

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
15 juli 2025

Ons kenmerk
PZH-2025-876117378
DOS-2016-0008087

Bijlagen
--

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Besluit GS over aanpak proef OV-product sociale minima

Geachte Statenleden,

Zoals in de lid GS-brief van 2 juli 2025 (PZH-2025- 876179196) is aangekondigd heeft Gedeputeerde Staten op 15 juli jl. de aanpak van de proef met het OV-product voor sociale minima vastgesteld. Dat betekent dat de vervoerbedrijven Qbuzz, Transdev en NS samen met serviceorganisatie WijMobiel alles in gang zetten om van start te kunnen gaan met de proef.

Aanbod Qbuzz en Transdev

De vervoerders Qbuzz en Transdev zullen een daluren vrij abonnement aanbieden dat door de doelgroep minima kan worden gebruikt. Beide vervoerders accepteren deze abonnementen over en weer, zodat de reiziger in alle Zuid-Hollandse gebieden waar de provincie verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer kan reizen met de bus en met de treinen van de MerwedeLingelijn en de Treindienst Alphen - Gouda. Het abonnement is geldig in de daluren na 9 uur 's ochtends en in het weekend. Het reisproduct heeft steeds een geldigheid van een jaar. De deelnemer is zelf verantwoordelijk om na een jaar tijdig opnieuw een aanvraag te doen bij de eigen gemeente, die toetst of de aanvrager nog voldoet aan de inkomenseis.

De vervoerders bieden via WijMobiel een aparte OV-chipkaart om zo ook het reisgedrag te kunnen monitoren. Ook andere managementinformatie komt dan beschikbaar. Deze OV-chipkaart ziet eruit als een reguliere OV-chipkaart. WijMobiel rapporteert hoeveel abonnementen er zijn uitgegeven en monitort ook het reisgedrag. Uiterlijk 5 werkdagen na goedkeuring ontvangt de aanvrager dan via de post een OV-chipkaart op naam. De aanvrager kan vanaf dat moment gebruik maken van het OV-aanbod. Qbuzz heeft in haar inschrijving voor de concessie ZHN 10.000 gratis dal vrij proposities in ZHN in 2025 aangeboden, dus met een looptijd van één jaar. Dit aanbod is meegenomen in de opzet van de pilot en in de verdeling van de proposities. Er wordt aan gewerkt dat uiterlijk op 1 oktober alles gereed is voor de start van de pilot.

Aanbod NS voor de TAG

NS maakt gebruik van een eigen technische omgeving en eigen productformules. Hierdoor kan het product dat Qbuzz en Transdev inzetten voor de pilot niet bij NS worden gebruikt. NS biedt voor de pilot een aanvullend product voor de Treindienst Alphen-Gouda, waarmee er ook na 9.00 uur 's ochtends en in het weekend gratis kan worden gereisd, maar alleen op deze lijn. Dit product wordt gratis beschikbaar gesteld aan alle aanvragers van het dal vrij product van Qbuzz of Transdev. Het is de intentie dat dit product ook door de serviceorganisatie WijMobiel op de OV-chipkaart zal worden gezet die gebruikt wordt voor de pilot. Daar moet de NS nog afspraken over maken met WijMobiel. De provincie betaalt aan de NS voor het product een vaste jaarlijkse vergoeding, gebaseerd op de derving die ontstaat bij de huidige reizigers in de treindienst Alphen-Gouda uit deze doelgroep.

Rol gemeenten

Gemeenten bepalen of ze gebruik maken van het aanbod van de provincie en welke gemeentelijke besluitvorming daarvoor nodig is. Gemeenten bepalen daarbij zelf de inkomensgrens van de doelgroep van de sociale minima die hiervoor in aanmerking komt, vanuit de wens aan te sluiten bij ander beleid voor deze doelgroep. Wel staat het maximaal aantal door de provincie te vergoeden abonnementen per gemeente in eerste instantie vast (en kan later worden bijgesteld). WijMobiel houdt per gemeente in de gaten hoeveel abonnementen er zijn uitgegeven. Eventuele extra abonnementen, boven het afgesproken maximale aantal, worden door de gemeenten zonder tussenkomst van de provincie vergoed aan het OV-bedrijf, tegen het door de provincie afgesproken tarief per abonnement.

De gemeenten benaderen de doelgroep via de eigen kanalen. Wanneer een potentiële deelnemer zich bij de gemeente meldt toetst de gemeente de gestelde inkomenseis. Wanneer de deelnemer hieraan voldoet geeft de gemeente de afgesproken gegevens door aan WijMobiel via de webportal. Een aantal gemeenten geeft aan een capaciteit uitdaging te zien en heeft de vraag gesteld of de provincie capaciteitskosten kan vergoeden. Daarvoor is binnen het budget geen ruimte.

Verdeling abonnementen

Op basis van kostenopgaves door Qbuzz, Transdev en NS, en rekening houdend met de 10.000 extra abonnementen die Qbuzz het eerste jaar vergoedt vanuit de aanbidding voor ZHN, is een verdeling gemaakt van de door de provincie te vergoeden OV-abonnementen om de pilot mee te starten. Deze verdeling is gebaseerd op CBS-gegevens '101% van het sociaal minimum vanaf 12 jaar'. Qbuzz vergoedt voor de concessie ZHN de eerste 10.000 abonnementen in het eerste jaar, zodat het eerste jaar van de pilot goedkoper is. Dit voordeel is verdeeld over de vier jaar van de pilot. Binnen het budget is er ruimte om voor ruim een derde van de doelgroep 'sociaal minimum vanaf 12 jaar' het abonnement te vergoeden. Wanneer gemeenten de doelgroep ruimer definiëren dan 100% van het sociale minimum, dan vergroot dat de kans dat ze moeten bijbetalen voor het aantal producten boven de verdeling die de provincie vergoedt.

Wanneer enige tijd na de start van de pilot blijkt dat diverse gemeenten niet meedoen, of er anderszins te vergoeden abonnementen overblijven, dan zal de verdeling worden aangepast. Het streven is om in de pilot zoveel mogelijk minimaproducten te kunnen honoreren. Het verloop van de pilot wordt gemonitord. Wanneer er aanleiding toe is zullen er aanpassingen plaatsvinden.

Wij zullen u op de hoogte houden over het verdere verloop van de proef.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff