

Contact

Interbestuurlijk Toezicht
Omgevingsrecht
ibtomgevingsrecht@pzh.nl

Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2025-872185548
DOS-2025-0001618

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

College van Burgemeester en Wethouders

Onderwerp

Pilot Interbestuurlijk Toezicht Omgevingsrecht 2025-2026

Geacht college,

De provincie Zuid-Holland heeft de wettelijke taak om via interbestuurlijk toezicht (IBT) toe te zien op de taakuitvoering van gemeenten, onder andere op het gebied van omgevingsrecht. Vanuit IBT omgevingsrecht wordt beoordeeld of de gemeentelijke beleidscyclus voor vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) voldoet aan minimale wettelijke procescriteria en gehanteerde termijnindicatoren. In dit kader willen wij u informeren over de pilot IBT omgevingsrecht, die in 2025 en 2026 een tijdelijke wijziging en aanvulling introduceert op het huidige *Uitvoeringsprogramma Generiek Interbestuurlijk Toezicht 2024* (hierna: *UP G-IBT 2024*)¹.

Wij zijn ons ervan bewust dat u zich aan het *UP G-IBT 2024* heeft gecommitteerd via de *Bestuursovereenkomst Generiek Interbestuurlijk Toezicht 2022*. Echter, uit de evaluatie en feedback van gemeenten blijkt dat, hoewel de huidige procescriteria als een solide basis worden gezien, de termijnindicatoren te veel nadruk krijgen. Dit beperkt de ruimte voor (inhoudelijke) afstemming tussen de evaluatierapportages en jaarprogramma's, evenals tussen het VTH-beleid en de uitvoering. Gemeenten hebben aangegeven behoefte te hebben aan meer flexibiliteit voor zorgvuldige afstemming en meer inhoudelijke gesprekken over VTH-beleid(stukken). De pilot speelt in op deze behoefte, zonder afbreuk te doen aan de voortgang van de VTH-cyclus, de effectiviteit van het beleid of de doelmatigheid van de uitvoering.

Het doel van de pilot is te onderzoeken of een flexibeler en inhoudelijker benadering bijdraagt aan een wetconforme en sluitende VTH-beleidscyclus bij gemeenten, en of deze benadering als basis kan dienen voor de toekomstige werk- en beoordelingswijze van IBT omgevingsrecht.

De pilot IBT omgevingsrecht omvat de volgende twee punten:

1. **Tijdelijke wijziging: verruiming van één termijnindicator:** De termijn voor het vaststellen van het procescriterium 'uitvoeringsprogramma' wordt tijdelijk verruimd van 1 februari naar 1 april. De datum van 1 februari wordt beschouwd als meetmoment. Deze verruiming is een tijdelijke afwijking van het *UP G-IBT 2024*.

¹ Het *Uitvoeringsprogramma Generiek Interbestuurlijk Toezicht 2024* is op 10 juli 2023 naar u verzonden (ons kenmerk PZH-2023-841234345 DOS-2023-0001261). U kunt dit programma inzien via [Interbestuurlijk Toezicht](#).

2. **Tijdelijke aanvulling: inhoudelijke toetsing van VTH-beleidsstukken:** Het *UP G-IBT 2024* wordt tijdelijk aangevuld met een inhoudelijke toetsing van VTH-beleidsstukken bij 25% van de Zuid-Hollandse gemeenten (12 gemeenten). Bij deze toetsing worden wettelijke procescriteria toegepast die inhoudelijke eisen stellen aan VTH-beleidsstukken, zoals prioritering, doelstellingen in meerjarig beleid en de evaluatie van het doelbereik. De selectie van 12 gemeenten wordt ambtelijk afgestemd en komt tot stand door een combinatie van een willekeurige selectie (via een online selectie tool) en aanmeldingen. We streven naar een representatieve groep.

N.B.: De inhoudelijke toetsing maakt géén deel uit van de reguliere IBT omgevingsrecht beoordeling. De beoordelingswijze blijft gedurende de pilotperiode ongewijzigd, volgens de vastgestelde procescriteria en termijnen zoals opgenomen in het UP G-IBT 2024, met uitzondering van de genoemde tijdelijke verruimde termijn.

Wij waarderen de ambtelijke inbreng van uw gemeente in de evaluatie van de huidige werkwijze van IBT omgevingsrecht en de afstemming over de pilot. Deze inbreng nemen wij mee in de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van de pilot. De afstemming heeft al plaatsgevonden op ambtelijk niveau, maar wij willen u als bestuur ook de gelegenheid bieden om te reageren op het pilotvoorstel.

De pilot IBT omgevingsrecht start op 23 juni 2025, na een reactietermijn van minimaal acht weken. Als reacties van gemeenten aanleiding geven tot verlenging van de reactietermijn of tot aanvullende besluitvorming door Gedeputeerde Staten, dan zullen wij u daarover informeren. De pilot eindigt op 31 december 2026. Deze periode geldt voor beide pilotonderdelen.

De pilot wordt gedurende en na afloop geëvalueerd. Als de werkwijze geschikt blijkt voor de werk- en beoordelingswijze van IBT omgevingsrecht, worden de aanpassingen opgenomen in een geactualiseerd *Uitvoeringsprogramma Generiek Interbestuurlijk Toezicht*. Wij zullen u informeren over de resultaten, zowel bij een succesvolle uitkomst als wanneer de werkwijze niet geschikt blijkt.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zijn graag bereid tot een nadere toelichting. Voor nadere toelichting kunt u via uw IBT-coördinator of adviseur/coördinator binnen het domein omgevingsrecht of VTH, contact opnemen met de toezichthouders IBT omgevingsrecht bij de provincie. U kunt ons ook bereiken via ons contactcentrum op www.zuid-holland.nl/contact.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2025-0001618) te vermelden.