

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

31 januari 2023

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Overeenkomst tussen provincies Zuid-Holland en Utrecht inzake de vergoeding van busritten tussen Meerkerk en Vianen

Advies

1. Aan te gaan de overeenkomst met provincie Utrecht inzake inkoop busritten tussen Meerkerk en Vianen;
2. Vast te stellen de brief aan provincie Utrecht;
3. Vast te stellen de brief aan Qbuzz;
4. Te bepalen dat de onder adviespunten 1 t/m 3 vermelde overeenkomst met de onderliggende stukken op grond van artikel 3, onder a van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017, juncto artikel 5, lid 2, onder b en f van de Wet open overheid, niet actief openbaar wordt gemaakt;
5. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

Aangezien de commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Dhr. E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, Bestuur en Maatschappij en Vergunningverlening van de provincie Zuid-Holland, om de overeenkomst tussen provincie Zuid-Holland en provincie Utrecht inzake de vergoeding van busritten tussen Meerkerk A27-N214 en Vianen Lekbrug met provincie Utrecht namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor het doorvoeren van wijzigingen van ondergeschikt belang om de datum in de overeenkomst aan te kunnen passen aan de datum waarop de provincie Utrecht ondertekent.

Bijlagen

1. Overeenkomst tussen provincie Zuid-Holland en provincie Utrecht inzake de vergoeding van busritten tussen Meerkerk A27-N214 en Vianen Lekbrug;
2. Brief aan Qbuzz met de opdracht tot meerwerk voor het blijven bedienen van de verbinding tussen Meerkerk en Vianen;
3. Brief aan provincie Utrecht waarbij de overeenkomst in tweevoud wordt aangeboden, met het verzoek een exemplaar ondertekend te retourneren;
4. Machtiging cdK.

1 Toelichting voor het College

Bij het begin van de concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (hierna: DMG) was gelijktijdig sprake van een gemeentelijke herindeling van de (toenmalig) Zuid-Hollandse gemeenten Leerdam en Zederik en de Utrechtse gemeente Vianen. De fusiegemeente Vijfheerenlanden kwam in zijn geheel te liggen in de provincie Utrecht.

Bij deze gemeentelijke herindeling zijn afspraken met provincie Utrecht gemaakt over de verdeling van buslijnen. Hierdoor zijn enkele lijnen overgedragen van de DMG-concessie naar de Regio Utrecht-concessie (eveneens uitgevoerd door Qbuzz). De verbinding tussen Gorinchem, Vianen en Utrecht bleef bij de DMG-concessie, zowel de snelbuslijn 387 als de streekbuslijn 80. Met de dienstregeling van 2021 is lijn 80 ingekort tot Vianen Lekbrug.

Het gedeelte van lijn 80 tussen de halte Meerkerk A27-N214 en Vianen, kent een erg lage bezetting en ligt volledig op grondgebied van provincie Utrecht. Met Qbuzz is besproken of deze buslijn nog wel levensvatbaar was gelet op de huidige situatie omtrent de nasleep van de coronacrisis en de uitvoering van het door PS vastgestelde transitieplan. Daaruit is geconcludeerd dat dit niet het geval is.

Met provincie Utrecht is gesproken over welke rol zij zien voor lijn 80. Zij hecht veel waarde aan behoud van deze buslijn en heeft gevraagd aan provincie Zuid-Holland om de lijn tot en met 2025 voort te zetten. De provincie Utrecht is bereid gevonden om provincie Zuid-Holland financieel te compenseren. De bijdrage van provincie Utrecht wordt een op een doorbetaald aan vervoerder Qbuzz. Met ingang van december 2025 wordt provincie Utrecht zelf verantwoordelijk voor de buslijn, zij neemt dit mee in de aanbesteding van de nieuwe Utrechtse ov-concessies. Het gedeelte van lijn 80 tussen Meerkerk en Gorinchem blijft onderdeel van de concessie DMG. Dit geldt ook voor de snelbuslijn 387. Met het aangaan van de overeenkomst worden deze afspraken geformaliseerd.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Uw college was voornemens mede gezien de herindeling van de fusiegemeente Vijfheerenlanden een gedeelte van lijn 80 niet voor te zetten. Op verzoek van de provincie Utrecht is afgesproken dat een gedeelte van het traject op lijn 80 toch wordt gereden en dat de meerwerkkosten daarvan door de provincie Utrecht worden gedragen. De afspraken daarover staan in bijgevoegde overeenkomst.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt Dhr. E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, Bestuur en Maatschappij en Vergunningverlening van de provincie Zuid-Holland, gemachtigd om de overeenkomst tussen provincie Zuid-Holland en provincie Utrecht inzake de vergoeding van busritten tussen Meerkerk A27-N214 en Vianen Lekbrug met provincie Utrecht te ondertekenen.

Op grond van artikel 3, onder a van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt de overeenkomst met de daarbij behorende stukken niet actief openbaar gemaakt. De redenen hiervoor zijn: het overeengekomen zijn van geheimhouding met provincie Utrecht en het in de overeenkomst opgenomen zijn van concurrentiegevoelige bedrijfsinformatie van Qbuzz. Openbaarmaking van deze informatie heeft mogelijk een marktversturend effect. Daarom wordt hierbij een beroep gedaan op artikel 5, lid 2, onder b en f van de Wet openbaarheid van bestuur.

De afspraken die met de provincie Utrecht zijn gemaakt, worden door Qbuzz uitgevoerd. Daarover wordt Qbuzz in bijgevoegd besluit over geïnformeerd. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij uw college een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Een bezwaar van Qbuzz is niet aannemelijk aangezien Qbuzz geïnformeerd is over de aanvullende afspraken die wij met de provincie Utrecht maken.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 9 november 2016 hebben PS het Beleidskader Openbaar Vervoer DAV vastgesteld. Op 4 april 2017 hebben PS het Definitief Programma van Eisen vastgesteld. Op 9 januari 2018 hebben GS het besluit genomen de concessie DAV aan Qbuzz te gunnen. Op 16 juni 2021 hebben PS het Transitieplan Openbaar Vervoer vastgesteld.

3 Proces

Zie toelichting.

4 Participatie en rolneming

Zie toelichting.

5 Communicatiestrategie

Na het nemen van onderhavig besluit wordt de overeenkomst in tweevoud door gedeputeerde Zevenbergen ondertekend en verstuurd aan provincie Utrecht. Zij ontvangt het verzoek om een exemplaar ondertekend terug te sturen. Qbuzz krijgt middels een brief de formele opdracht om de lijn te blijven rijden.

Er vindt geen aanvullende (externe) communicatie plaats.