provincie Zuid-Holland

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
10 november 2026

Ons kenmerk
PZH-2026-899171433
DOS-2023-0005091

Bijlagen
0

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:
Boete implementatie concessie Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee

Geachte Statenleden,

In december 2025 is Transdev begonnen met de exploitatie van de busconcessie Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee (HWGO). Onderdeel van het bod van Transdev was de exploitatie met nulemissiebussen vanaf de start van de concessie. Helaas bleek al voor de start van de concessie dat de benodigde 67 nieuwe bussen niet tijdig konden worden geleverd. Transdev heeft de overlast voor reizigers kunnen beperken door de oude dieselbussen langer in te zetten.

Desondanks is sprake van een tekortkoming ten opzichte van de inschrijving van Transdev. Dit vormt aanleiding om een boete op te leggen op grond van artikel 7.3.3 van het Programma van Eisen en Bijlage B16, met als grondslag hinder voor reizigers van het ingaan van de concessie (categorie ‘Implementatie, start en einde van de Concessie’, sub 1). Zoals bepaald in de in het Programma van Eisen opgenomen boetetabel kan een maximale boete van € 1.000.000 (prijspeil 2023) worden opgelegd voor het niet tijdig uitvoeren van aangeboden implementatie-maatregelen en het daardoor veroorzaken van vermijdbare hinder ondervinden van het ingaan van de concessie.

GS hebben ervoor gekozen de maximale boete niet te matigen, derhalve wordt aan Transdev een boete opgelegd van € 1.075.000,00 (prijspeil 2025) voor de periode van 14 december 2025 tot en met 30 september 2026. Dit is gelijk aan de maximale boete van € 1.000.000 (prijspeil 2023); inclusief de definitieve indexatie over 2024 (3,094%) en 2025 (4,339%). Vanwege de ingangsdatum van de concessie (14 december 2025) zien GS af van indexatie naar prijspeil 2026. De reden voor het opleggen van de boete is dat de nieuwe nulemissiebussen niet overeenkomstig de Inschrijving vanaf de start van de concessie zijn ingezet.

GS zien voor de periode van 14 december 2025 tot en met 30 september 2026 af van het opleggen van een afzonderlijke boete voor het niet voldoen aan de materieeleisen, om daarmee dubbel straffen van dezelfde tekortkoming te voorkomen. In een aparte brief (PZH-2026-899190344) wordt u geïnformeerd over de evaluatie van de implementatie van de

concessie HWGO, alsmede over de ervaringen met de exploitatie gedurende het eerste halfjaar van 2026.

Het is gebruikelijk om een boetebedrag ten gunste te laten komen van de reizigers die de nadelen hebben ondervonden. De boete wordt daarom beklemd voor het openbaar vervoer in de regio Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee. Voor de daadwerkelijke besteding van de boete vindt later separate besluitvorming plaats.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA mr. A.W. Kolff