunten zijn gewijzigd en er een minimum en maximum bandbreedte voor woningbouw is afgesproken, moeten er twee nieuwe referentiesituaties (situatie bij autonome ontwikkeling in 2040) gebouwd worden. De woningbouwaantallen worden voor beide referentiesituaties tijdens het stadsgesprek aangeleverd.
 - Referentie zonder verbreding van de A4: De verbreding is van belang voor Westland-Den Haag Zuidwest en aanliggende regio. Omdat de verbreding van de A4 de komende jaren nog niet zeker is, willen we u vragen om op basis van het referentiescenario met de maximale woningbouwaantallen een variant zonder verbreding van de A4 door te rekenen. Op basis van deze variant kan de impact van de A4 in beeld worden gebracht.
 - Variant HOV zonder verbreding A4: Op basis van de 'referentie zonder verbreding A4' willen we u vragen om een variant te maken waarin er rekening wordt gehouden met BRT in Westland. De informatie voor deze variant wordt u in het startgesprek aangeleverd. Op basis van deze variant willen we een beeld verkrijgen hoeveel extrareizigers met het OV gaan, als er geen verbreding van de A4 zou plaatsvinden.
 - Twee doorrekeningen met aangepast maatregelenpakket: In de rapportage voor de gebiedsuitwerking uit 2021 (zie bijlage X) zijn de maatregelen voor de gebiedsuitwerking beschreven. Inmiddels is gebleken dat een aantal van deze maatregelen mogelijk niet of anders uitgevoerd kunnen gaan worden. Het is daarom van belang om het oplossend vermogen van dit aangepaste maatregelenpakket (op basis van basispakket 1, 2 en de resultaten van de HOV verkenning te berekenen). Belangrijk is dat het maatregelenpakket moet worden doorgerekend op basis van beide referentiesituaties (dus met verschillende uitgangspunten voor het aantal woningen). Tijdens het startgesprek worden de maatregelen voor deze twee doorrekeningen aangeleverd. Voor deze twee doorrekeningen moeten de knelpunten worden vergeleken met de knelpunten zoals deze zijn beschreven in de rapportage van de gebiedsuitwerking uit 2021 (bijlage 7). Eventuele verschillen dienen in tabelvorm te worden weergegeven en moeten kort worden beschreven.
 - Optie 1: Twee doorrekening aanvullend maatregelenpakket: Wanneer uit de berekening van voorgaande varianten blijkt dat aanvullende maatregelen nodig zijn, moet worden gekeken welke aanvullende maatregelen nodig zijn. Deze moeten samen met het kernteam vastgesteld worden, zie ook onder B. Dit maatregelenpakket met de nieuwe aanvullende maatregelen dient doorgerekend te worden voor de twee varianten met verschillende woningbouwaantallen. Deze optie maakt onderdeel uit van de totaalopdracht.
 - Optie 2: Het doorrekenen van maximaal 5 aanvullende netwerkoplossingen: De opdrachtnemer dient een analyse uit te voeren op de lopende planvorming voor ABC



Westland en FloraHolland (aan te leveren door opdrachtgever) en vervolgens maximaal 5 netwerkoplossingsrichtingen op te stellen en door te rekenen met het verkeersmodel. Hierbij dient er aandacht te zijn voor doorstroming, verkeersveiligheid en de ruimtelijke inpasbaarheid. Tijdens de opdracht dient het aantal door te rekenen varianten met opdrachtgever bepaald te worden (met een maximum van 5 varianten). Daarom willen we u vragen om in uw prijsopgave ook de prijs te geven voor het doorrekenen van één netwerkwariant op basis van de variant met het maximum aantal woningen. Deze optie maakt onderdeel uit van de totaalopdracht.

b. Voor de varianten ii t/m vi (met uitzondering van variant iii) dienen de volgende resultaten aan de opdrachtgever aangeleverd te worden:

- De belaste netwerken voor de ochtendspits, avondspits en etmaal in pdf formaat.
- Verschilplots (verschil tussen de betreffende variant en de referentiesituatie) van het gemotoriseerd verkeer voor de ochtendspits, avondspits en etmaal in pdf.
- Verschilplots (verschil tussen de betreffende variant en de referentiesituatie) van het vrachtverkeer voor de ochtendspits, avondspits en etmaal in pdf.
- Plots in pdf-formaat met daarop de I/C verhouding van zowel wegvakken als kruispunten voor zowel de ochtend- als avondspits.

Voor de referentievarianten (variant i) dient het volgende aangeleverd te worden:

- De belaste netwerken voor de ochtendspits, avondspits en etmaal in pdf formaat.
Plots in pdf-formaat met daarop de I/C verhouding van zowel wegvakken als kruispunten voor zowel de ochtend- als avondspits.

Voor variant iii (HOV zonder A4) dienen de volgende resultaten aan de opdrachtgever aangeleverd te worden:

- De belaste netwerken voor de ochtendspits, avondspits en etmaal in pdf formaat.
- Verschilplots (verschil tussen de betreffende variant en de referentiesituatie) van het gemotoriseerd verkeer voor de ochtendspits, avondspits en etmaal in pdf.
- Verschilplots (verschil tussen de betreffende variant en de referentiesituatie) van het openbaar vervoer voor de ochtendspits, avondspits en etmaal in pdf.
- Plots in pdf-formaat met daarop de I/C verhouding van zowel wegvakken als kruispunten voor zowel de ochtend- als avondspits.

B. Het actualiseren en uitwerken van inframaatregelen

- c. Optioneel: Indien blijkt dat het oplossende vermogen van het aangepaste maatregelpakket (Zie onder A.a.iii) onvoldoende is, wordt samen met het kernteam aanvullende oplossingsrichtingen verkend. Hiervoor dient de opdrachtnemer twee werksessies met het kernteam te organiseren en voor te bereiden. Op basis van deze werksessies stelt het kernteam vast welke aanvullende maatregelen globaal verder uitgewerkt moeten worden. Vervolgens dient de opdrachtnemer deze maatregelen schetsmatig (globale schets waarop de contouren van de maatregelen ingetekend zijn) in CAD (.dwg) uit te werken. Doel is zicht te krijgen op de (on-) mogelijkheden voor ruimtelijke inpassing van de voorgestelde maatregelen. Ook dient opdrachtnemer de kosten voor deze maatregelen te ramen op basis van kentallen en eenheidsprijzen. Verder moeten deze uitwerkingen worden getoetst op het oplossend vermogen met behulp van programma's als de rotondeverkenner, OMNI-X of Cocon (afhankelijk van het kruispunttype). In uw inschrijving dient u aan te geven wat de prijs is voor het organiseren en voorbereiden van deze twee werksessies. Ook dient u aan te geven wat de prijs is voor het



schetsmatig uitwerken van één knelpunt inclusief kostenraming en doorstromingstoets op basis van de beschreven quick scan methoden. In uw prijsopgave dient u ervan uit te gaan dat er maximaal 5 uitwerkingen met kostenraming en doorstromingstoets moeten worden uitgewerkt. Er zijn geen schetsen en ramingen beschikbaar. De benodigde ondergronden zullen door opdrachtgever worden aangeleverd.

- d. Voor de maatregelen uit het reeds uitgewerkte maatregelenpakket (uit de gebiedsuitwerking) dienen de kosten herijkt te worden. Voor deze maatregelen hoeft geen nieuwe raming gemaakt te worden. De opdrachtnemer dient een goede realistische inschatting te maken van de prijsstijging en de eerder geraamde kosten hiermee te verhogen. Bij opdrachtverlening worden de benodigde gegevens van maatregelen (ontwerpen en kosten) voor zover beschikbaar aan de opdrachtnemer verstrekt.
- e. De volgende resultaten dienen aan de opdrachtgever aangeleverd te worden:
- Een overzicht van de knelpunten, maatregelen, kosten per maatregel in een tabel in excel en pdf.
 - Indien opdracht wordt gegeven voor het uitvoeren van de optie tot uitwerking: Per uitgewerkt knelpunt (2030-2040) een digitaal schetsmatige uitwerking (.dwg), een bijbehorende kostenraming (globale raming met een marge van 40%) en doorstromingstoets aangeleverd te worden. De resultaten worden in pdf-formaat en dwg formaat aan de opdrachtgever aangeleverd (nodig voor de ruimtelijke toets).

C. Het kwalitatief in beeld brengen van de faseerbaarheid, effectiviteit en haalbaarheid van maatregelen.

- f. Naast de kosten (zie onderdeel B) dient de opdrachtnemer per maatregel kwalitatief een inschatting te geven van de faseerbaarheid, juridische haalbaarheid, maatschappelijke haalbaarheid, technische haalbaarheid en financiële haalbaarheid. Ook dienen de maatregelen uitgezet te worden in de tijd (inclusief argumentatie). In uw inschrijving dient u te beschrijven op welke wijze u deze kwalitatieve beoordeling uitvoert.
- g. U dient een werksessie te organiseren met het kernteam om te komen tot een prioritering van maatregelen en het uitzetten van de maatregelen in de tijd.
- h. Als resultaat van deze stap dient de opdrachtnemer een tabel aan te leveren in excel en in pdf-formaat met daarin per maatregel een score op de effectiviteit van de maatregel, de kosten, de faseerbaarheid, juridische haalbaarheid, maatschappelijke haalbaarheid, technische haalbaarheid, financiële haalbaarheid en toegekende prioriteit. Ook dienen de maatregelen te zijn uitgezet in de tijd (planning uitvoering maatregelen).

D. Het uitwerken van een oplegnotitie op het bestaande rapport voor de gebiedsuitwerking, inclusief heldere kaartbeelden en bijlagen.

- i. De resultaten dient de opdrachtnemer uit te werken in een overzichtelijke, bondige oplegnotitie. In deze notitie wordt tenminste beschreven:
- De opgave en het Rijksbelang (I&W, EZ, BZK): De opdrachtnemer krijgt hiervoor informatie aangeleverd van opdrachtgever, maar ook dient de opdrachtnemer zelf een goed strategisch verhaal neer te zetten. De oplegnotitie die door de opdrachtnemer wordt opgesteld is één van de producten die aan het BO MIRT wordt aangeboden.
 - Het voorgestelde maatregelenpakket, het oplossend vermogen van het maatregelenpakket, de kosten van de maatregelen en een globale duiding van de planning voor de maatregelen.
- j. De notitie dient ondersteund te worden met kaartmateriaal en technische bijlagen waaronder de kostenramingen. De volgende kaarten dienen uitgewerkt te worden:



- i. een overzicht van de knelpunten in de referentiesituaties 2040 bij autonome ontwikkeling;
 - ii. een overzicht van de maatregelen en het oplossend vermogen ervan;
 - iii. een overzicht van eventuele knelpunten na realisatie van het maatregelenpakket.
- k. De rapportage en het kaartmateriaal dient AVG-proof te zijn.
- l. In uw inschrijving dient u rekening te houden met het bespreken van de concept oplegnotitie en het verwerken van opmerkingen tot een definitieve oplegnotitie en één aanpassingsronde op basis van bevindingen van eventuele stakeholders en bestuurders. De globale planning voor het proces van de gebiedsuitwerking is in bijlage XXX terug te vinden.
- m. *Als resultaat van deze stap dient de opdrachtnemer een oplegnotitie en kaarten aan te leveren.*

2.3 Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten

Op deze aanbesteding zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten en het bijbehorende Addendum van de gemeente Westland, gebaseerd op het VNG-model inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten, van toepassing (Bijlage 9). Leverings-, betalings- en andere voorwaarden van inschrijvers worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Door middel van indiening van een inschrijving accepteert de inschrijver de Algemene Inkoopvoorwaarden en het bijbehorende Addendum geheel en zonder voorbehoud. Indien een inschrijver deze niet geheel accepteert en/of daarop enig voorbehoud maakt, leidt dit tot ongeldigheid van zijn inschrijving en zal de inschrijver van verdere deelname worden uitgesloten.

2.4 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

De Gemeente vindt het belangrijk dat Inschrijvers in hun bedrijfsvoering rekening houden met duurzaamheid en milieu. De Gemeente tracht bij inkopen zoveel mogelijk rekening te houden met aspecten van duurzaamheid. Bij de inkoop van producten en diensten wordt hier dan ook aandacht aan besteed. De Gemeente voert een actief beleid op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen en verwacht van Inschrijvers eenzelfde opstelling. Duurzaamheid wordt hiermee onderdeel van de kwaliteit van het in te kopen product of dienst.

Social return

Social return heeft als doel een bijdrage te leveren aan het vergroten van de arbeidsparticipatie van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en wordt als onderdeel bij aanbestedingen volgens het beleid van gemeente Westland wenselijk geacht.

De gemeente Westland past SROI op een andere manier toe dan diverse andere aanbestedende diensten. Veel aanbestedende diensten eisen dat een bepaald percentage van de waarde van de opdracht wordt ingezet voor SROI.

De gemeente Westland past SROI toe als gunningscriterium. Dat wil zeggen dat u zelf kunt bepalen of u in wilt schrijven met of zonder SROI. Als u met SROI wilt inschrijven, geldt er wel een minimumwaarde van 5% (van de inschrijfprijs) en een maximumwaarde van 10%. U kunt zelf bepalen welke waarde aan SROI u wilt aanbieden. Hierbij dient u gebruik te maken van de waardebepaling die is opgenomen in het bouwblokkenschema van het als bijlage toegevoegde SROI-protocol. Tijdens de beoordeling van uw aanbieding worden punten toegekend voor het onderdeel SROI, zoals voor alle gunningscriteria het geval is. Zie hiervoor 5.5 van dit document.

De gemeente Westland vindt het belangrijk dat opdrachtnemers sociaal betrokken zijn en dit tonen door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een kans te bieden deel te nemen aan het

**MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING**
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

arbeidsproces. De gemeente Westland kiest voor deze methode (in plaats van het eisen van een bepaalde SROI-inzet) omdat u als opdrachtnemer zelf het beste kunt bepalen of en zo ja hoeveel nieuwe SROI u zal kunnen realiseren. Daarnaast stimuleren we hiermee dat u zoveel mogelijk SROI aanbiedt omdat u wordt beloond voor het aanbieden van meer SROI dan andere aanbieders. Maakt u de afweging om SROI in het geheel niet toe te passen dan wordt de kans om de opdracht gegund te krijgen kleiner omdat er geen punten verdiend worden op dit gunningscriterium.

De gemeente Westland kan, als onderdeel van de beoordeling en verificatie, nagaan of u een afdoende onderbouwing heeft voor uw SROI-aanbieding. Er kan dan bijvoorbeeld worden gevraagd naar een plan van aanpak hoe u uw SROI-verplichting wilt gaan realiseren. Daarnaast wijzen wij u erop dat wanneer de opdracht aan u wordt gegund, het niet nakomen van de SROI-verplichting kan leiden tot opleggen van de boete in de vorm van een korting.

Onder verwijzing naar het Protocol Social Return (bijlage 12) zal het toe te passen percentage voor deze opdracht minimaal 5% van uw inschrijfprijs bedragen. Onder 5.5 vindt u nadere informatie over dit onderwerp.

23-07-2023



3. De aanbestedingsprocedure

3.1 Algemeen

Het inkoopbeleid van de gemeente Westland is erop gericht om te komen tot een juiste keuze door het zo objectief en transparant mogelijk benaderen van ondernemers en het optimaal gebruik maken van de marktwerking.

Het indienen van varianten is in het kader van deze aanbesteding niet toegestaan.

Deze opdracht is niet verdeeld in percelen.

3.2 Planning

Voor het aanbestedingstraject wordt onderstaande planning aangehouden. De termijnen voor het indienen van vragen en voor het indienen van de inschrijvingen zijn fatale termijnen. Te laat ingediende vragen of inschrijvingen worden niet in behandeling genomen. Het risico van te late indiening van uw inschrijving en/of indiening van een onvolledige inschrijving ligt bij inschrijver. De gemeente is niet verantwoordelijk noch aansprakelijk voor de gevolgen die u ondervindt van een te laat, incorrect of onvolledig ingediende inschrijving.

Omschrijving	Datum	Tijd
Verzending offerteaanvraag	X	
Uiterste tijdstip stellen van vragen	X	10:00 uur
Versturen Nota van Inlichtingen via e-mail	X	
Indienen inschrijving via e-mail	X	Vóór 10:00 uur
Openen inschrijvingen	X	10:05 uur
Verificatievergadering	Ntb	
Mededeling voornemen tot gunning via e-mail	X	
Stand-still termijn	X	
Mededeling definitieve gunning via e-mail	X	

3.3 Vragen & Nota van Inlichtingen

Geïnteresseerden worden in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen over de aanbestedingsstukken. Dit kan uitsluitend per e-mail op het e-mailadres inkoop@gemeentewestland.nl onder vermelding van het kenmerk en de naam van de aanbesteding.

Vragen die na het gestelde tijdstip worden ontvangen hoeven door de gemeente niet te worden beantwoord. De inschrijver draagt de verantwoordelijkheid voor een correcte en tijdige ontvangst van de vragen door de gemeente Westland.

De vragen dienen te worden aangeleverd in Word-format. Het lettertype en puntgrootte is Arial 9, verbreed met 1 punt. U gebruikt hiervoor **bijlage @@**.

Er wordt naar gestreefd de Nota van Inlichtingen, met daarin geanonimiseerd alle ontvangen vragen en de bijbehorende antwoorden, op @@ @@ 2023 gelijktijdig aan alle potentiële inschrijvers via e-mail ter beschikking te stellen.



3.4 Communicatie

Alle communicatie in het kader van deze aanbesteding dient uitsluitend via Inkoop@gemeentewestland.nl te verlopen.

Tot aan het moment van (definitieve) gunning is het niet toegestaan om contact op te nemen met functionarissen die bij deze aanbestedingsprocedure betrokken zijn of andere medewerkers dan wel collegeleden ter verkrijging van welke informatie dan ook. Elke positieve of negatieve beïnvloeding, op welke manier dan ook, leidt tot onmiddellijke uitsluiting van (verdere) deelname aan deze aanbesteding.

3.5 Tegenstrijdigheden

Dit document met alle bijbehorende bijlagen is met zorg samengesteld. De gemeente verwacht van de inschrijvers een proactieve houding. Dit betekent dat indien de inschrijver onduidelijkheden, tegenstrijdigheden, procedurefouten en/of onvolkomenheden tegenkomt, de inschrijver de gemeente Westland hiervan tot de datum van het uiterste tijdstip voor het stellen van vragen, zoals opgenomen in de planning, op de hoogte dient te stellen via het e-mailadres: Inkoop@gemeentewestland.nl met opgave van eventuele consequenties en/of correctievoorstellen. Ook eventuele bezwaren tegen (delen van) dit document (bijv. m.b.t. termijnen, criteria, werkwijze) dient u zo spoedig mogelijk te uiten via het e-mailadres: Inkoop@gemeentewestland.nl. Ook hiervoor geldt de datum van het uiterste tijdstip voor het stellen van vragen zoals opgenomen in de planning. De gemeente zal aan het uitblijven van een reactie het vertrouwen ontlenen dat de aanbesteding zonder bezwaar kan worden voortgezet en tot ontvangst van de inschrijvingen kan worden overgegaan. Inschrijvers die voorafgaand aan de datum voor het stellen van vragen niet klagen over onduidelijkheden, tegenstrijdigheden, procedurefouten en/of onvolkomenheden, doen afstand van hun recht om tegen die onregelmatigheden op te komen, althans zij hebben dat recht verwerkt wanneer bovenstaande datum is verstreken.

3.6 Klachten

De aanbestedingsprocedure of dit document kan aanleiding geven tot het indienen van een klacht. Klachten moeten betrekking hebben op concrete aspecten van deze aanbesteding die binnen de werking van de Aanbestedingswet 2012 valt. Klachten kunnen niet gaan over het (algemene) Inkoopbeleid van de gemeente Westland. Indien u een klacht overweegt, kunt u deze schriftelijk indienen bij Inkoopklacht@gemeentewestland.nl. De afhandeling van de klacht geschiedt door personen die niet direct betrokken zijn geweest bij de aanbesteding waar de klacht betrekking op heeft.

Wij willen u erop wijzen dat de procedure voor deze klachtenregeling niet is bedoeld voor het verkrijgen van eventueel benodigde verduidelijkingen met betrekking tot het gestelde in de aanbestedingsdocumenten. Hiervoor kunt u uitsluitend gebruik maken van de mogelijkheid tot het stellen van vragen als aangegeven in paragraaf 2.3. Een klacht heeft geen opschortende werking. Voor het melden van onduidelijkheden, tegenstrijdigheden, procedurefouten en onvolkomenheden wordt u verwezen naar paragraaf 2.5.

3.7 Inschrijving in Samenwerkingsverband (combinatie) en in onder aanneming

Samenwerkingsverband (combinatie)

Een samenwerkingsverband (combinatie) van twee of meer partijen kan zich gezamenlijk inschrijven. Een samenwerkingsverband (combinatie) geldt als één inschrijver. Met het indienen van de



inschrijving verklaren de combinantleden dat alle deelnemers in het samenwerkingsverband (combinatie) gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de gestanddoening van de verplichtingen voortvloeiend uit de aanbestedingsprocedure, alsmede uit de eventuele uitvoering van de overeenkomst.

Bij een inschrijving als combinatie dienen alle combinantleden ieder afzonderlijk het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (**Bijlage 1**) in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen.

Onderaanneming/derde(n)

Voor zowel individuele ondernemers als samenwerkingsverbanden (combinaties) is het mogelijk dat zij zich in het kader van de gestelde geschiktheidseisen beroepen op kwalificaties van derden, zoals onderaannemers. Indien dit gebeurt, moet dit expliciet in de Inschrijving worden vermeld, onder deel II onder C van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (**Bijlage 1**). Derden waarop de inschrijver een beroep doet, dienen eveneens het Uniform Europees Aanbestedingsdocument in te vullen, te laten ondertekenen en mee te laten zenden met de inschrijving.

Indien inschrijver in het kader van technische bekwaamheid een beroep doet op een specifieke onderaannemer, opdrachtnemer gehouden is deze specifieke onderaannemer ook daadwerkelijk in te zetten en dat het opdrachtnemer nadrukkelijk niet is toegestaan andere onderaannemers dan degene die opdrachtnemer heeft aangegeven in zijn inschrijving in te zetten.

3.8 Inschrijving

Het is NIET toegestaan de bijlagen van dit document qua lay-out, dan wel qua vorm of tekst te wijzigen, anders dan aangegeven. Het door een inschrijver zelfstandig wijzigen van de bijlagen maakt de inschrijving onvergelijkbaar met andere inschrijvingen en kan leiden tot uitsluiting van inschrijver.

Ook is het niet toegestaan 1 of meer bijlagen te vervangen door eigen documenten.

Inschrijver gaat ermee akkoord dat de inschrijving geschiedt voor eigen rekening en risico van de inschrijver. Kosten gemaakt door de inschrijver komen niet voor vergoeding door de gemeente in aanmerking.

Bij de inschrijving moeten de volgende documenten in de Nederlandse taal, volledig ingevuld en ondertekend worden bijgevoegd, onder vermelding van het kenmerk en de naam van de aanbesteding via inkoop@gemeentewestland.nl. De stukken uit bijlage 12 moeten uiterlijk op de datum, zoals vermeld in de planning, ingediend zijn.

3.9 Ondertekening Inschrijving

De bij inschrijving in te dienen documenten dienen ondertekend te zijn door een vertegenwoordigingsbevoegde persoon/personen van de inschrijver. Indien ondertekening geschiedt door een ander dan degene die is vermeld in het register, dient dit te worden vermeld in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (**Bijlage 1**).

De te ondertekenen documenten dienen ten minste van een in gescande handtekening van de vertegenwoordigingsbevoegde persoon te zijn voorzien. In plaats daarvan is een elektronische handtekening met betrouwbaarheidsniveau 1, 2, 2+, 3 of 4 toegestaan. (Voor meer informatie over



betrouwbaarheidsniveaus, zie Handreiking Betrouwbaarheidsniveaus voor Digitale Dienstverlening, opgesteld door Forum Standaardisatie).

3.10 Gestanddoeningstermijn

Uw inschrijving heeft een gestanddoeningstermijn van 3 maanden, te rekenen vanaf datum indiening inschrijving. Tijdens deze periode heeft de inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod. Indien tegen de gunningsbeslissing een kort geding aanhangig wordt gemaakt, wordt de gestanddoeningstermijn, indien nodig, automatisch verlengd met een termijn van twee weken na de dag van de uitspraak van de rechter.

3.11 Prijsonderhandelingen en verrekening

De aangeboden tarieven staan vast tot het einde van de Opdracht.

3.12 Opening van de inschrijvingen

Op het tijdstip genoemd in de planning worden de inschrijvingen geopend. De inschrijvingen worden allereerst gecontroleerd of ze voldoen aan alle vormvereisten en of ze compleet en volledig zijn zoals gesteld in deze offerteaanvraag. Inschrijvingen, die niet compleet en/of aan alle vormvereisten voldoen, kan de gemeente ongeldig verklaren en ter zijde leggen. Vervolgens wordt er een proces-verbaal van de ontvangst van de inschrijvingen opgemaakt en digitaal aan de inschrijvers verzonden. De opening van de inschrijvingen is niet openbaar.

3.13 Gunning

Na de beoordeling van de inschrijvingen zal een voornemen tot gunning per e-mail worden verstuurd aan de inschrijver die een geldige en volledige inschrijving heeft ingediend, op wie geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en die het hoogste puntentotaal heeft behaald ter zake van het gunningscriterium beste prijs - kwaliteitsverhouding. De afgewezen inschrijvers worden tevens via de e-mail op de hoogte gesteld van de naam van de winnende inschrijver(s). In deze e-mail wordt tevens aangegeven (als de gunning heeft plaatsgevonden op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding) hoe de behaalde scores van de gunningscriteria zich verhouden ten opzichte van de winnaar. Als de gunning heeft plaatsgevonden op basis van zowel prijs als kwaliteitscriteria zullen de betreffende behaalde scores gemotiveerd worden.

Het delen van de behaalde scores van de winnende partij is verplicht op grond van de Aanbestedingswet. Op basis van deze gegevens kan mogelijk de inschrijfprijs van de winnende inschrijver worden berekend, dan wel een inschatting van worden gemaakt. Dit is inherent aan de procedure en hier kan enkel in zeer uitzonderlijke gevallen een uitzondering op worden gemaakt. Aan het voornemen tot gunning kan door de winnende inschrijver geen enkel recht ontleend worden.

3.14 Bezwaartermijn

De opdrachtgever hanteert een periode van 7 kalenderdagen waarbinnen door inschrijver(s) in rechte kan worden opgekomen tegen de voorgenomen gunningsbeslissing. Indien binnen deze periode geen bezwaren zijn ingediend, verstuurt de gemeente de definitieve gunning aan de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Tevens worden de afgewezen inschrijvers per e-mail geïnformeerd.

In het belang van een snelle en goede voortgang van de procedure vervalt aan een Inschrijver die niet intervenieert, het recht om in een later stadium in actie te komen tegen een gewezen vonnis met gebruikmaking van het rechtsmiddel Derdenverzet.



3.15 Voorbehouden voor de gemeente

Voorbehoud niet tot gunning over te gaan

Gemeente Westland behoudt zich het recht voor om, zonder schadeplichtig te zijn, het gehele of een gedeelte van het aanbestedingstraject tijdelijk of definitief te stoppen. Tevens heeft de gemeente Westland te allen tijde het recht om niet tot (definitieve) gunning over te gaan. In ieder geval heeft zij dit recht - niet limitatief geformuleerd - in de volgende gevallen: het ontbreken van bestuurlijke goedkeuring, het niet beschikbaar hebben van voldoende financiële middelen en het ontbreken van een (formeel) positieve besluitvorming.

Voorbehoud in geval van onjuiste/onvolledige informatie

De gemeente Westland behoudt zich het recht voor alle verstrekte gegevens op hun juistheid te controleren. Als tijdens de aanbestedingsprocedure blijkt dat door inschrijver onjuiste of onvolledige informatie is verstrekt en/of inschrijver hetgeen door inschrijver is aangeboden niet kan nakomen, wordt inschrijver van verdere deelname uitgesloten.

Voorbehoud tot verzoek om nadere toelichting

Indien een inschrijving onduidelijkheden bevat kan de gemeente Westland verzoeken om een nadere toelichting op de inschrijving. Deze toelichting heeft tot doel het door de inschrijver aangeboden nader te concretiseren teneinde de gemeente Westland een duidelijker beeld te verschaffen omtrent hetgeen hij heeft aangeboden. Deze nadere toelichting mag nimmer een wijziging van de inschrijving inhouden.

3.16 Vertrouwelijk

Inschrijver gaat vertrouwelijk om met alle informatie die zij in het kader van deze aanbesteding, dan wel gesloten overeenkomst verkrijgt en stelt zonder toestemming van de gemeente geen informatie aan derden beschikbaar. Inschrijver legt deze verplichting ook op aan door hem in te schakelen medewerkers, partijen en/of adviseurs.

3.17 Toepasselijk recht en geschillen

Op de aanbesteding is het Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die met betrekking tot de inschrijving of de aanbesteding mochten ontstaan, zullen door de bevoegde rechter in het arrondissement 's-Gravenhage worden beslecht.

Deze Aanbestedingsdocumenten kunnen niet worden gezien als een aanbod in de zin van artikel 6:217 van het Burgerlijk Wetboek.



4. Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen

4.1 Algemeen

Aan de hand van uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen wordt bekeken of uw onderneming geschikt is of uitgesloten dient te worden van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

U dient hiertoe gebruik te maken van het vastgestelde model Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (Bijlage 1). Daadwerkelijke toetsing van de bewijsmiddelen vindt achteraf plaats bij de inschrijver die de beste inschrijving heeft gedaan. De inschrijver dient binnen 7 kalenderdagen, na een daartoe strekkend verzoek van de aanbestedende dienst, de formele bewijsstukken als bedoeld in de UEA en inschrijvingsvereisten te overleggen. Het niet of niet tijdig verstrekken van deze bewijsstukken heeft tot gevolg dat de inschrijver wordt uitgesloten van opdrachtverlening.

4.2 Beoordeling geschiktheidseisen

De inschrijver dient:

- te beschikken over een beroeps- en/of wettelijke aansprakelijkheidsverzekering
Door het ondertekenen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (Bijlage 1) verklaart inschrijver dat hij adequaat verzekerd is (beroeps- en/ of wettelijke aansprakelijkheidsverzekering) voor de uitvoering van de opdracht en dat hij zich, indien de overeenkomst met hem wordt gesloten, gedurende de duur van de uitvoering van de opdracht(en) adequaat verzekerd houdt. Onder 'adequaat' verstaat de gemeente dat inschrijver met oog op aard en omvang van de uit te voeren werkzaamheden voldoende verzekerd is tegen wettelijke aansprakelijkheid in verband met de uitvoering van de opdracht. De verzekerde som moet daarom per gebeurtenis tenminste € 2.500.000,- bedragen en per jaar tenminste € 5.000.000,- (voor overeenkomsten waarvan de waarde minder bedraagt dan € 2.500.000, -; tot het bedrag van de schade per gebeurtenis maar niet meer dan € 2.500.000, -; voor overeenkomsten waarvan de waarde € 2.500.000, - of meer bedraagt: tot het bedrag van de schade per gebeurtenis, maar niet meer dan de waarde van de opdracht).

Indien de polis, na het voornemen tot gunning, NIET door de Gemeente wordt opgevraagd, vrijwaart dit Opdrachtnemer geenszins van de verplichting adequaat verzekerd te zijn en te blijven gedurende de gehele periode van de Opdracht.

In geen enkel geval zal de Gemeente aansprakelijkheid zijn voor geleden schade, in welke vorm dan ook, waarvoor de Opdrachtnemer verzekerd dient te zijn.

Bij twijfels over de adequaatheid van de verzekering dient Inschrijver dit tijdig, vóór het moment van voornemen tot gunnen, bij de Gemeente aan te geven zodat de polis van Inschrijver tijdig beoordeeld kan worden.



4.3 Controle op minimeisen

De minimeisen die de gemeente aan de uitvoering van de opdracht stelt, staan vermeld in het Programma van Eisen (**Bijlage 2**). Inschrijver dient alle eisen te beantwoorden. Indien een eis niet is beantwoord of indien een eis met 'nee' is beantwoord, legt de gemeente de inschrijving ter zijde.

Door het indienen van een inschrijving stemt inschrijver onvoorwaardelijk in met de minimeisen (zoals deze na de vragenronde door de gemeente zijn vastgesteld), en de Algemene inkoopvoorwaarden en bijbehorend Addendum van de gemeente.

Indien de inschrijver niet onvoorwaardelijk instemt met alle minimeisen zoals deze na de vragenronde door de gemeente zijn vastgesteld) en de Algemene Inkoopvoorwaarden en bijbehorend Addendum van de gemeente, is zijn inschrijving ongeldig en legt de gemeente deze ter zijde.



5. Gunningscriterium en Beoordeling

De aanbesteder hanteert bij de gunning van de opdracht de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding.

5.1 Algemeen

De inschrijvingen die geldig zijn bevonden ter zake van tijdige indiening, compleetheid en conformiteit, uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen en minimumeisen, worden beoordeeld aan de hand van de volgende (sub)gunningscriteria.

	(Sub)Gunningscriteria	Maximaal te behalen punten
A	Prijs (maximaal € 80.000,-)	
B	Kwaliteit bestaande uit:	70
	a. Plan van aanpak van maximaal 4 pagina's, met daarin aangegeven de stapsgewijze aanpak, op te leveren producten (zie 2.2), organisatie, planning en een overzicht van de risico's en hoe deze beheerst worden.	40
	b. Rapportage en visualisatie: een beschrijving en voorbeeld van hoe het bureau de rapportage en visualisatie van gevraagde resultaten en producten voor zich ziet.	20
	c. Voorgesteld team: een beschrijving van het team en de expertise en verantwoordelijkheden per teamlid, met daarbij per teamlid een CV	10
C	SROI	
Totaal		100



5.2 Beoordeling (sub)gunningscriteria

In de beantwoording van de (sub)gunningscriteria kunnen Inschrijvers zich van elkaar onderscheiden. De antwoorden op de (sub)gunningscriteria worden beoordeeld. Per (sub)gunningscriterium is de maximale score weergegeven.

Indien bij een (sub)gunningscriterium een maximum gesteld wordt aan het aantal A4's voor de beantwoording, dient de inschrijver zich te houden aan dit maximum. Het meerdere wordt niet beoordeeld. Indien de inschrijver verwacht voor de in te dienen bijlage meer pagina's nodig te hebben, dient de inschrijver dit bij de vragenronde aan te geven. De aanbesteder zal in de nota van inlichtingen hier een reactie op geven.

Het verplicht te gebruiken lettertype en puntgrootte is Arial, 9 pt.

5.3 Beoordelingsteam

Wanneer de gunning plaatsvindt op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding zullen de inschrijvingen worden beoordeeld door een beoordelingsteam dat onder andere is samengesteld op basis van materie- en inkoopdeskundigheid.

Elk lid van het beoordelingsteam kent aan de beantwoording van de ieder gunningscriterium van iedere inschrijver afzonderlijk een score in de vorm van een rapportcijfer toe. Voor de scoretoekenning wordt gebruik gemaakt van de volgende schaalverdeling.

Het antwoord	Motivering	
Ontbreekt	Er is geen antwoord gegeven op het gevraagde.	Uw inschrijving wordt ter zijde gelegd
Matig	Er ontbreken bepaalde (significante) aspecten. Beantwoording is niet overtuigend, laat openingen over.	30%
Voldoende	De gegeven informatie voldoet en is in overeenstemming met de verwachtingen van de gemeente. De wijze van invulling is inhoudelijk (enigszins) relevant, maar biedt geen of weinig meerwaarde.	60%
Goed	De gegeven informatie voldoet ruim aan de verwachtingen van de Gemeente en overtreft deze soms. Er is sprake van hoge kwaliteit van dienstverlening. De wijze van invulling is goed, inhoudelijk behoorlijk relevant en biedt meerwaarde.	80%
	De gegeven informatie is uitstekend, inhoudelijk zeer relevant en biedt maximale meerwaarde. Er is sprake van een positief onderscheidend vermogen ten opzichte van de andere inschrijvers. De invulling overtreft de verwachtingen van de gemeente.	

Tabel 1

Deze score per (sub)gunningscriterium wordt afgerond op 2 decimalen.



5.4 Beoordeling gunningscriterium prijs

De inschrijver dient de prijs aan te geven in **Bijlage 4**. Bij invulling van de prijs dient u de volgende uitgangspunten te hanteren:

- Als algemene beperking geldt dat negatieve bedragen of bedragen van € 0 niet mogen worden gegeven.
- De op te geven prijzen dienen de volledige dienstverlening te dekken, zoals gespecificeerd in deze offerteaanvraag.
- Niet in de prijzen opgenomen kosten zullen niet worden vergoed, tenzij de gemeente daarop uitdrukkelijk een uitzondering maakt in de offerteaanvraag.
- Inschrijvingen die in de ogen van de gemeente in verhouding tot de uit te voeren diensten abnormaal laag lijken, kunnen door de gemeente – na verificatie – terzijde worden gelegd.
- Inschrijver dient op het prijzenblad nettoprijzen aan te bieden exclusief de verschuldigde btw.
- Alle onderdelen van de prijzenbladen dienen met bedragen te worden ingevuld. Vermeldingen en/of afkortingen zoals bijvoorbeeld 'n.v.t.', 'n.t.b.' etc. zijn dus niet toegestaan.

De score voor dit onderdeel wordt als volgt berekend: de Inschrijver die de laagste prijs heeft aangeboden, ontvangt 20 punten. De score van de overige Inschrijvers wordt aan de hand van de volgende formule berekend:

$$\text{Score} = \frac{\text{Laagste prijs}}{\text{Prijs inschrijver}} \times 20 \text{ punten}$$

Deze score wordt afgerond op 2 decimalen.

5.5 Beoordeling gunningscriterium Kwaliteit

Subcriterium a: Plan van Aanpak

Het Plan van Aanpak dient kort en bondig te zijn en duidelijk inzicht te geven in uw voor te stellen (integrale) proces waarmee invulling wordt gegeven aan de behoeften zoals vermeld in deze uitvraag. Hiertoe is een maximum gesteld van 4 x A4 enkelzijdig. Inschrijver is verplicht lettertype Arial en puntgrootte 9 pt te gebruiken. Inschrijver dient zich hieraan te houden. Het meerdere wordt niet beoordeeld. Indien de Inschrijver verwacht voor de in te dienen bijlage beantwoording kwaliteitscriteria meer pagina's nodig te hebben, dient Inschrijver dit bij de vragenronde aan te geven. De gemeente Westland zal in de nota van inlichtingen hier een reactie op geven.

In het Plan van Aanpak moeten minimaal de onderwerpen en op te leveren producten zoals deze beschreven in paragraaf 2.2. De inschrijver toont hierin aan dat hij in staat is om de opdracht op een adequate wijze uit te voeren.

In het plan van aanpak dient ook een planning te worden opgenomen, waarin tenminste zijn opgenomen:

- Alle activiteiten en producten die zijn gevraagd en worden aangeboden;
- De doorlooptijd van de eigen werkzaamheden;
- De in de uitvraag opgenomen en/of anderszijds relevante doorlooptijden waaronder de doorlooptijd van de opdrachtgever voor zijn uit te voeren werkzaamheden;
- De mijlpalen (van opdrachtgever en inschrijver);



- Alle werkzaamheden die nodig zijn om de mijlpalen te halen zowel voor opdrachtnemer en opdrachtgever.
- Voortgangsgesprekken, werksessies en –rapportages.

Met de planning toont de Inschrijver aan het kritieke pad op basis van de gestelde mijlpalen goed te beheersen en geeft inzicht in de mate waarin en hoe de planning wijzigingen en verstoringen kan opvangen.

Bij de beoordeling van het plan van aanpak wordt gelet op de volgende aandachtspunten:

- Het doorgronden van de opdracht en aanpak: Sluit de inschrijving inhoudelijk goed aan bij de uitvraag.
- Organisatie van het werkproces: Zijn de processtappen logisch? Worden alle gevraagde producten geleverd conform aanbestedingsdocument?
- Een efficiënt en effectief proces.
- Een realistische en haalbare planning met bijbehorende mijlpalen: De planning dient realistisch te zijn, maar ook wordt gelet op de snelheid waarop het eindproduct kan worden geleverd.
- Het betrekken van het kernteam: De wijze waarop de opdrachtgever en de leden van het kernteam bij het project worden betrokken en de wijze van flexibiliteit in te spelen op wijzigingen in de behoefte;
- Voorbeeld schetsmatige uitwerking en kostenraming: Bij uw inschrijving dient u een voorbeeld te geven van het uitkeringsniveau van de ruimtelijke uitwerking en kostenraming zoals de opdrachtnemer dat voor de voorliggende opdracht mag verwachten. Een hoger detailniveau wordt hoger gewaardeerd.
- Het beheersen van risico's: Heeft de inschrijver een goed beeld van de mogelijke risico's en hoe worden deze risico's door de inschrijver beheerst?

Het Plan van Aanpak dient minimaal een voldoende (60%) behalen. Indien uw Plan van Aanpak minder dan voldoende (60%) op dit onderdeel scoort, dan zal uw Inschrijving verder ter zijde worden gelegd.

Subcriterium b: Rapportage en visualisatie

Inschrijver geeft een beschrijving van de opbouw van het rapport en de aspecten die in het rapport worden meegenomen. Ook dient de opdrachtgever te beschrijven waarom dit rapport goed aansluit bij een BO MIRT. Daarnaast dient de opdrachtgever één voorbeeld te geven van een kaart, zoals deze in de rapportage (oplegnotitie) eruit zouden kunnen komen te zien. Hier kan volstaan worden met voorbeeldkaart van een ander vergelijkbaar project.

Bij de beoordeling van de rapportage en visualisatie wordt gelet op de volgende aandachtspunten:

- Geschiktheid BO-MIRT: Op basis van de beschrijving wordt beoordeeld in hoeverre de rapportage (oplegnotitie) gebruikt kan worden als stuk voor het BO MIRT.
- Leesbaarheid van de kaarten: voor de visualisaties wordt aan de inschrijvers om een voorbeeldkaart gevraagd. Dit voorbeeld telt niet mee in het aantal A4's plan van aanpak. De voorbeelden worden beoordeeld op leesbaarheid, onderscheidende thema's, detailniveau.

Subcriterium c: Voorgesteld team

Inschrijver voegt bij zijn inschrijving het CV van de beoogde projectleider die ook daadwerkelijk voor deze opdracht zal worden ingezet als ook van de overige projectteamleden die ten behoeve van deze opdracht zullen worden ingezet.



De CV's worden op de volgende aspecten beoordeeld:

- **Expertise:** Ten aanzien van het projectteam wordt gekeken in welke mate de expertise aansluit bij het gevraagde in de opdracht.
- **Ervaring:** Ook wordt gekeken naar de ervaring met soortgelijke projecten. Specifiek wordt gekeken naar de ervaring met verkeersberekeningen en modelstudies, mobiliteit opgaven en gebiedsuitwerkingen, MIRT processen, het opstellen van schetsmatige (ruimtelijke) uitwerkingen en globale kostenramingen.

5.6 Beoordeling gunningscriterium SROI

Onder verwijzing naar het gestelde onder punt 2.4 zullen, indien u verklaart invulling te geven aan het Gunningcriterium SROI, maximaal 10 punten worden toegekend. Inschrijvers zullen volgens de onderstaande berekening punten krijgen toegekend. Als u verklaart geen invulling te geven aan het Gunningcriterium SROI dan zullen 0 punten worden toegekend.

5.7 Eindscore

In een plenaire sessie worden door de leden van het beoordelingsteam de individuele scores per gunningscriterium (m.u.v. de prijs) besproken. Over de definitieve score per gunningscriterium (m.u.v. de prijs) dient binnen het inkoopteam consensus te worden bereikt.

De gewogen score van de kwaliteit en de gewogen score voor het onderdeel prijs worden bij elkaar opgeteld. Bij gelijk eindigende score geeft de score op het (sub)gunningscriterium plan van aanpak de doorslag. Deze eindscore bepaalt de rangorde van inschrijvers.

Op grond van alle beschikbare informatie komt het inkoopteam tot een totaal oordeel en een ranking van de inschrijvers, inclusief een voorlopige winnaar. Dit is de inschrijver die een geldige en volledige Inschrijving heeft ingediend, op wie geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en geschikt is bevonden op basis van de geschiktheidseisen, voldoet aan de minimumeisen én het hoogste puntentotaal heeft behaald ter zake van de gunningscriteria.

MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Is separaat toegevoegd.

MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

Bijlage 4 Prijzenblad

Met opmerkingen [SK1]: Moeten we dit wat meer uit-
splitsen? Opties apart aanbieden, etc.?

Prijs (fixed) voor het uitvoeren van de opdracht zoals omschreven in de offerteaanvraag en definitief vastgesteld bij laatste Nota van Inlichtingen.

Actualisatie Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland

--

Prijs is excl. BTW

Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger	
Ondertekening rechtsgeldig vertegenwoordiger	

23-07-2023



Bijlage 6 Planning

De uitwerking van de actualisatie van de Gebiedsuitwerking dient @@ 2024 gereed te zijn. Daarmee loopt dit proces parallel met de verdiepende verkenning HOV-studie en de nader uitwerking van het Masterplan Floragebied en Den Haag Zuidwest. Onderstaand zijn de belangrijkste mijlpalen op hoofdlijnen aangegeven.

	Planning op hoofdlijnen	Gereed week
1	Opdrachtverlening	
2	Startoverleg met kernteam	
	Voorkeurstracés vaststellen in kernteam	
16	Ambtelijke stuurgroep vaststellen voorkeursvarianten	
	Bestuurlijke stuurgroep vaststellen voorkeursvarianten	
	Werk sessie 4 met kernteam	
	- 1e concept SO toelichten en bespreken	
	Werk sessie 5 met kernteam	
	- 2 ^e concept SO met SSK toelichten en bespreken	
	- Opstellen concept MKBA en exploitatieberekening	
	Werk sessie 6 met kernteam plus	
	- SO toelichten en vragen om feedback	
	- concept MKBA en exploitatieberekening toelichten en vragen om feedback	
	Concept rapportage bespreken met kernteam	
	Rapportage vaststellen in kernteam	
	Rapportage vaststellen in ambtelijke stuurgroep	
	Rapportage vaststellen in bestuurlijke stuurgroep	
	Einde opdracht	

Op grond van bovenstaande planning dient bij de offerte een planning per stap in Excel bijgevoegd te worden. Na gunning wordt deze maandelijks geactualiseerd.

MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

Bijlage 7 Relevante achtergrond informatie

In deze bijlage treft inschrijver de achtergrondrapporten:

- Eindrapportage Gebiedsuitwerking Greenport - 17 november 2021
- In verbinding én verbonden; Notitie Gebiedsuitwerking 3.0 Greenport Westland – 8 december 2022

23-07-23

MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

Bijlage 8 Concept overeenkomst

MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

Bijlage 9 Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten met bijbehorende addendum

Zijn separaat bijgevoegd.



Bijlage 10 Protocol Social Return

Het is belangrijk dat iedereen mee kan doen in de samenleving. Dat kan het beste met een baan. Daarom ondersteunt gemeente Westland mensen om aan het werk te komen. Via Social Return on Investment draagt u een steentje bij. U helpt als werkgever en opdrachtnemer van de gemeente werkzoekenden aan een arbeidsplaats, leerwerkplek of stageplek. Het Werkgeversservicepunt Westland adviseert u bij de invulling van social return.

Social Return on Investment voor inclusieve arbeidsmarkt

Een van de gunningscriteria bij de inkoop van diensten, werken of leveringen door de gemeente is Social Return on Investment (SROI). Als u een opdracht van de gemeente Westland ontvangt, wordt u gevraagd een sociale investering te doen. Door het creëren van werkgelegenheid, stage- en leerwerkplekken voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, doet u iets terug voor de maatschappij. Het gaat hierbij om nieuwe gecreëerde invulling. U mag geen inzet van doelgroepen opvoeren die u reeds langer dan 12 maanden in dienst heeft of reeds opgevoerd heeft als SROI invulling bij een andere opdracht. U levert op deze manier een bijdrage aan een inclusieve arbeidsmarkt.

Gemeente als opdrachtgever

Door inschrijving op een aanbesteding van de gemeente Westland met SROI, gaat u een SROI-verplichting aan wanneer de opdracht daadwerkelijk aan u gegund wordt. U geeft zelf aan hoeveel waarde aan SROI u bereid bent te realiseren tijdens de uitvoering van uw opdracht en hoe u denkt daar invulling aan te geven. Let op dat u bij het aangeven van de hoeveelheid waarde wel binnen de gestelde marges van de gemeente blijft. Bij gereide twijfel stelt de gemeente een nader onderzoek in. De SROI invulling hoeft niet per definitie gerelateerd te zijn aan deze opdracht/deze aanbesteding van de gemeente. Daarmee kunt u punten verdienen die een rol spelen bij het bepalen aan wie de opdracht wordt gegund. In het aanbestedingsdocument staat beschreven hoe de puntentelling werkt. Door SROI in uw aanbieding op te nemen conformeert u zich aan de inhoud van dit Protocol, gaat u akkoord met het uitvoeren hiervan en aanvaardt u de hieruit voortvloeiende verplichtingen.

Bouwblokken

Om de SROI-verplichting in te vullen kunt u uit diverse maatregelen en doelgroepen kiezen. Via onderstaand bouwblokkenschema¹ wordt de waarde van de SROI-activiteiten vastgesteld. De waarden uit de bouwblokken zijn gerelateerd aan de afstand van de uitkeringsgroep tot de arbeidsmarkt en de te leveren inspanning om een werkzoekende naar werk te geleiden. U kunt dit bouwblokkenschema gebruiken om te bepalen hoeveel waarde aan social return u bereid bent aan te bieden.

Bouwblok	Invulling	Waardering per jaar (tenzij anders vermeld)
Zonder uitkering**	Werkzoekenden zonder startkwalificatie	art.5.1-2i
Zonder uitkering**	Jongeren zonder startkwalificatie	
Leerling/student**	Stagiaire MBO, HBO	
Leerling/student**	Stagiaire VSO / Pro	

¹ Het bouwblokkenschema wordt gebruikt in de arbeidsmarktregio's Haaglanden en Zuid-Holland Centraal (Delft, Den Haag, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Midden Delfland, Pijnacker Nootdorp, Rijswijk, Voorschoten, Wassenaar, Westland en Zoetermeer)



	Invulling	Waardering per jaar (tenzij an- ders vermeld)
	Leerwerkbaan MBO BBL maximaal niveau 2 (dienstver- band maximaal 24 maanden)	
Leerling/student**	Leerwerkbaan MBO BBL maximaal niveau 3 en hoger (dienstverband maximaal 36 maanden)	
Met uitkering**	WW	art.5.1-2i
Met uitkering**	WIA	
Met uitkering**	Participatiewet	
Met uitkering***	Banenafpraak (ook: Wajong, Wsw, doelgroepregistratie)	
Bonus*	55+	
Bonus*	Opleidingskosten en bijzondere begeleidingskosten	
	Dienstverband VSO / Praktijkonderwijs (na een stage voor minimaal 6 maanden)	
Bonus*	Arbeidsbeperking – inclusief IPS (bij dienstverband en niet van toepassing bij banenafpraak)	
Praktijkleren		

*extra waarde voor individuele kandidaten

** Kandidaat telt maximaal 12 maanden mee. Kandidaat gestart binnen 12 maanden voorafgaand aan contract mag meetellen mits op de opdracht werkend of aan de opdracht gerelateerd.

*** Kandidaat met arbeidsbeperking telt maximaal 24 maanden mee. Kandidaat gestart binnen 12 maanden voorafgaand aan contract mag meetellen mits op de opdracht werkend of aan de opdracht gerelateerd.

Wat is praktijkleren

Een volwassene in de bijstand die alleen basisonderwijs heeft gevolgd, een twintiger die zijn opleiding niet kon afmaken en onder zijn niveau werkt, een statushouder die nog moeite heeft met de Nederlandse taal. Mensen zonder startkwalificatie zijn relatief kwetsbaar op de arbeidsmarkt en zijn vaker afhankelijk van een uitkering. Maar liefst anderhalf miljoen Nederlanders staan aan de kant, terwijl er een grote behoefte is aan vakmensen.

Leren in de praktijk kan helpen om mensen weer mee te laten doen. Maar voor sommigen is het behalen van een volledig mbo-diploma of een mbo-certificaat nog een brug te ver. Voor deze groep verkennen we de kansen die een praktijkverklaring biedt.

Op basis van de vraag van het leerbedrijf en de persoonlijke mogelijkheden, gaat de student onder begeleiding van een praktijkopleider aan de slag met bestaande delen van een mbo-opleiding. Hij volgt in de meeste gevallen geen lessen en doet geen examen, maar krijgt wel een praktijkverklaring. Zo kan hij ook aan andere bedrijven laten zien wat hij kan, en ontstaat mogelijk zelfs een opstap om verder door te leren in het mbo. Erkende leerbedrijven, mbo-scholen, gemeenten, UWV en sociale werkvoorziening werken van 2018 tot 2020 in de regio samen in een aantal pilots. Met elkaar onderzoeken we of de praktijkverklaring de overgang naar duurzaam werk vergroot.

Zie ook: <https://www.s-bb.nl/praktijkverklaring>

Hoe werkt het?

Als aan u een opdracht is gegund, ontvangt u een definitief gunningsbesluit. Als u op de opdracht heeft ingeschreven met SROI dan levert u binnen drie weken schriftelijk uw plan van aanpak voor de invulling van de SROI-verplichting aan bij het Werkgeversservicepunt Westland. U omschrijft daarin de aard van de werkzaamheden voor de inzet van de genoemde doelgroep en de periode waarin dit gebeurt. Het Werkgeversservicepunt kan u hierbij adviseren en ondersteunen om geschikt personeel te vinden. Het Werkgeversservicepunt heeft geen leveringsverplichting. U behoudt te allen tijde de verantwoordelijkheid voor de SROI invulling. De gemeente Westland



bewaakt dat het plan van aanpak wordt aangeleverd. Het heeft gevolgen voor de opdracht, wanneer dit niet gebeurt.

U krijgt binnen 10 dagen een mail van werkgeversservicepunt Westland met een link en een wachtwoord voor het digitale verantwoordingssysteem WIZZR. U kunt het plan van aanpak dan ook terugvinden in WIZZR.

WIZZR voldoet geheel aan de nieuwe privacywetgeving (AVG/GDPR) en heeft de nodige organisatorische en technische maatregelen genomen om persoonsgegevens te beschermen tegen verlies of enige vorm van onrechtmatige verwerkingen.

Nakomen verplichting social return

De verantwoordelijkheid voor de SROI-invulling ligt bij u, evenals de bewijslast. Ook als u met onderaannemers werkt, blijft u zelf verantwoordelijk voor het toepassen van social return. Het Werkgeversservicepunt beoordeelt (op basis van het door u ingevulde bouwblokkenschema) of u aan uw SROI-verplichting heeft voldaan en informeert u en de opdrachtgever hierover.

U voert de bewijsstukken voor het realiseren van de SROI-verplichting in het systeem WIZZR in. Dat doet u minimaal één keer per 6 maanden en bij korter lopende contracten aan het eind van de contractperiode. Welke bewijsstukken dat zijn, is afhankelijk van manier waarop u de SROI-verplichting invult:

- Een formeel document van een uitkerende instantie, SW-bedrijf of erkende opleidingsinstelling waaruit de uitgangspositie van de ingezette kandidaat blijkt ten tijde van zijn/haar 'instroom' in uw bedrijf.
- Een getekende arbeids- of (leerwerk) stageovereenkomst. Als de kandidaat niet in loondienst is, dan een kopie van de overeenkomst met een specificatie van het SW-bedrijf, detacheringsbureau of intermediair.
- In geval van 0-uren, flexibele, uitzend- en detachingscontracten wordt het aantal daadwerkelijk gewerkte uren aangetoond op basis van bijvoorbeeld een urenadministratie, salarisstrook en/of facturen van een detachingsbureau.
- De financiële onderbouwing van de gemaakte kosten voor begeleiding, opleiding en andere projectkosten ten behoeve van een traject voor praktijkleren.

Het Werkgeversservicepunt Westland kan u meer uitleg hierover geven.

Boeteclausule

Indien u de SROI-verplichting niet (volledig) nakomt of uw halfjaarlijkse stand van zaken niet tijdig opvoert in WIZZR, vindt een inhouding plaats van de niet gerealiseerde social return. Deze boete wordt niet toegepast wanneer u binnen een redelijke termijn alsnog de SROI-verplichting realiseert en hiervan bewijsstukken aanlevert in WIZZR.

MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

Andere invulling social return

Lukt het realiseren van de SROI niet (meer) via het hiervoor beschreven bouwblokkenschema? Dan kijkt het Werkgeversservicepunt Westland samen met u of de SROI-verplichting anders kan worden ingevuld. Het Werkgeversservicepunt kan u informeren welke spelregels en waarden daarvoor gelden.

Mogelijke andere vormen van invulling zijn:

- het uitvoeren van een maatschappelijke activiteit die bijdraagt aan arbeidsparticipatie;
- het bevorderen van vakmanschap van de doelgroep (op een andere wijze dan een traject voor praktijkleren);
- het laten uitvoeren van een (deel van de) opdracht door een SW-bedrijf (sociale werkvoorziening) of een erkende Sociale ondernemer.

Meer informatie en contact

De adviseur van het Werkgeversservicepunt Westland staat voor u klaar om van SROI een succes te maken en u te helpen bij SROI-vraagstukken. U neemt daarvoor contact op met:

Werkgeversservicepunt Westland

art.5.1-2e

Ambachtstraat 10
2671 CN Naaldwijk
T: 0174-272000
M: 06-38045380

E: SROI@patijnenburg.nl

werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

23-07-23



Bijlage 11 Verklaring Social Return

Door ondertekening van de Verklaring Social Return geeft u aan dat u instemt met het Protocol Social Return van de gemeente Westland en SROI van toepassing verklaart op de Opdracht.

De tekst van de Verklaring Social Return en het Protocol Social Return mogen niet worden aangevuld noch gewijzigd.

Bedrag en door inschrijver toegepast percentage van de SROI verplichting per jaar (bij een meerjarige overeenkomst)

% van de inschrijfprijs

De SROI verplichting dient maximaal 20% te bedragen. Voor de berekening van het aantal gescoorde punten op dit gunningscriterium wordt met het percentage gerekend.

De ingevulde en ondertekende Verklaring Social Return dient – samen met de overige in te dienen documenten – vóór het verstrijken van de Inschrijvingstermijn te zijn ontvangen.

Naam contactpersoon SROI

E-mail adres contactpersoon SROI

Telefoonnummer contactpersoon SROI

Naam Inschrijver

Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger

Functie rechtsgeldig vertegenwoordiger

Ondertekening rechtsgeldig vertegenwoordiger

Datum



Bijlage 12 Checklist in te dienen bijlagen

De Inschrijving bevat alle gevraagde bijlagen en documenten en is als volgt opgebouwd:

Bijlage	Documenten	Aanwezig
1.	Uniform Europees Aanbestedingsdocument	
2.	Prijzenblad	
3.	Plan van aanpak van inschrijver (met o.a. planning van de Inschrijving, het voorgestelde team etc.)	
4.	Een recent (niet ouder dan 6 maanden op het tijdstip van indienen Inschrijving) uittreksel uit het handelsregister te worden gevoegd	
5.	Verklaring social return	

MEERVOUDIGE ONDERHANDSE AAN-
BESTEDING
ACTUALISATIE GEBIEDSUITWERKING
GREENPORT 3.0 D2023 - 22301
BEDRIJFSVOERING/INKOOP



Bezoekadres: Laan van de Glazen
Stad 1, 2672 TA Naaldwijk
Postadres: Postbus 150, 2670 AD
Naaldwijk
T 14 0174
E Inkoop@gemeentewestland.nl

Bijlage 13 Vragenformulier ten behoeve van Nota van Inlichtingen

Deze bijlage is separaat bijgevoegd.

Vast te stellen mobiliteitsmaatregelen Gebiedsuitwerking Greenport 3.0

art.5.1-2e

C Maatregelen Basispakket GU-GP3.0 na 2025

	Maatregelen 2025-2030	Trekker (en ov	Projectleider
1	Betaald parkeren in centrumgebieden	WL en DH	
2	Fietsroute Kijkduin-Wateringen	DH en MRDH	
3	Fietsroute Poeldijk-Monster	WI en MRDH	
4	MFR Fietsroute Naaldwijk-Rijswijk	WL	
5	Fietsonderdoorgang N211/Lozerlaan	DH	
6	Fietsvoorzieningen HOV (waaronder verbeteren fietsparkeren Haga en Uithof in Den Haag Zuidwest)	WL en DH	
7	MFR Delft	MRDH	art.5.1-2e
8	Hubs/reefers	WL/MRDH	art.5.1-2e
9	Fietstunnel de Lier	PZH	

D Inframaatregelen 2030-2040

	Maatregelen 2030-2040	Trekker (en ov	Projectleider
1	ABC Westland transformatie rotonde N211/Paul Captijnlaan	PZH	
2	N213-Middelbroekweg	PZH	
3	Rotonde kruispunt Jupiter-Veilingroute (N465) omvormen tot VRI kruispunt	PZH	

1 d.d. 19 juni 2023

Inhoudelijk	Budget	PZH
Mobiliteitstransitie	-	-
Mobiliteitstransitie	art.5.1-2i	
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Verminderen toename vrachtverkeer		
Verhogen verkeersveiligheid, stimuleren fiets en OV gebruik		
Subtotaal		

Inhoudelijk	Budget	PZH
Hardnekkig knelpunt. Rond 2030 maximale capaciteit	art.5.1-2i	
Hardnekkig knelpunt. Vergroten capaciteit kruispunt		
Vergroten capaciteit kruispunt		
Subtotaal		

MRDH	WL	Den Haag/ Rijswijk/Delft/M D	Ingezet	Logboek
art.5.1-2i				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Optimalisatie
				Nog geen GU maatregel

MRDH	WL	DH/Rijswijk/ Delft/MD	Ingezet	Logboek
art.5.1-2i				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten

Realisatie	Status
2025-2030	Vastgelegd in coalitieakkoord Den Haag
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
?	Nog geen besluit
2025-2030	Maatregelen zijn nog niet vastgesteld

Realisatie	Status
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit

Opmerkingen
Wordt in Zuidwest naar verwachting in 2024-2025 doorgevoerd
Kostenverdeling is indicatief. In het overzicht is ervanuit gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van het regulier subsidietraject van de MRDH. Aandachtspunt: Het moet dan wel voldoen aan de vereisten van de MRDH. Onderhoud is niet subsidiabel. Als er op dit traject onderdelen bevinden waar de MRDH recentelijk al subsidie voor heeft verleend, kan hiervoor niet nogmaals subsidie aangevraagd worden. Dit moet goed uitgezocht worden. Kanttekeningen: Op dit traject al vrijliggende fietspaden, vrij nieuw geasfalteerd. Check op haalbaarheid vanwege naastliggende groen/recreatiegebieden Ockenburg, Madesteijn, Uithof.
Kostenverdeling is indicatief. In het overzicht is ervanuit gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van het regulier subsidietraject van de MRDH. Aandachtspunt: Het moet dan wel voldoen aan de vereisten van de MRDH. Onderhoud is niet subsidiabel. Als er op dit traject onderdelen bevinden waar de MRDH recentelijk al subsidie voor heeft verleend, kan hiervoor niet nogmaals subsidie aangevraagd worden. Dit moet goed uitgezocht worden.
Betreft geen MFR route. Kostenverdeling is indicatief. In het overzicht is ervanuit gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van het regulier subsidietraject van de MRDH. Aandachtspunt: Het moet dan wel voldoen aan de vereisten van de MRDH. Onderhoud is niet subsidiabel. Als er op dit traject onderdelen bevinden waar de MRDH recentelijk al subsidie voor heeft verleend, kan hiervoor niet nogmaals subsidie aangevraagd worden. Dit moet goed uitgezocht worden.
Kostenverdeling is indicatief. In het overzicht is ervanuit gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van het regulier subsidietraject van de MRDH. Aandachtspunt: Het moet dan wel voldoen aan de vereisten van de MRDH. Onderhoud is niet subsidiabel. Als er op dit traject onderdelen bevinden waar de MRDH recentelijk al subsidie voor heeft verleend, kan hiervoor niet nogmaals subsidie aangevraagd worden. Dit moet goed uitgezocht worden. Check op wat wel/of niet subsidiabel is.
in verkenningfase, nog geen besluit.
Deze is nooit als maatregel in GU vastgesteld, maar is een kans ikv GU om verder te verkennen.

Aandachtspunt: Recent door PZH gereconstrueerd, eind 2018 of begin 2019 opengesteld.

Oorzaak
Inpasbaarheid en kosten
Vervallen

Oorzaak

Vastgestelde mobiliteitsmaatregelen Gebiedsuitwerking Greenpo

A Maatregelen Korte Termijn Aanpak van MoVe

- 1 Maatregelen ter verbetering van de doorstroming van huidige knelpunten op grond
- 2 Plannen van aanpak en kostenverdeling zijn vastgesteld in:
 - DO en BO GU-GP3.0 2019 en 2020
 - DO MoVe 2019 en 2020

	Maatregel KTA	Trekker	Vastgestelde maat
C1	MFR Naaldwijk-Rotterdam	WL deels in WL	art.5.1-2e
C2	Beter, vaker en sneller OV	WL	art.5.1-2e
C4+ C8	Werkgeversaankpak	WL	art.5.1-2e
C7	A20 afrit 6	WL	art.5.1-2e

B Maatregelen Basispakket GU-GP3.0 2021-2025

	Maatregelen 2021-2025	Trekker (en overige part	Projectleider
1	Lagere parkeernormen (-40% t.o.v. de huidige parkeernormering) bij nieuwbouw	Westland, Den Haag	art.5.1-2e
2	MFR Naaldwijk-Honselersdijk-Den Haag	Westland, Den Haag en MRDH	art.5.1-2e
3	MFR Naaldwijk - Monster - Den Haag	Westland, Den Haag, MRDH	art.5.1-2e
4	Werkgeversaankpak zie KTA		
5	Slimme logistiek	PZH	art.5.1-2e
6	Opwaarderen fietsroutes met vlakke verharding	PZH	art.5.1-2e

art 3.0 ^{art.5.1-2e} d.d. 19 juni 2023

van de rapportage GU-GP 3.0 2019.

Inhoudelijk	Kosten	lenW	PZH
Realiseren snelfietspad. Budgeten bijdragen betreffen deel in Westland	art.5.1-2i		
Betreft kruispunten Pijle Tuinenweg /Middelbroekweg/N213 en 2 kruispunten centrum Wateringen			
Betreft ABC Westland/RFH/ Honderdland/Westerlee/ Leehove en de gemeente			
Verbeteren doorstroming, voorkomen terugslag afrit 6 op A20			
Subtotaal			

Inhoudelijk	Kosten	PZH	MRDH
Inzetten op invoeren betaald parkeren en lagere parkeernormen bij nieuwbouw indien OV en fiets op orde zijn.	art.5.1-2i		
Realiseren snelfietspad. Verminderen toename autogebruik.			
Realiseren snelfietspad. Verminderen toename autogebruik.			
Plaatsen van 2 slimme fietsVRI's en deze zo af te stellen dat ze, door gebruik van use-cases optimaal bijdragen aan bereikbaarheid gebied.			
Verhogen comfort bestaande fietspaden. Verminderen toename autogebruik			
Subtotaal			

MRDH	Gemeente(n)	Ingezet
art.5.1-2i		

WL	Den Haag	Ingezet
art.5.1-2i		

Logboek	Realisatie
SOK is bestuurlijk vastgesteld. Ontwerpfase wordt opgestart	2024-2025
Onderzoeken zijn afgerond. KT maatregelen niet effectief. Structurele Ingrijpende maatregelen zijn nodig. Deze gaan via regulier subsidietraject MRDH	2024-2025
Quick scan is door ZHB gemaakt. Nadat subsidiebeschikking MRDH is ontvangen en na akkoord college WL kan gestart gaan worden.	2023-2025
Optimalisatie in uitvoering. DO eind juni 2023 en BO voor zomerreces.	2025

Logboek	Realisatie
Wateringen Noord en Flora campus Westland gebied wordt uitgegaan van een parkeernorm - 40%. OV en fietsvoorzieningen zijn hier op orde. Daarnaast wordt ingezet op deelfietsen inpandig en deelauto's. In Den Haag Zuidwest wordt in 2024-2025 betaald parkeren ingevoerd. Daarnaast lagere normen volgens nota parkeernormen, en inzet deelmobiliteit.	2023-2027
Nadere verkenning vrijwel gereed. Het totaalbedrag wijkt af. Het bestuurlijke gesprek moet nog plaatsvinden of we doorgaan met deze route. Zo ja, dan moet de planstudiefase verder uitwijzen of de kosten naar beneden gaan.	2025-2026
Uitvraag nadere verkenning Q3 2023. Eindrapportage en SOK Q 1 2024 . Kosten wijken iets af. Een verdiepingsslag op de verkenning moet nog plaatsvinden. Dat is onderdeel van het bestuurlijk gesprek.	2026-2027
PZH is gestart met de voorbereiding 2 locaties N213/Dijkweg en N213/ Middelbroekweg	2024
check of bedragen wel kloppen?	2025

Status	Oorzaak
	Hoger budget WL nodig
	Collegebesluit voor subsidie-verlening ZHB nodig
	Subsidie-aanvraag met DO voor 31 oktober 2023 bij MRDH in te dienen

Status	Oorzaak
	Bestemmingsplannen moeten nog worden vastgesteld
	Inpasbaarheid en kosten
	Inpasbaarheid en kosten
	Resultaat verkeersveiligheid onderzoek Sweco

Vast te stellen mobiliteitsmaatregelen Gebiedsuitwerking Greenport 3.0

art.5.1-2e

C Maatregelen Basispakket GU-GP3.0 na 2025

	Maatregelen 2025-2030	Trekker (en ov	Projectleider
1	Betaald parkeren in centrumgebieden	WL en DH	
2	Fietsroute Kijkduin-Wateringen	DH en MRDH	
3	Fietsroute Poeldijk-Monster	WI en MRDH	
4	MFR Fietsroute Naaldwijk-Rijswijk	WL	
5	Fietsonderdoorgang N211/Lozerlaan	DH	
6	Fietsvoorzieningen HOV (waaronder verbeteren fietsparkeren Haga en Uithof in Den Haag Zuidwest)	WL en DH	
7	MFR Delft	MRDH	art.5.1-2e
8	Hubs/reefers	WL/MRDH	art.5.1-2e
9	Fietstunnel de Lier	PZH	

D Inframaatregelen 2030-2040

	Maatregelen 2030-2040	Trekker (en ov	Projectleider
1	ABC Westland transformatie rotonde N211/Paul Captijnlaan	PZH	
2	N213-Middelbroekweg	PZH	
3	Rotonde kruispunt Jupiter-Veilingroute (N465) omvormen tot VRI kruispunt	PZH	

d.d. 19 juni 2023

Inhoudelijk	Budget	PZH
Mobiliteitstransitie	art.5.1-2i	
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Mobiliteitstransitie		
Verminderen toename vrachtverkeer		
Verhogen verkeersveiligheid, stimuleren fiets en OV gebruik		
Subtotaal		

Inhoudelijk	Budget	PZH
Hardnekkig knelpunt. Rond 2030 maximale capaciteit	art.5.1-2i	
Hardnekkig knelpunt. Vergroten capaciteit kruispunt		
Vergroten capaciteit kruispunt		
Subtotaal		

MRDH	WL	Den Haag/ Rijswijk/Delft/M D	Ingezet	Logboek
art.5.1-2i				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Optimalisatie
				Nog geen GU maatregel

MRDH	WL	DH/Rijswijk/ Delft/MD	Ingezet	Logboek
art.5.1-2i				Nog op te starten
				Nog op te starten
				Nog op te starten

Realisatie	Status
2025-2030	Vastgelegd in coalitieakkoord Den Haag
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
?	Nog geen besluit
2025-2030	Maatregelen zijn nog niet vastgesteld

Realisatie	Status
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit
2025-2030	Nog geen besluit

Opmerkingen
Wordt in Zuidwest naar verwachting in 2024-2025 doorgevoerd
Kostenverdeling is indicatief. In het overzicht is ervanuit gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van het regulier subsidietraject van de MRDH. Aandachtspunt: Het moet dan wel voldoen aan de vereisten van de MRDH. Onderhoud is niet subsidiabel. Als er op dit traject onderdelen bevinden waar de MRDH recentelijk al subsidie voor heeft verleend, kan hiervoor niet nogmaals subsidie aangevraagd worden. Dit moet goed uitgezocht worden. Kanttekeningen: Op dit traject al vrijliggende fietspaden, vrij nieuw geasfalteerd. Check op haalbaarheid vanwege naastliggende groen/recreatiegebieden Ockenburg, Madesteijn, Uithof.
Kostenverdeling is indicatief. In het overzicht is ervanuit gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van het regulier subsidietraject van de MRDH. Aandachtspunt: Het moet dan wel voldoen aan de vereisten van de MRDH. Onderhoud is niet subsidiabel. Als er op dit traject onderdelen bevinden waar de MRDH recentelijk al subsidie voor heeft verleend, kan hiervoor niet nogmaals subsidie aangevraagd worden. Dit moet goed uitgezocht worden.
Betreft geen MFR route. Kostenverdeling is indicatief. In het overzicht is ervanuit gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van het regulier subsidietraject van de MRDH. Aandachtspunt: Het moet dan wel voldoen aan de vereisten van de MRDH. Onderhoud is niet subsidiabel. Als er op dit traject onderdelen bevinden waar de MRDH recentelijk al subsidie voor heeft verleend, kan hiervoor niet nogmaals subsidie aangevraagd worden. Dit moet goed uitgezocht worden.
Kostenverdeling is indicatief. In het overzicht is ervanuit gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van het regulier subsidietraject van de MRDH. Aandachtspunt: Het moet dan wel voldoen aan de vereisten van de MRDH. Onderhoud is niet subsidiabel. Als er op dit traject onderdelen bevinden waar de MRDH recentelijk al subsidie voor heeft verleend, kan hiervoor niet nogmaals subsidie aangevraagd worden. Dit moet goed uitgezocht worden. Check op wat wel/of niet subsidiabel is.
in verkenningsfase, nog geen besluit.
Deze is nooit als maatregel in GU vastgesteld, maar is een kans ikv GU om verder te verkennen.

Aandachtspunt: Recent door PZH gereconstrueerd, eind 2018 of begin 2019 opengesteld.

Oorzaak
Inpasbaarheid en kosten
Vervallen

Oorzaak

art.5.1-2e

A Maatregelen Korte Termijn Aanpak van MoVe

- 1 Maatregelen ter verbetering van de doorstroming van huidige knelpunten op grond van de rapportage GU-GP 3.0 2019.
2 Plannen van aanpak en kostenverdeling zijn vastgesteld in:
- DO en BO GU-GP3.0 2019 en 2020
- DO Move 2019 en 2020

[illegible]

B Maatregelen Basispakket GU-GP3.0 2021-2025

Maatregelen 2021-2025	Trajector (en overige par)	Projectleider	Inhoudelijk	Kosten	PZH	MROH	WL	Den Haag	Ingezet	Logboek	Realisatie	Status	Oorzaak
1. Lagere parkerenormen (-40% t.o.v. de huidige parkerenormering) bij nieuwbouw	Westland, Den Haag	art.5.1-2e	roetten op invuieren betaald parkeren en lagere parkerenormen bij nieuwbouwen inden OV en fiets op orde zijn.	art.5.1-2i						Wateringen Noord en Flora campus Westland gebied wordt uitgegaan van een aankeennorm - 40% OV en fietsverzoeken zijn hier op orde. Daarnaast wordt ingezet op deeltijds inpandig en deeltijds. In Den Haag Zuidwest wordt in 2024-2025 betaald parkeren ingevoerd. Daarnaast lagere normen volgens nota aankeennormen, en inzet deelmobiliteit.	2023-2027		Bestemmingsplannen moeten nog worden vastgesteld
2. MFR Naaldwijk-Honselersdijk - Den Haag	Westland, Den Haag en MROH		Realiseren snelfietspad. Verminderen toename autogebruik.							Nadere verkenning vrijwel gereed. Het totaal bedrag wijkt af. Het bestuurlijke gesprek moet nog plaatsvinden of we doorgaan met deze route. Zo ja, dan moet de landstufase verder uitwijzen of de kosten naar beneden gaan.	2025-2026		Inpasbaarheid en kosten
3. MFR Naaldwijk - Monster - Den Haag	Westland, Den Haag, MROH		Realiseren snelfietspad. Verminderen toename autogebruik.							Uitvraag nadere verkenning Q3 2023. Eindrapportage en SOK Q 1 2024. Kosten wijken iets af. Een verspreidingsdag op de verkenning moet nog plaatsvinden. Dat is onderdeel van het bestuurlijk gesprek.	2026-2027		Inpasbaarheid en kosten
4. Werkovernamepakket zwa KTA 5. Slimme logistiek	PZH		Plaatsen van 2 slimme fiets/VR's en deze zo af te stellen dat ze, door gebruik van use-cases optimaal bijdragen aan bereikbaarheid gebied.							PZH is gestart met de voorbereiding 2 locaties N213/Olweg en N213/ Middel broekweg	2024		
6. Opwaarderen fietstrouse met verlaagde verharding	PZH		Verhogen comfort bestaande fietspaden. Verminderen toename autogebruik. Subsidie							h eck of betragen we kloppen?	2025		Resultaat verkeersveiligheid onderzoek Sweco

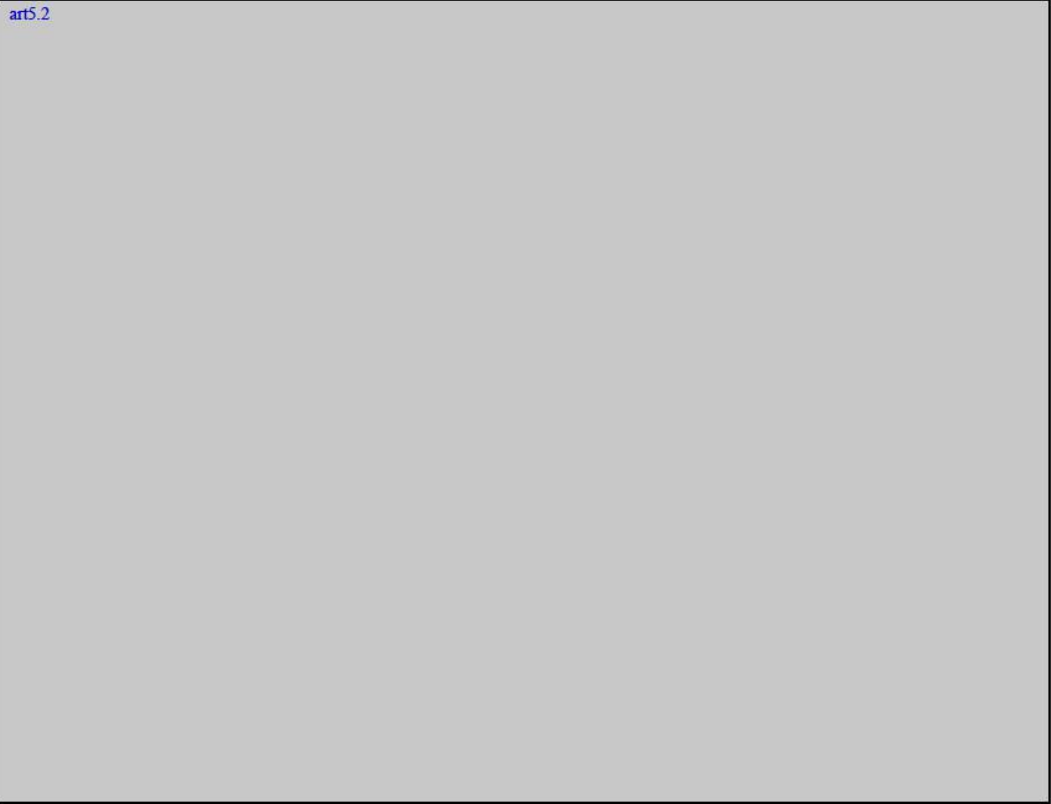


Excursie Westland

- art.5.1-2e
- Werkgroep Gebiedsuitwerking – woensdag 14 juni 2023

Gezien en geleerd:

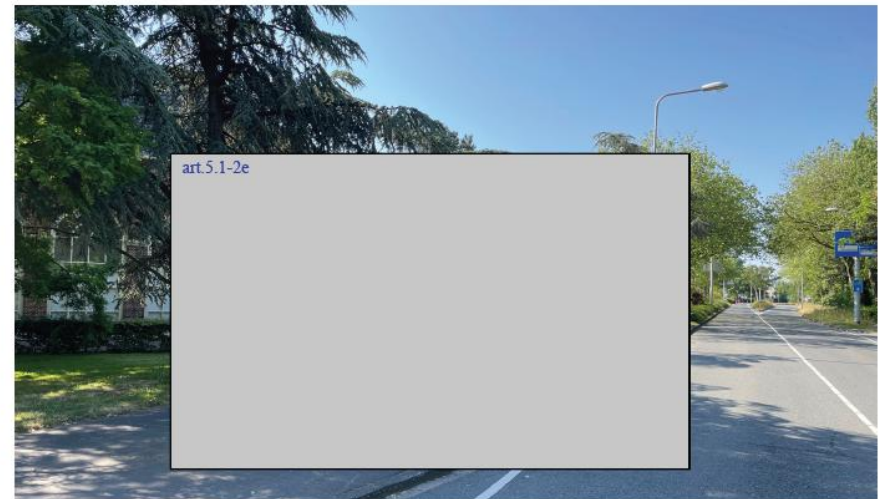
art5.2



art.5.1-2e



art.5.1-2e





Verhaal Gebiedsuitwerking 2040 – concept 2 Juni 2023

We streven naar een regio die duurzaam verbonden is;

- met kansen voor mensen, door een goed sociaal netwerk waarbij wonen, werken en recreëren verbonden zijn en er voldoende voorzieningen nabij en bereikbaar zijn;
- met bedrijven die de energietransitie aangrijpen om de energievoorziening klimaatneutraal te krijgen;
- met maximaal mogelijkheden voor onderwijs en innovatie zodat de voedselproductie gegarandeerd is.

In de Gebiedsuitwerking 3.0 Greenport Westland werken de vier partners aan toekomstvaste oplossingen voor verkeer en vervoer. Deze moeten passend zijn bij de ontwikkeling van de Greenport, de Campusontwikkeling, de woningopgave in Westland en de verstedelijking in Den Haag Zuid-West. De GUWL is een van de onderdelen van het MIRT Programma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe).

Het Westland behoort tot de Greenport West-Holland. Deze is qua productie, import en export met afstand de belangrijkste Greenport van Nederland met een totale productie van €4,5 miljard euro in 2022 en internationaal toonaangevend. De Greenport is een onmisbare economische motor voor de regio. Alle greenports tezamen vormen één van de negen economische topsectoren van het land.

Het gebied van de Greenport Westland heeft een enorme potentie door de nabijheid van de Mainport Rotterdam, diverse toonaangevende kennisinstellingen in onder meer taaIdwijk, Delft, Den Haag en Leiden, waardevolle groen- en natuurgebieden zoals de kust, Midden-Delfland en het gebied rondom de Uithof en diverse woonmilieus en stedelijke voorzieningen binnen en rondom het Westland.

Onze eerste stap is het creëren wij tafels.

Tafels waaraan we samen ontwerpen, waaraan we luisteren naar elkaar. Tafels die onze doelen verbinden aan de eigen huidige opgaven en aan die van de ander. Over mobiliteit, over infrastructuur die de mobiliteitstransitie vorm geeft, over keuzes over het niet meer uitgebreid faciliteren van al het autoverkeer, over het stimuleren van campusontwikkelingen door opleidingen ook met het openbaar vervoer toegankelijk te maken. Over de dagelijkse woon-werk reizen, dwars door het gebied, die we gaan faciliteren en bundelen voor een meer duurzaam alternatief. Ook vergroenen we de logistiek en maken de infrastructuur verkeersveilig en verhogen de oversteekbaarheid. Samen maken we meer en bereiden we lastige keuzes voor. Waar gaan we ruimte maken voor mensen? Hoe werken we samen met de markt en verduurzamen we samen de glastuinbouw?

Onze tweede stap is dat we belangen bij elkaar brengen. Belangen van de mensen, van de ondernemers, van de natuur, de bodem en het water en belangen die de overheden gaan dienen.

Onze derde stap is het verbinden aan onze eigen planvorming, die op de oude wijze niet meer kan. Planvorming en financiering die aansluiten bij de opgaven van deze tijd en niet meer een antwoord zijn op de oude leest geschoeide economie.

Wij gaan ervoor.

Den Haag Zuidwest

Werksessie Gebiedsuitwerking

- Vertegenwoordigers van gemeente Westland, gemeente Den Haag, MRDH, provincie Zuid Holland, Havenbedrijf & Rijkswaterstaat
- Woensdag 21 juni 2023

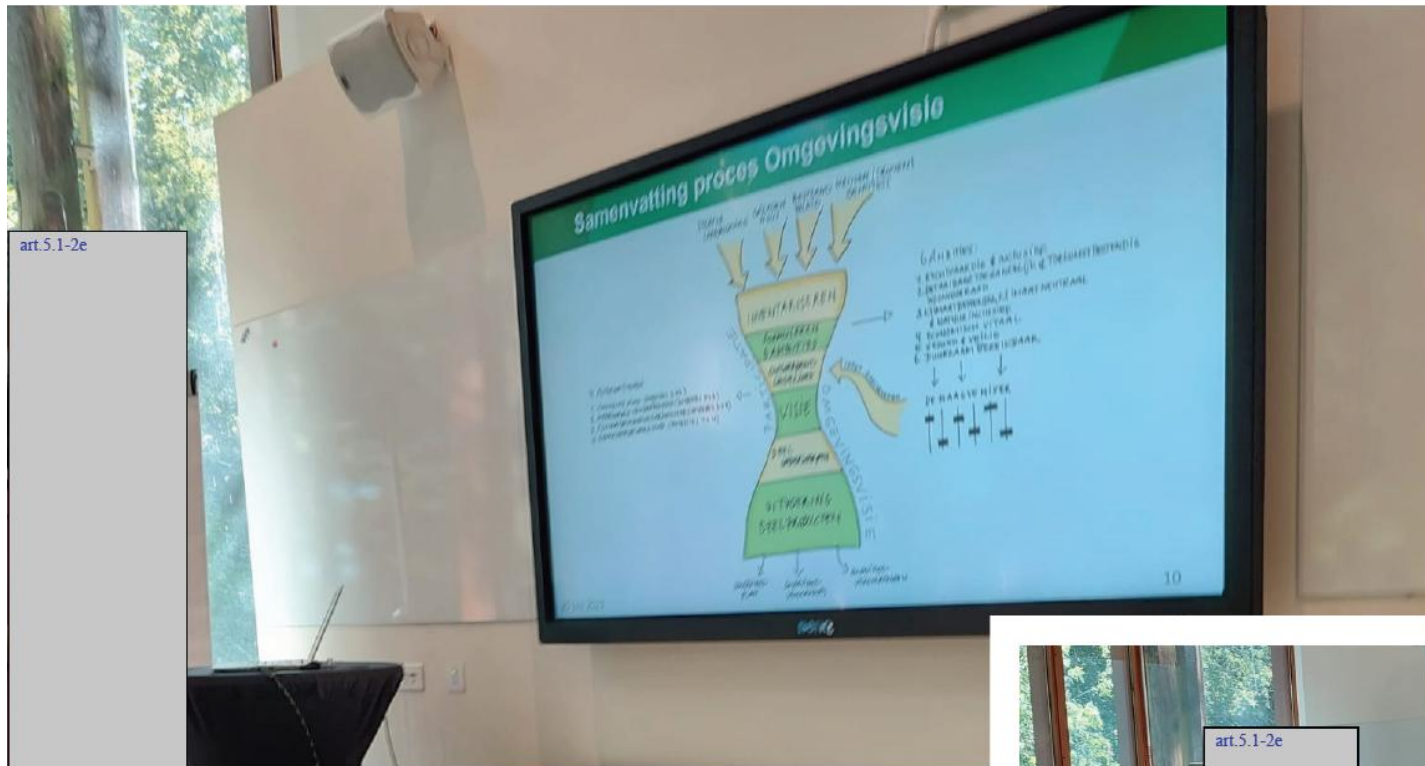
art.5.1-2e



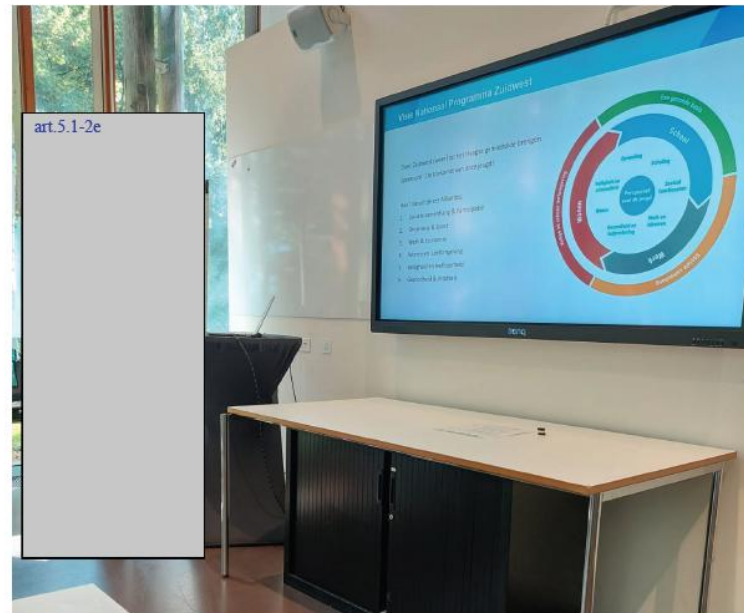
Gezien en geleerd (1):

- Omgevingsvisie Den Haag, Den Haag Zuidwest & Zuidwestlandcorridor in elkaars verlengde en aanvullend;
- Structuurvisie ZuidWest: Stad en een regio zonder grenzen;
- Het groene karakter van de wijk (positief ervaren);
- Zuidwestlandcorridor als opgave, bestaande uit drie deelopgaven met eigen aandachtsgebied (techniek/gekoppeld rijden, inpassing hoogstedelijk gebied/tramtunnel, ontsluiting Greenport/Westland en verbinding Zuidelijke Randstand/Maassluis/Rotterdam);
- Grote stedelijke opgave, ca 70% sociale woningbouw, autobezit 0,5 per huishouden, fietsgebruik lager tov rest DH, verbinding en relatie met Westland in woon-werk verplaatsingen. De doelstelling is niet dat de auto verdwijnt, Het moet met de fiets makkelijker worden, dan met de auto;

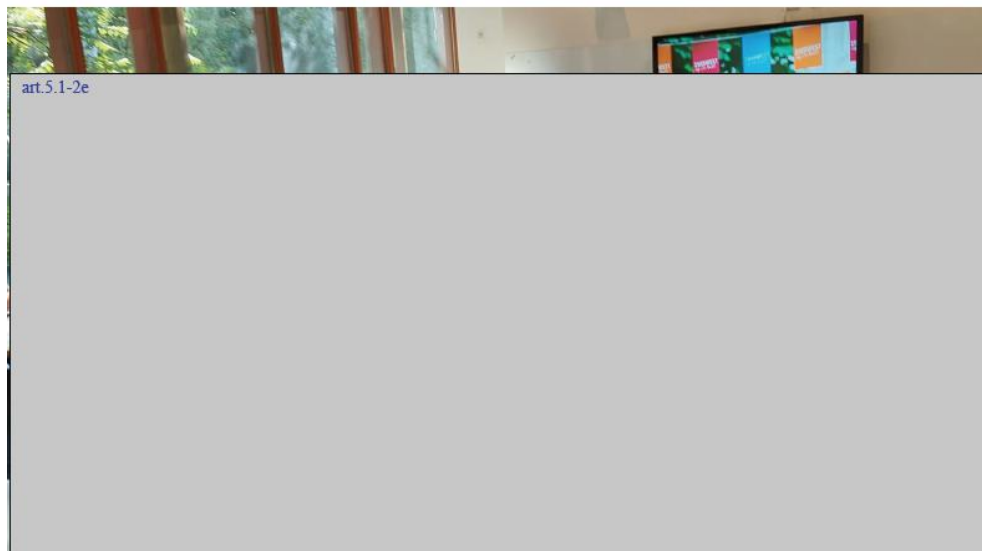
art.5.1-2e



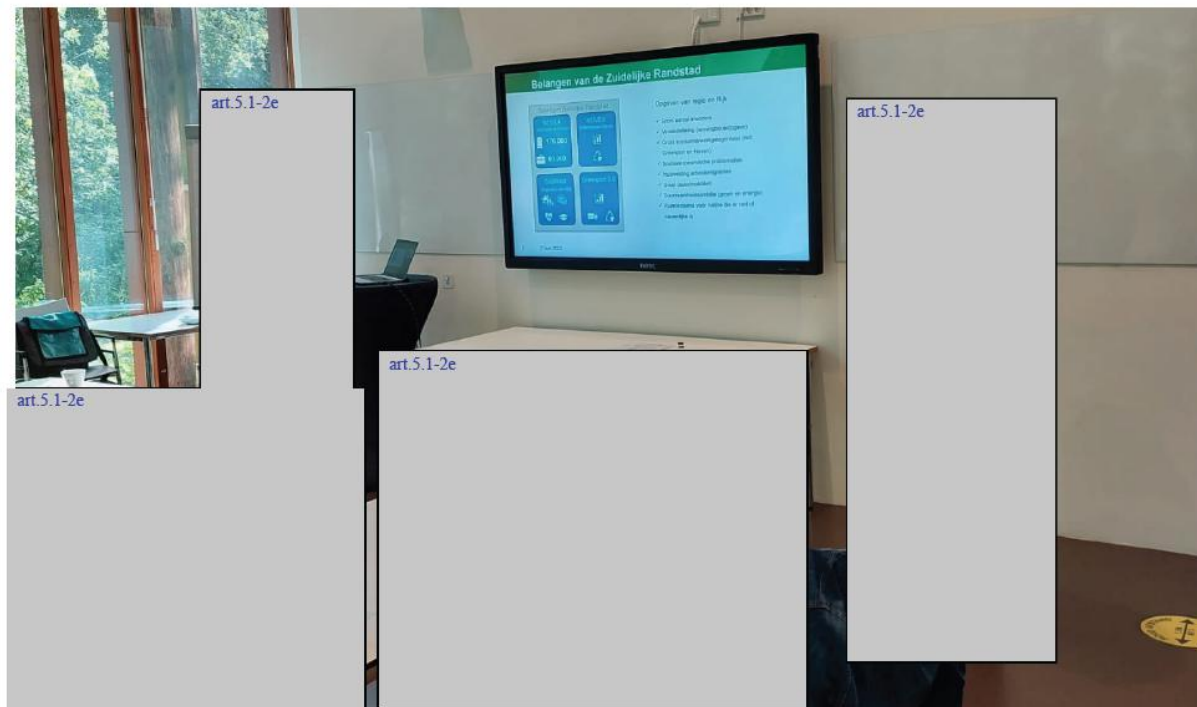
art.5.1-2e



art.5.1-2e



art.5.1-2e



art.5.1-2e

art.5.1-2e

art.5.1-2e

Gezien en geleerd (2):

- Raster-grid patroon van gebied faciliteert wens tot 15 minuten stad;
- Woningskeuze niet op basis van locatie of woon-werkverkeer, maar op urgentie (uberhaupt plek);
- Haven is om de hoek en bereikbaar (potentie 8000 vacatures die wonen in Zuidwest) na opening MaasDelta tunnel. Aansluiten op (OV) verbindingen;
- Na Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) en A4-corridor aanpak (in de vriezer) grote urgentie om gevolgen in beeld te brengen en maatregelen;
- Gezamenlijk verhaal, van Den Haag ZuidWest & Greenport/Westland: gebiedsopgaven die elkaar versterken;

