



Varen
doe je Samen!

CONVENANT 2020-2025



Samenwerkende partners:



Convenant 'Varen doe je Samen!' 2020 - 2025

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directoraat Generaal Rijkswaterstaat, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw N.J.A. Scheijven- Westra (directeur), hierna te noemen: "Rijkswaterstaat";
2. De Provincies, te dezen vertegenwoordigd door mevrouw Avine Fokkens-Kelder, gedeputeerde van de provincie Fryslân, hierna te noemen "de Provincies":
Provincie Groningen, Fryslân, Drenthe, Overijssel, Utrecht, Noord-Holland, Zuid-Holland, Zeeland en Flevoland (deelnemers aan het Gemeenschappelijk Overleg Nautische Zaken (GONZ)), Gelderland, Noord Brabant en Limburg;
3. De statutair te 's-Gravenhage (feitelijk adres: Koningskade 40, 2596 AA Den Haag) gevestigde Unie van Waterschappen, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel voor Haaglanden onder nummer 40407706, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw C. Peters (directeur Unie van Waterschappen), hierna te noemen: "Unie van Waterschappen";
4. Havenbedrijf Amsterdam N.V., te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] (Havenmeester), hierna te noemen: "Havenbedrijf Amsterdam";
5. Havenbedrijf Rotterdam N.V., te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] ((Rijks) Havenmeester) hierna te noemen: "Havenbedrijf Rotterdam.";
6. De statutair te IJmuiden (feitelijk adres: Haringkade 2, 1976 CP IJmuiden) gevestigde Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] hierna te noemen: "KNRM";
7. De statutair te Den Haag (feitelijk adres: Dokweg 149, 1976 CA IJmuiden) gevestigde Koninklijke Nederlandse Bond tot het Redden van Drenkelingen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] hierna te noemen: "Reddingsbrigade Nederland";
8. De statutair te Rotterdam (feitelijk adres: Scheepmakerij 320, 3331 MC Zwijndrecht) gevestigde vereniging Koninklijke BLN-Schuttevaer, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel voor Rotterdam onder nummer 40342202, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] (Hoofd Nautisch Technische zaken) hierna te noemen: "Koninklijke BLN-Schuttevaer";
9. De Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Defensie, Koninklijke Marine, Dienst der Hydrografie, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer KTZ [REDACTED] (Chef der Hydrografie), hierna te noemen: "Dienst der Hydrografie";
10. De statutair te Zeist (feitelijk adres: Storkstraat 24, 3833 LB, Leusden) gevestigde vereniging HISWA-RECRON, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel voor Utrecht en omstreken onder nummer 75776529, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] (Directeur), hierna te noemen: " Vereniging HISWA RECRON ";

11. Netwerk Waterrecreatie, samenwerkingsverband van vaarrecreatieorganisaties te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] (Voorzitter) hierna te noemen: "Netwerk Waterrecreatie";

12. De statutair te Amersfoort (feitelijk adres: Leijensweg 115, 3721 BC Bilthoven) gevestigde Sportvisserij Nederland, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel voor Gooi, Eem en Flevoland onder nummer 40477955, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] (Adjunct-directeur) hierna te noemen "Sportvisserij Nederland";

13. De statutair te Amsterdam (feitelijk adres: Orteliuslaan 1041, 3528 BE Utrecht) gevestigde vereniging KONINKLIJK NEDERLANDS WATERSPORT VERBOND, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel voor Amsterdam onder nummer 40531714, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] (Voorzitter) en [REDACTED] (Directeur), hierna te noemen: "Watersportverbond";

14. De statutair te Leerdam (feitelijk adres: Meent 2A, 4141AC Leerdam) gevestigde KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE MOTORBOOTCLUB (KNMC), ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel voor Amsterdam onder nummer 40531138, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] voorzitter en [REDACTED] bestuurslid, hierna te noemen: "KNMC";

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen",

IN OVERWEGING NEMENDE:

a. dat door economische verschuivingen steeds meer vracht over het water wordt vervoerd met steeds grotere beroepsvaartschepen en dat de recreatievaart verandert;

b. dat door deze ontwikkeling het steeds vaker voorkomt dat het goederen- en personenvervoer over water - hierna te noemen: "de beroepsvaart" - en de recreatievaart in hetzelfde vaarwater varen, dat het risico op toename van het aantal ongevallen en bijna-ongevallen toeneemt en dat daarmee tenminste het gevoel van verkeersonveiligheid op het water toeneemt;

c. dat een en ander voor een belangrijk deel is te verklaren door verschillen in nautisch kennisniveau en inzicht in elkaars mogelijkheden en beperkingen van zowel beroeps- als recreatievaart;

d. dat een en ander bovendien is te verklaren doordat beide groepen nagenoeg langs elkaar functioneren, waardoor het ontbreekt aan een goede dialoog en het gezamenlijk zoeken naar oplossingen voor de gesignaleerde problemenblijvend aandacht vraagt;

e. dat door in te zetten op gedragsbeïnvloeding een bijdrage geleverd kan worden aan het verminderen van het aantal ongevallen en bijna-ongevallen, naast aandacht voor infrastructurele maatregelen en verkeersmanagement;

f. dat gedragsbeïnvloeding onder meer kan worden bereikt door voorlichting;

g. dat het samenwerkingsverband 'Varen doe je Samen!' door voorlichting wil bereiken dat de recreatievaart en de beroepsvaart zich op bepaalde knelpunten op het vaarwegennet, waar zij elkaar kruisen, zodanig (gaan) gedragen dat het kruisen op een veilige en voorspelbare wijze plaatsvindt;

h. dat een aantal partijen, waaronder de Provincies Noord-Holland en Zuid-Holland, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, Rijkswaterstaat, Koninklijke BLN-Schuttevaer, het Watersportverbond en de ANWB, in 2004 de pilot 'Varen doe je Samen!' is gestart, waarbij van onduidelijke en onoverzichtelijke knooppunten detailkaarten en beschrijvingen zijn gemaakt, welke in 2005 zijn uitgegeven in een map 'Varen doe je Samen!', en dat vanaf 2006 van deze map jaarlijks een geactualiseerde versie is uitgegeven en daardoor een structureel karakter heeft gekregen, die vanaf 2012 digitaal beschikbaar is;

j. Partijen middels dit convenant hun afspraken met betrekking tot de totstandkoming van de producten en 'Varen doe je Samen!' willen vastleggen.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1: Doelomschrijving

Doelstelling VDJS 2020 - 2025

De gefundeerde basis voor vervolg is reden voor de convenant partners om een VDJS deelconvenant I (beroeps- en recreatievaart op de grotere vaarwegen) en VDJS deelconvenant II (beroeps en recreatievaart op de kleinere vaarwegen en recreatie onderling) voort te zetten in VDJS convenant 2020 - 2025.

De hoofddoelstelling van 'Varen doe je Samen!' 2020 - 2025 is, door efficiënte en effectieve samenwerking van de Partijen, de verkeersveiligheid voor recreatie- en beroepsvaart, op de Nederlandse kust- en binnenwateren, verder te verbeteren.

Deze is onder te verdelen in twee subdoelstellingen, te weten:

- I. het vergroten van veiligheid en veiligheidsbewustzijn voor beroeps- en recreatievaart op de grotere vaarwegen waar zij beiden gebruik van maken en
- II. het vergroten van de veiligheid en veiligheidsbewustzijn voor beroeps- en recreatievaart en de recreatievaart onderling op (kleine) vaarwegen en vaarwater. Veilig, duurzaam en plezierig varen doe je samen!

Partijen willen deze hoofddoelstelling bereiken door middel van:

- Het jaarlijks actualiseren van de relevante informatie, zoals vaarknooppunten, voorlichtingsmateriaal;
- Het ontwikkelen van de nieuwe informatielijnen over bijvoorbeeld Veilig langs een veerpont en Veilig passeren van bruggen en sluzen, et cetera;
- Het actualiseren en onderhouden van de informatiekkanalen, website www.varendoejesamen.nl;
- Het onderhouden en verder ontwikkelen van de diverse social media kanalen zoals Twitter, Facebook, Instagram, LinkedIn, Youtube;
- Het faciliteren van de organisatie van de VDJS praktijk(ervarings)dagen;
- Het geven van voorlichting over veilig varen door middel van lezingen, presentaties en beurzen bij gebruikers, via watersportverenigingen, jachthavens of andere organisaties.
- Een kwalitatief hoogwaardig vrijwilligersbestand dat de boodschap uitdraagt en de communicatie(-activiteiten) versterkt; en
- Het signaleren van situaties, relevant voor de veiligheid en het communiceren hierover (zowel naar de gebruiker als naar verantwoordelijke partners).

Artikel 2: Begrippenkader

In dit convenant worden de navolgende begrippen met een hoofdletter geschreven. Onder deze begrippen wordt verstaan:

- a. Fonds: het fonds 'Varen doe je Samen!', zoals bedoeld in bijlage B, welk dient ter voldoening van de kosten die verbonden zijn aan het product 'Varen doe je Samen!'
- b. Plan van aanpak: de als bijlage A aan dit convenant gehechte beschrijving op hoofdlijnen van de organisatie, bedrijfsvoering, communicatie en kosten rondom de realisatie van het product 'Varen doe je Samen!';
- c. Stuurgroep: Stuurgroep 'Varen doe je Samen!' zoals beschreven in bijlage A.
- d. Projectgroep: Projectgroep 'Varen doe je Samen!' zoals beschreven in bijlage A.
- e. Werkgroep: Werkgroep 'Varen doe je Samen!' zoals beschreven in bijlage A.
- f. Vaarseizoen: het recreatieve vaarseizoen dat loopt van 1 april tot 1 november.

Artikel 3: Inbreng van de Partijen

1. Alle Partijen zullen de voor hen in het Plan van Aanpak (bijlage A) vastgestelde bijdrage voldoen in de eerste helft van het kwartaal van betreffend jaar. Het type bijdrage (aard en omvang) dat van Partijen verwacht wordt, is beschreven in het Plan van Aanpak, met de daaronder hangende werkplannen.
2. Waterrecreatie Nederland zal ervoor zorg dragen dat het Fonds binnen een week na ondertekening van het convenant beschikbaar is, zodat de betalingen voldaan kunnen worden.
3. Rijkswaterstaat, de Provincies, Unie van Waterschappen, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, Hydrografische Dienst, Koninklijke BLN-Schuttevaer en KNMC zullen hun jaarlijkse investering, zoals vastgesteld conform bijlage B bij dit convenant vóór 1 februari voldoen aan het Fonds.
4. In bijlage C bij dit convenant zijn de financiële gevolgen van toe -en uittreding van Partijen geregeld.

Artikel 4: Looptijd van het convenant; tussentijdse evaluatie; beëindiging en verlenging

1. Dit convenant treedt in werking na ondertekening door alle betrokken Partijen en loopt tot 1 januari 2025, zulks met inachtneming van het navolgende. De afzonderlijke provincies bevestigen hun deelname in een aparte bevestigingsbrief.
2. Jaarlijks, na afloop van het vaarseizoen, wordt geëvalueerd of en in hoeverre het in artikel 1 gestelde doel is bereikt en of een en ander aanleiding geeft voor het aanpassen of uitbreiden van de wijze waarop Partijen het in artikel 1 gestelde doel trachten te bereiken.
3. De in het vorige lid bedoelde tussentijdse evaluatie wordt verricht door de Stuurgroep. De Stuurgroep bepaalt naar eigen inzicht de wijze waarop de evaluatie wordt uitgevoerd.
4. Van de in het tweede lid bedoelde tussentijdse evaluatie wordt binnen 3 maanden na afloop van het betreffende Vaarseizoen door de Stuurgroep gelijktijdig schriftelijk verslag uitgebracht aan alle Partijen. De Stuurgroep is verplicht om daarbij alle Partijen gelijkelijk in de gelegenheid te stellen hun standpunt naar aanleiding van het verslag uiteen te zetten.

5. De Stuurgroep kan naar aanleiding van een in de vorige zin bedoelde tussentijdse evaluatie met algemene stemmen besluiten tot voortijdige beëindiging van dit convenant.

6. Februari/maart 2024 bereidt de Stuurgroep een advies voor of verlenging van dit convenant wenselijk is en hoe dat dan vorm gegeven zou moeten worden

Artikel 5: Wijzigen van het convenant; uittreden en toetreden van Partijen

1. Dit convenant kan slechts schriftelijk worden gewijzigd, indien Partijen daartoe met algemene stemmen besluiten. Mondelinge afspraken, die strekken tot wijziging van dit convenant, onverschillig van welke aard, missen zonder deze schriftelijke vastlegging geldigheid.

2. Ten aanzien van het toetreden van Partijen geldt het volgende:
Een organisatie, die het doel van het convenant onderschrijft en als partij wenst toe te treden tot het convenant, kan daartoe een schriftelijk verzoek richten aan de Stuurgroep. De Stuurgroep beslist met algemene stemmen op het verzoek tot toetreding, en stelt daarbij tevens in overleg met de toetredende organisatie diens rol en inbreng vast.

3. De Stuurgroep is niet verplicht tot toelating van de betreffende organisatie. Een toetredende partij dient de verplichtingen die voor haar uit het convenant voortvloeien zonder enig voorbehoud te aanvaarden. Zodra de Stuurgroep schriftelijk heeft ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende organisatie de status van partij van het convenant en gelden voor die partij de voor haar uit het convenant voortvloeiende rechten en verplichtingen. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden in afschrift als bijlage aan het convenant gehecht.

4. De Stuurgroep beslist over verlenging van de looptijd van het convenant.

5. Wanneer een der Partijen te kort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit dit convenant, treden Partijen in overleg over de gevolgen voor het convenant en wordt dit aan de stuurgroep voorgelegd. De Partij die toerekenbaar tekort is geschoten in de nakoming van zijn verplichtingen is verplicht de hieruit voortvloeiende schade aan de andere Partijen te vergoeden.

Artikel 6: Besluitvorming Stuurgroep

1. Besluitvorming in de Stuurgroep vindt plaats over zaken die bij het rondzenden van de agenda reeds op die agenda staan. De agenda word minimaal 7 dagen voor de vergadering aan partijen toegezonden.

2. In de Stuurgroep hebben alle partijen ieder één stem. Een partij kan zijn stem door een ander daartoe gemachtigde andere partij doen uitbrengen, met dien verstande dat een partij niet voor meer dan één partij mag stemmen. Een partij kan vooraf zijn stem schriftelijk uitbrengen bij de voorzitter.

3. Stemmingen over zaken geschieden mondeling en stemmingen over personen geschieden schriftelijk. Stemmingen bij acclamatie zijn toegestaan, mits geen van de aanwezige partijen zich tegen deze wijze van stemming verzet.

4. De Stuurgroep besluit met volstreekte meerderheid van de uitgebrachte stemmen.

Artikel 7: Geschillenregeling

1. De beslechting van alle geschillen (daaronder begrepen die welke slechts door één der Partijen als zodanig worden beschouwd), die naar aanleiding van dit convenant of van daaruit

voortvloeiende overeenkomsten tussen Partijen mochten ontstaan, zullen worden beslecht door mediation met als uiterste stap de tussenkomst van de bevoegde rechter.

2. Partijen zijn verplicht om van een geschil als bedoeld in het vorige lid schriftelijk en gemotiveerd mededeling te doen aan de betrokken wederpartij(en) en aan de Stuurgroep. Voorts zijn Partijen verplicht om zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 4 weken, na een zodanige mededeling met elkaar in overleg te treden, waarbij zal worden getracht het geschil in der minne te beslechten. De Stuurgroep kan hier een rol in spelen.

3. Indien een geschil als bedoeld in het eerste lid niet binnen 3 maanden nadat Partijen met elkaar in overleg zijn getreden in der minne is beslecht, zal het geschil worden voorgelegd aan de in het eerste lid bedoelde rechter.

4. De beslechting van een geschil heeft geen opschortende werking ten aanzien van de voor Partijen uit dit convenant voortvloeiende verplichtingen.

Artikel 8: Slotbepalingen

1. Dit convenant wordt aangehaald als "Convenant 'Varen doe je Samen!' 2020-2025".

2. Opschriften boven artikelen hebben geen zelfstandige betekenis.

3. Aan dit convenant zijn de volgende bijlagen gehecht, welke bijlagen onverbrekelijk deel van dit convenant uitmaken:

- bijlage A: het Plan van aanpak 'Varen doe je Samen!' 2020 - 2025;

- bijlage B: Uitvoeringsorganisatie en fondsbeheer; en

- bijlage C: Financiële gevolgen van toe- en uittreding van Partijen;

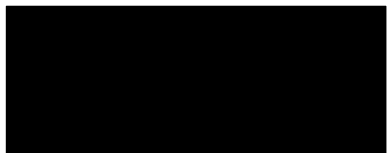
4. Indien en voor zover bepalingen van dit convenant of bepalingen van de bijlagen onderling tegenstrijdig zijn, zullen Partijen trachten alsnog overeenstemming over deze tegenstrijdigheden te bereiken.

5. Op de in dit convenant en de bijlagen genoemde termijnen is de Algemene Termijnenwet van overeenkomstige toepassing.

6. Mededelingen aan de Stuurgroep zijn slechts geldig indien deze aan het secretariaat van de Stuurgroep zijn gericht.

7. Dit convenant, de uitvoering daarvan en alle overeenkomsten welke daaruit voortvloeien of daarmee samenhangen, worden beheerst door Nederlands recht.

Aldus overeengekomen en ondertekend op 7 februari 2020 te Leeuwarden, Boot Holland.



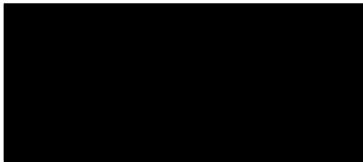
.....
Namens Rijkswaterstaat
Mevrouw N.J.A. Scheijven- Westra



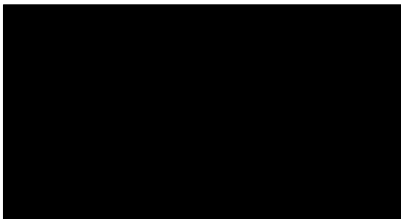
.....
Vanuit de Provincies
Mevrouw Avine Fokkens-Kelder



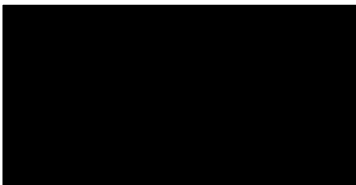
.....
Namens Unie van Waterschappen
Mevrouw C. Peters



.....
Namens Havenbedrijf Amsterdam

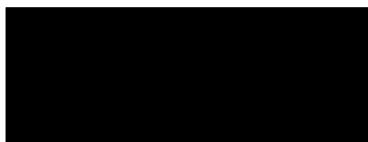


.....
Namens Havenbedrijf Rotterdam

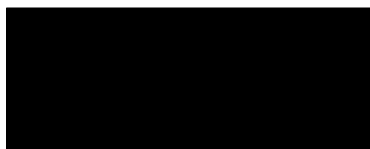


.....
Namens KNRM





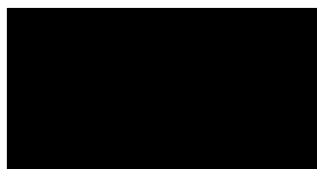
.....
Namens Reddingsbrigade Nederland



.....
Namens Koninklijke BLN-Schuttevaaier



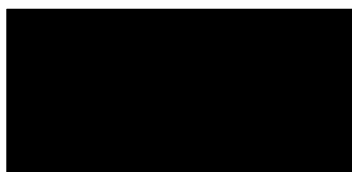
.....
Namens de Dienst der Hydrografie



.....
Namens HISWA Vereniging



.....
Namens Nederlands Netwerk voor Waterrecreatie



.....
Namens Sportvisserij Nederland





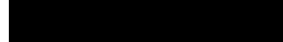
.....
Namens Watersportverbond



.....
Namens de KNMC



.....
Namens de KNMC



Bijlage A: Plan van aanpak ‘Varen doe je Samen!’

Zie document “Plan van Aanpak ‘Varen doe je Samen!’ 2020-2025, versie door Stuurgroep formeel vastgesteld

Bijlage B: Uitvoeringsorganisatie en fondsbeheer

1. Er wordt een fonds ‘Varen doe je Samen!’, (hierna: het Fonds), gevormd ter voldoening van de kosten die aan het product ‘Varen doe je Samen!’ verbonden zijn. Aan het Fonds zal geen andere bestemming worden gegeven tenzij de Stuurgroep met algemene stemmen anders besluit, dan wel na beëindiging van het convenant.
2. De Stichting Waterrecreatie Nederland is uitvoerder van het project en beheert daarmee het Fonds.
3. Het boekjaar van het Fonds is gelijk aan het kalenderjaar.
4. Voor de aanvang van elk boekjaar, uiterlijk 1 november, legt de beheerder aan de Stuurgroep een begroting voor over dat boekjaar. De begroting wordt vastgesteld door de Stuurgroep.
5. Bij het vaststellen van het Plan van Aanpak, met de daaronder liggende begroting, heeft de Stuurgroep de jaarlijkse bijdrage voor de 5 jaren dat het project loopt bepaald. De financiële bijdragen dienen uiterlijk voor 1 februari van het boekjaar in één termijn door de betrokken Partijen te worden voldaan aan het Fonds.
6. Na afloop van elk boekjaar, uiterlijk op 1 mei, maakt de beheerder de jaarrekening en het jaarverslag op. Uit de tot de begroting behorende balans moet de grootte van het Fonds blijken. In het Stuurgroepoverleg legt de beheerder de jaarrekening ter vaststelling voor aan de Stuurgroep. De jaarrekening wordt ondertekend door de beheerder. Omtrent de getrouwheid van de jaarrekening dient aan de Stuurgroep een accountantsverklaring als bedoeld in artikel 2:393 van het Burgerlijk Wetboek te worden overgelegd.
7. Indien de kosten voor de uitvoering van het project boven de begroting uitkomen, kan dit alleen plaatsvinden na akkoord van de Stuurgroep, inclusief geaccordeerde afspraken hoe dit gefinancierd zal worden. Partijen beslissen zelf over een verhoging van hun bijdrage.
8. Indien een betrokken partij het door hem aan het Fonds verschuldigde bedrag niet binnen de daartoe gestelde termijn heeft voldaan, is hij zonder dat enige ingebrekestelling is vereist in verzuim en is hij over dat bedrag vanaf de datum van opeisbaarheid een rentevergoeding verschuldigd, berekend op basis van de wettelijke rente als bedoeld in artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek.

Bijlage C: Financiële gevolgen van toe- en uittreding van Partijen

1. Uittreding dan wel beëindiging van het convenant heeft voor betrokken Partij geen gevolgen ten aanzien van de verschuldigheid van hun definitieve bijdrage voor het betreffende boekjaar. Dit betekent dat geen restitutie plaatsvindt.
2. Bij beëindiging van het convenant, dan wel bij uittreding van Partijen zijn Partijen verplicht het door hen verschuldigde definitieve bedrag voor het betreffende boekjaar binnen een termijn van een maand te hebben voldaan door bijschrijving, bij gebreke waarvan zij, zonder dat enige ingebrekestelling vereist is, in verzuim zijn en zij over dat bedrag vanaf de datum van opeisbaarheid een rentevergoeding verschuldigd zijn, berekend op basis van de wettelijke rente als bedoeld in artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek.
3. Een partij, die tot het convenant toetreedt en verplicht is tot het leveren van een financiële bijdrage, is verplicht om binnen één maand na toetreding (of na vaststelling van de bijdrage) de voor het betreffende boekjaar vastgestelde bijdrage in één termijn te voldoen. Het vaststellen van de definitieve bijdrage van de toetredende partij over het boekjaar van toetreding geschiedt met inachtneming van een door de Stuurgroep vast te stellen verhouding. De definitieve bijdrage per boekjaar wordt schriftelijk aan de toetredende partij medegedeeld.



CONVENANT 2020 - 2025

Ondertekening op 7 februari 2020
Boot Holland Leeuwarden

Varen
doe je Samen!

<i>Namens Rijkswaterstaat</i> Mevrouw N.J.A. Scheijven- Westra	<i>Namens de Provincies</i> Mevrouw A. Fokkens-Kelder	<i>Namens Unie van Waterschappen</i> Mevrouw C. Peters	<i>Namens Havenbedrijf Amsterdam</i>	<i>Namens Havenbedrijf Rotterdam</i>	<i>Namens KNRM</i>	<i>Namens Reddingsbrigade Nederland</i>
---	--	---	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------	---

<i>Namens Koninklijke BLN-Schuttevaer</i>	<i>Namens de Dienst der Hydrografie</i>	<i>Namens HISWA Vereniging</i>	<i>Namens Nederlands Netwerk voor Waterrecreatie</i>	<i>Namens Sportvisserij Nederland</i>	<i>Namens Watersportverbond</i>	<i>Namens de KNMC</i>
---	---	--------------------------------	--	---------------------------------------	---------------------------------	-----------------------