

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	7 februari 2023	n.v.t.

### **Onderwerp**

Overeenkomst voor het plaatsen van DRIS-displays op NS grondgebied

### **Advies**

1. Aan te gaan de overeenkomst met NS Stations B.V. voor het gebruik en het beheer van DRIS-displays op NS-grondgebied.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting 'Overeenkomst voor het plaatsen van DRIS-displays op NS grondgebied.'

Aangezien de commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Frederik Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de overeenkomst met NS Stations B.V. voor het gebruik en het beheer van DRIS-displays op NS-grondgebied met NS Stations B.V. namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in het onderwerp van de publiekssamenvatting en het GS voorstel direct duidelijk te zijn over om wat voor voorzieningen, het plaatsen van DRIS displays, dit gaat..

### **Bijlagen**

- Bijlage 1: Overeenkomst voor het plaatsen van DRIS-displays op NS-grondgebied.
- Bijlage 2: Machtigingsformulier CdK voor tekenen Overeenkomst voor het plaatsen van DRIS-displays op NS-grondgebied.

## 1 Toelichting voor het College

Op dit moment worden in de provincie Zuid-Holland (incl. Drechtsteden en excl. de MRDH) Dynamische Reis Informatie Systemen (hierna DRIS-displays) op diverse bushaltes en op de pontons van de waterbus vervangen. Deze DRIS-displays voorzien (bus)reizigers van informatie over de actuele vertrektijden en verstoringen.

In december 2021 is door de provincie Zuid-Holland opdracht verleend aan de firma Q-lite B.V. voor levering en installatie van de nieuwe DRIS-displays. Onderdeel van deze opdracht is het plaatsen van nieuwe DRIS-displays op busstations. Per stationsomgeving wordt in de werkvoorbereiding onderzocht of er een afhankelijkheid is met NS Stations B.V. In Zuid-Holland zijn diverse busstations gelegen op NS-grondgebied, waaronder bijv. Gorinchem, Sassenheim en Zwijndrecht. Om te kunnen starten met de plaatsing van de DRIS-displays is het nodig dat de overeenkomst (Bijlage 1) door de provincie en NS Stations B.V. wordt ondertekend.

De leden van het OV Managersoverleg van DOVA (het Samenwerkingsverband van decentrale OV- autoriteiten) hebben op 28 april 2021 ingestemd met het vaststellen van bijgevoegde concept overeenkomst voor het plaatsen van DRIS-Displays op NS-grondgebied (Bijlage 1). Het betreft hier voorzieningen in het station en/of in de stationsomgevingen die de provincie plaatst voor reizigers welke het reizen met het openbaar vervoer comfortabeler maken en ziet op objecten als dynamische reisinformatie, outillage, bankjes,abri's en dergelijke. Nadrukkelijk valt hier laadinfrastructuur voor elektrische bussen niet onder.

Aanleiding voor het opstellen van een overeenkomst is de behoefte om DRIS-displays in het project op busstations te plaatsen waar NS-grondeigenaar is en hier eenduidige beheerafspraken over te maken. Een bestaande overeenkomst tussen vervoerders en NS voldoet niet voor OV- autoriteiten. Daarom is met grote zorgvuldigheid door diverse juristen van provincie Zuid-Holland, Overijssel, Gelderland, Flevoland en Utrecht en NS Stations B.V. bijgevoegde overeenkomst opgesteld.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW : € 0,--

Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's : Zie hieronder.

In de overeenkomst is er een mogelijkheid om enkele diensten via NS Stations B.V. af te nemen. Denk hierbij aan elektra, water en schoonmaakdiensten. In de realisatie en beheer van de DRIS-displays wordt hier geen gebruik van gemaakt. De elektra wordt via eigen aanvragen ontsloten aan het net en de geselecteerde leverancier verzorgt het schoonhouden van de DRIS-displays.

In de overeenkomst is er een mogelijkheid om enkele diensten via NS Stations B.V. af te nemen. Denk hierbij aan elektra, water en schoonmaakdiensten. In de realisatie en beheer van de DRIS-displays wordt hier geen gebruik van gemaakt. De elektra wordt via eigen aanvragen ontsloten aan het net en

de geselecteerde leverancier verzorgt het schoonhouden van de DRIS-displays. Is er geen sprake van financiële gevolgen bij het aangaan van deze overeenkomst.

#### Juridisch kader

Deze overeenkomst ziet op onder andere op toestemming van NS Stations B.V. om voorzieningen op hun grondgebied te plaatsen en bij wijzigingen in overleg met de provincie te treden. Formeel gaat het juridisch eigendom van de DRIS-displays na plaatsing over naar de wegbeheerder (i.c. NS Stations B.V.). Dit vanwege plaatsing op grondeigendom van de wegbeheerder (natrekking). Om het formele eigendom van de DRIS-displays te behouden, dient per locatie een recht van opstal te worden gevestigd. Dit betekent dat voor elke locatie een notariële akte moet worden opgesteld. Dit leidt niet alleen tot veel kosten, maar ook tot verschillende praktische bezwaren vanuit zowel provincie als de wegbeheerder. Zoals voor elke wijziging (vb. verplaatsing) dient aanpassing van het recht van opstal te worden georganiseerd (dit geldt zowel voor de NS Stations B.V. als provincie). Dit betekent wijzigingen van akten, wat weer tijd en geld kost. NS Stations B.V. en provincie beschouwen de DRIS-displays als provinciale infrastructuur nu de provincie opdrachtgever/contracteigenaar wordt van de DRIS-displays en dit gedurende 10 jaar beheert en onderhoudt. NS Stations B.V. 'zit daarbij niet te wachten' op verschillende eigendomssituaties (postzegelniveau) in het kader van beheer en onderhoud. Dit is in het verleden tevens reden geweest om vanuit de provincie wegbeheerdersovereenkomsten aan te gaan voor onder andere DRIS-displays die niet op provinciaal areaal zijn geplaatst. Voor alle R-net corridors en bestaande DRIS-displays worden/zijn dergelijke overeenkomsten aangegaan. Met de overeenkomsten worden dus exclusief gebruiksrecht voor de provincie, beheer en onderhoud en kosten daarvan (inclusief elektra) vastgelegd. Ook is in de overeenkomst de aansprakelijkheid van de provincie en vrijwaring richting wegbeheerder geregeld (zie artikel 11 in de overeenkomst). Deze overeenkomst met NS Stations B.V. wordt ook door andere provincies afgesloten.

Aangezien de commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Frederik Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de overeenkomst met NS Stations B.V. voor het gebruik en het beheer van DRIS-displays op NS-grondgebied met NS Stations B.V. namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

#### **2 Voorafgaande besluitvorming**

De Vervangingsopgave DRIS-displays is als nieuw project opgenomen in het Kaderbesluit Bereikbaarheid 2022. Dit naar aanleiding van de behandeling van dit project op 23 juni 2021 in de Statencommissie BE en goedkeuring op 14 juli 2021 door Provinciale Staten.

#### **3 Proces**

Na akkoord door Gedeputeerde Staten volgt de ondertekening van de overeenkomst door provincie Zuid-Holland en NS Stations B.V..

#### **4 Participatie en rolneming**

Niet van toepassing.

#### **5 Communicatiestrategie**

Niet van toepassing.