

**NOTA VOOROVERLEG
CONCEPT-ONTWERP
INPASSINGSPLAN
'N207-ZUID'**

**PROVINCIE
ZUID-HOLLAND
3 SEPTEMBER 2021**

Inhoudsopgave

Inleiding	1
Vooroverlegreacties en beantwoording	2

INLEIDING

Voor u ligt de nota vooroverleg behorende bij het concept-ontwerp inpassingsplan 'N207-Zuid'. Dit plan is in het kader van het wettelijk vooroverleg conform artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening verstuurd aan de besturen van de betrokken gemeenten Alphen aan de Rijn en Waddinxveen, het Hoogheemraadschap van Rijnland, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, de Veiligheidsregio Hollands Midden en Rijkswaterstaat.

Meerdere instanties hebben een officiële vooroverlegreactie ingediend. Deze zijn in voorliggende nota samengevat en van een beantwoording voorzien. Tevens is aangegeven tot welke wijzigingen elke reactie in het ontwerp-inpassingsplan heeft geleid.

VOOROVERLEGREACTIES EN BEANTWOORDING

Reactie	Beantwoording	Conclusie
1. Gemeente Alphen aan de Rijn d.d. 29-09-2020 en 12-10-2020		
a) Wij treden graag nog met u in overleg over watercompensatie en de mogelijkheden om dit voor zowel de maatregelen N207 Zuid als de aanvullende lokale maatregelen uit te werken. Wij blijven graag in overleg over de landschappelijke inpassingen van diverse maatregelen	Wij zullen hierover met u in overleg blijven.	Geen aanpassingen
b) Voor wat betreft het concept ontwerp PIP kunnen wij niet instemmen met de maatregelen op de N209 Hazerswoude-Dorp, omdat de raad op 14-12-'17 heeft ingestemd met de zogenoemde 'Alphense variant', dit is in tegenstelling tot het voorstel in PIP. Gezien het besluit van 14-12-'17, kan de raad niet akkoord gaan met de volgende maatregelen uit het concept PIP: - Doortrekken van oostelijke aantakking op de noordelijke rotonde (rotonde 1) vanaf het scholeneiland tot aan de Dorpsstraat; - Eraf halen van een aantal linksafbewegingen op het kruispunt N209/Dorpsstraat; - De middelste rotonde (rotonde 2) ter hoogte van het dijklichaam bij de Rembrandtlaan / Zuiddijk	De provincie betreurt dit standpunt. Er is reeds veel energie gestoken in een maatregelenpakket zoals opgenomen in het concept ontwerp PIP in nauw overleg en samenwerking met o.a. de gemeente Alphen aan den Rijn. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft een raadwerkgroep ingesteld die naar een nog betere oplossing voor de verkeersproblematiek in Hazerswoude-Dorp heeft gezocht. Dit heeft geleid tot de zogenaamde 4 ^e variant. Zowel de provincie als BBG kunnen met deze variant instemmen. Deze variant is dan ook het uitgangspunt geworden van het ontwerp inpassingsplan.	Het maatregelenpakket in Hazerswoude-Dorp is aangepast. De aanpassingen zijn terug te vinden in de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan en verwerkt op de verbeelding.
c) Vanuit het project BBG wordt gewerkt aan een maatregelenpakket voor lange termijn. Wij zijn van mening dat de maatregelen N207 voor Hazerswoude-Dorp niet los te zien zijn van de	Zie onder b van deze reactie	Geen aanpassingen

Reactie	Beantwoording	Conclusie
langere termijn maatregelen vanuit de BBG, derhalve zullen we hierover een integrale discussie voeren. Wat ons betreft komt daaruit een concept oplossing voor de maatregelen Hazerswoude-Dorp voor de N207 naar voren, deze kunnen dan wellicht een plek krijgen in de volgende versie van het PIP.		
d) Omdat in de fase van het concept ontwerp PIP naar het ontwerp PIP nog wijzigingen mogelijk zijn, is door ons ingestemd met het doorgeleiden van het concept ontwerp PIP richting Gedeputeerde Staten waarmee het plan volgens planning kon worden vrijgegeven aan de vooroverlegpartners. In de tussentijd zouden dan ook de resultaten van de BBG bekend moeten zijn. Aangezien wij streven naar een oplossing die bijdraagt aan een betere bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van Hazerswoude-Dorp én die zoveel als mogelijk kan rekenen op draagvlak, voeren wij onderzoek uit naar een mogelijk alternatief maatregelenpakket voor Hazerswoude-Dorp. Dit gebeurt in samenhang met de maatregelen die worden voorgesteld in het kader van het project Beter Bereikbaar Gouwe (BBG). Als de onderzoeken zijn afgerond kunnen we in nauwe samenwerking met de provincie de mogelijkheden van een alternatief maatregelenpakket bepalen. Aan de hand hiervan zal de raad opnieuw worden gevraagd om een besluit te nemen over het maatregelenpakket voor Hazerswoude-Dorp.	Zie onder b van deze reactie	Geen aanpassingen

Reactie	Beantwoording	Conclusie
2. Gemeente Waddinxveen d.d. 15-09-2020		
a) <u>Toelichting § 1.4:</u> De gemeente constateert dat op pagina 14 van de toelichting (kopje Agrarische nieuwbouw vanwege Verlengde Beethovenlaan in bestemmingsplan) staat dat de gemeente Waddinxveen de verplaatsing juridisch-planologisch gaat borgen, dit kan de gemeente echter niet alleen. Hiervoor is ook toestemming van de provincie nodig. De gemeente wil weten of de provincie akkoord kan gaan met de voorgestelde bedrijfsverplaatsing.	Voor de aanleg van de Verlengde Beethovenlaan moet bebouwing geamoveerd worden en het is de bedoeling deze te herplaatsen langs de parallelweg van de Bentwoudlaan. De provincie kan instemmen met dit voornemen. De gemeente zal te zijner tijd een bestemmingsplan procedure doorlopen om deze ontwikkeling mogelijk te maken. In het te doorlopen bestemmingsplan zal o.a. ingegaan worden op de Wet Geluidhinder, waaruit zal blijken onder welke voorwaarden bebouwing mogelijk is.	Geen aanpassingen
b) <u>Toelichting § 3.3:</u> Op 10 april 2013 heeft de gemeenteraad van Waddinxveen een motie aangenomen waarin zij aangeeft een goede en door de agrariërs gedragen oplossing van groot belang vindt. De motie treft u bijgesloten aan. Graag vernemen wij van u hoe de voorgestelde maatregelen zich verhouden tot deze motie.	Indachtig het amendement bij het Uitvoeringsbesluit van 28 april 2018, hebben overleggen over wensen, standpunten en mogelijke oplossingen plaatsgevonden, daar waar wenselijk met betrokkenheid van het Hoogheemraadschap van Rijnland en de afdeling Grondzaken van de provincie. Dit heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat duikers onder de nieuwe weg vergroot worden naar rond 1.000mm, terwijl rond 600mm tot 800mm volstaat. Tevens heeft dit geleid tot 2 memo's over de Inpassingsvisie van de agrarische polder Achterof en over de mogelijkheden tot optimalisatie van grondposities in de agrarische polder. Een aantal aspecten zullen terugkomen bij de onderhandelingen omtrent de aankoop van gronden.	Geen aanpassingen.
c) <u>Toelichting §7.4.5:</u> Het is voor de gemeente noodzakelijk dat het volledige plan N207-Zuid uitgevoerd wordt. Dit heeft namelijk nadrukkelijk onderdeel uitgemaakt van de besluitvorming en betekent ook een verbetering van de groen- en fietspadenstructuur aan de westzijde van Waddinxveen. De gemeente ziet graag een bevestiging van uitvoering van het volledige plan.	Uitgangspunt voor de provincie is dat het hele plan N207 Zuid uitgevoerd wordt; het is een samenhangend programma aan maatregelen. Er wordt een planregel met een voorwaardelijke verplichting in de PIP opgenomen die uitvoering van de voorgestelde provinciale maatregelen borgt.	Geen aanpassingen Voorstel van BRO voor het opnemen van een planregel met voorwaardelijke verplichting. De Verlengde Beethovenlaan moet dan wel worden uitgesloten, want die realiseert de gemeente Waddinxveen. Kan dat?

Reactie	Beantwoording		Conclusie
d) Regels: artikel 5.3.3: De gemeente vindt de regels niet duidelijk. Het plangebied 't Suyt II is onvolledig door te spreken over het 'Woongebied – Uit te werken' plangebied. Uit de regels wordt niet duidelijk waar er precies aan de voorkeursgrenswaarde voldaan moet worden. Tevens wordt niet duidelijk wie de maatregel neemt en in stand houdt. Gemeente doet het volgende voorstel: a) <i>Op het moment van oplevering van (delen van) wegen dient ter plaatse van de woningen voldaan te worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder of de eventueel vastgestelde hogere grenswaarden voor de betreffende wegen.</i> b) <i>In aanvulling op c.q. afwijking van het gestelde onder a geldt, dat op het moment van onherroepelijk worden van het bestemmingsplan 't Suyt fase II op de rand van het bestemmingsvlak wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.</i>	Hieronder ziet u de bepaling zoals opgenomen in het concept ontwerpbestemmingsplan. Gelet op de reactie van de gemeente Waddinxveen heeft de provincie besloten deze bepaling als volgt te wijzigen (de wijzigingen zijn geel gemarkeerd). 5.3.3 Voorwaardelijke verplichting akoestische maatregelen a. <i>Op het moment van oplevering van de N457, de Bentwoudlaan, dient ter plaatse van de bestemming "Wonen" zoals opgenomen in het bestemmingsplan 't Suyt II in Waddinxveen, voldaan te worden aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder (48 dB).</i> b. <i>In aanvulling op c.q. afwijking van het bepaalde onder a geldt, dat voortzetting van het gebruik van de onder a bedoelde N457, de Bentwoudlaan, slechts onder de navolgende voorwaarde is toegestaan: Bij ingebruikname van woningen, welke zijn gerealiseerd op basis van het bedoelde bestemmingsplan 't Suyt II in Waddinxveen, dient voldaan te worden aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder (48 dB) op de grens van de bestemming</i>	Hieronder worden de wijzigingen gemotiveerd a. Deze regel hebben we niet gewijzigd. Het verwijzen naar het maatregelenpakket en de voorwaarde omtrent reconstructie zijn relevant. Er wordt geregeld dat moet worden voldaan aan de Wet geluidhinder, etc. (zie ook hieronder). b. De gemeente Waddinxveen stelt voor om de grens van de nieuwe bestemming 'Wonen' als meetpunt te nemen waar voldaan moet worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In het concept-ontwerp PIP wordt in het algemeen de Wet geluidhinder (etc). genoemd waaraan moet worden voldaan. Conform de Wet geluidhinder dient de grens van het bouwvlak waar woningen mogen worden gebouwd als meetpunt te worden genomen (de	Aanpassing regels

Reactie	Beantwoording		Conclusie
c) Er is voldaan aan het gestelde onder a en b indien de maatregelen zoals beschreven in het maatregelenpakket in het "Akoestisch onderzoek N207-Zuid met projectnummer RM006148 d.d. 20-04-2020, zijn genomen, tenzij uit nader akoestisch onderzoek blijkt dat andere akoestische maatregelen ook garanderen dat wordt voldaan aan het gestelde onder a en b. Het akoestisch onderzoek met projectnummer RM006148 is opgenomen als bijlage 5 in de toelichting en maakt deel uit van deze regels. d) De onder a, b en c bedoelde maatregelen dienen door de bronbeheerder gerealiseerd en in stand gehouden te worden.	"Wonen". Dit dient door middel van akoestisch onderzoek te worden aangetoond. Indien hiertoe maatregelen noodzakelijk zijn, dienen deze maatregelen uiterlijk voor ingebruikname van de woningen gerealiseerd te zijn. De bronbeheerder dient deze maatregelen in stand te houden. c. De onder a, b, en c. bedoelde maatregelen dienen door de bronbeheerder gerealiseerd en in stand te worden gehouden.	planologische mogelijkheden). De regel is ter verduidelijking daarop aangevuld. De provincie ziet geen redenen de bestemmingsgrens als meetpunt te nemen. Dit zou kunnen leiden tot extra maatregelen (zoals hogere schermen), omdat door bijvoorbeeld een voor- of achtertuin (binnen de bestemming Wonen) tussen de nieuwe weg en de woningen het meetpunt dichterbij de nieuwe weg komt te liggen. c. Verwijzing aangepast. d. Deze bepaling is aangevuld conform voorstel van de gemeente. Ook zijn de verwijzingen aangepast.	

Reactie	Beantwoording	Conclusie
e) <u>Regels artikel 11.2.1:</u> In het parapluplan Archeologie en Parkeren is in het artikel 2,5 meter opgenomen, in plaats van 30 cm. Graag deze regels in lijn brengen met de regels van Parapluplan Archeologie en Parkeren.	De regels worden hierop aangepast	Aanpassing regels
f) <u>Verbeelding:</u> De verkeersbestemming bij de aansluiting op het Noordeinde wordt kleiner. De gemeente heeft hiervoor een nieuwe grens aangeleverd. Verzoek om plangrens nabij Noordeinde aan te passen, zodat grondeigenaar minder grond behoeft te verkopen.	De ontvangen nieuwe tekening is verwerkt op de verbeelding. Plangrens nabij Noordeinde is conform de wens van de gemeente aangepast.	Aanpassing verbeelding
g) <u>MER bijlage 4 achtergrondrapport verkeer:</u> Tabel 27: Op diverse wegvakken ziet de gemeente grotere intensiteiten dan voorzien was in het bestemmingsplan voor de Vredenburglaan. Het gaat hierbij o.a. om het noordelijke deel van de Beijerincklaan en het oostelijke deel van de Vredenburglaan. De gemeente ontvangt graag een nadere toelichting op deze verschillen.	Er kunnen op een wegvak verschillen optreden in de berekende intensiteiten in de verkeersrapporten van de Vredenburglaan (2016) en de huidige rapporten voor N207 Zuid. Daar zijn verschillende oorzaken voor. Ten eerste zijn de berekeningen voor N207 Zuid uitgevoerd voor prognosejaar 2035. De berekeningen voor de Vredenburglaan hebben prognosejaar 2030. In het algemeen zal je daarom zien dat door autonome groei in de tussenliggende jaren de prognoses voor het plan N207 Zuid in 2035 hoger zijn dan voor het plan Vredenburglaan in 2030. Lokaal treden ook specifieke effecten op. De verkeersberekeningen voor N207 Zuid zijn uitgevoerd met actuelere modelversie dan de berekeningen voor de Vredenburglaan. Er zijn wijzigingen in de aanwezige infrastructuur, ruimtelijke ontwikkelingen, sociaaleconomische gegevens en autonome mobiliteitsontwikkelingen. Er zijn ook nieuwe verkeerstellingen waardoor er op specifieke wegvakken verschillen kunnen ontstaan. Deze nadere toelichting zal worden opgenomen in de toelichting van het inpassingsplan.	Aanpassing toelichting
h) <u>MER bijlage 5 AKO N207-Zuid:</u> 4.10.2: Gemeente geeft aan dat voor 't Suyt uitgegaan moet worden van een groter plangebied en een bouwhoogte van 13,5 meter voor een	Deze nieuwe aangeleverde gegevens zijn verwerkt in het aangepaste akoestisch onderzoek.	Aanpassing onderzoek en toelichting

Reactie	Beantwoording	Conclusie
appartementencomplex. Gemeente heeft hiervoor een kaartje aangeleverd en ziet dit graag terug in de stukken.		
i) <u>MER bijlage 5 AKO N207-Zuid:</u> 4.13: In de toekomst is het de bedoeling dat langs de nieuwe parallelweg een locatie voor agrarische nieuwbouw komt met een bedrijfswoning.	Deze nieuwbouw wordt niet mogelijk gemaakt in het PIP en is planologisch nog niet geborgd. Daarom heeft deze niet onderzocht te worden. In het kader van een aparte planprocedure (door de gemeente Waddinxveen op te starten) zal een specifiek akoestisch onderzoek moeten plaatsvinden naar de effecten van de weg op de nieuwe geluidsgevoelige functie.	Geen aanpassingen
3. Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard d.d. 10-09-2020		
a) In het hoofddocument van de PIP bij de samenvattingen over water is expliciet opgenomen dat een watervergunning moet worden aangevraagd bij het Hoogheemraadschap van Rijnland (blz. 114). Voor de volledigheid ook benoemen dat een watervergunning moet worden aangevraagd bij het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.	Er zal benoemd worden dat naast een watervergunning bij Hoogheemraadschap Rijnland ook een watervergunning moet worden aangevraagd het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.	Aanpassing van de toelichting.
4. Hoogheemraadschap Rijnland d.d. 02-02-2021		
a) <u>Landscheiding / kleikade</u> Op de planvorming rondom de coupure in de Kleikade heeft Rijnland eerder schriftelijk gereageerd. Over de oplossing van de coupure is inmiddels overeenstemming bereikt. Rijnland gaat ervanuit dat er een sifon gaat komen. De inpassing van de sifon is nog niet uitgekristalliseerd.	Inderdaad zal er een sifon komen. Met het Hoogheemraadschap Rijnland is inmiddels overeenstemming bereikt over de eisen waaraan de sifon moet voldoen.	Geen aanpassingen
b) <u>Vakbemaling van der Torre</u>	Dit is juist. In de ontwerptekeningen zijn de afmetingen van alle duikers opgenomen.	Geen aanpassingen

Reactie	Beantwoording	Conclusie
Geconstateerd wordt dat de duikers onder de weg in afmeting zijn veranderd van Ø600 mm naar Ø1.000 mm.		
c) <u>Vakbemaling van der Torre</u> Geconstateerd wordt dat door de specifieke situatie (de grote drooglegging en de krappe perceelsloten) de hoogteligging van de duikers rond 800 mm afwijken van de standaard. De duiker wordt met meer "lucht" gelegd. De hoogteligging wordt daarmee: bok NAP - 7,37m. Dat bij deze hoogteligging een deel van de duiker onder de slootbodem kan uitkomen is hierbij ingecalculeerd.	Dit is juist. In de ontwerptekeningen zijn de afmetingen van alle duikers opgenomen.	Geen aanpassingen
d) <u>Vakbemaling van der Torre</u> Als het plan tot aanleg van bergend wateroppervlak nabij de Machinetocht kan worden uitgevoerd zoals nu gepland is, is de aanleg van een duiker met afmetingen 2,5X2m benodigd op ca. 25 m afstand tot de Machinetocht (memo 28-8-2018)	Dit is geen onderdeel van het PIP, aangezien het plan voor extra bergend wateroppervlak niet definitief is. Mocht dit plan definitief worden vastgesteld nadat GS het ontwerp PIP ter visie vrij geeft, zullen de kosten voor rekening komen van het HHR. De provincie zal hierover in overleg blijven met het Hoogheemraadschap Rijnland. Overigens maakt het inpassingsplan in het algemeen de aanleg van duikers mogelijk. Er worden geen maximale malen aangegeven. Dus ook grote duikers zijn binnen het plangebied rechtstreeks mogelijk.	Geen aanpassingen
e) <u>Kruising Machinetocht</u> Ten westen van de brug is een verbreding van Machinetocht gepland, hier is een strook van 20m gereserveerd. Om dit mogelijk te maken zou het fietspad aan de westzijde van de brug sneller moeten afbuigen van de Machinetocht tot de afstand van 20m tot Machinetocht is bereikt.	De provincie zal hierover in overleg blijven met het Hoogheemraadschap Rijnland.	Geen aanpassingen
f) <u>Vakbemaling Achterhof</u> De verbinding vakgemaal Achterhof met	Met kennisgeving aangenomen	Geen aanpassingen

Reactie	Beantwoording	Conclusie
de Machinetocht is in de huidige situatie een primaire watergang met een breedte van 8,6 meter. De duiker rond 1200 mm heeft voldoende afvoercapaciteit voor de afvoer van het achterliggende poldervak.		
g) <u>Deel door Bentwoud (Machinetocht tot Hoogeveenseweg)</u> De zuidelijke bermsloot van de Hoogeveenseweg is momenteel onderdeel van een hoogwatervoorziening, wat betekent dat het waterpeil hoger is dan het waterpeil van het peilvlak. Eerder is afgesproken dat Rijnland gegevens zou ontvangen van gemeten peilen. Op de tekening staat ten onrechte waterpeil NAP -6,37m. Het is momenteel niet duidelijk of deze hoogwatervoorziening moet blijven, vanwege bestaande belangen aan noordzijde van de Hoogeveenseweg. Als die belangen er niet meer zijn, zou de sloot op het peil van NAP -6,37m moeten worden gebracht, tenzij provincie aantoont dat deze hoogwatervoorziening noodzakelijk is vanwege de weg. Op twee aspecten is de inrichting afhankelijk van het voortbestaan van de hoogwatervoorziening: 1) Ongeacht voortbestaan kan de zuidelijke bermsloot het beste gescheiden worden gehouden van de bermsloten van de Bentwoudlaan. 2) Omdat noodzaak tot voortbestaan nog niet bekend is, zou voor de duikers een hoogteligging kunnen worden	Het ontwerp van de waterhuishouding door het Bentwoud is inmiddels aangepast en zal in een latere fase in detail worden uitgewerkt en er zal hiervoor een vergunning worden aangevraagd. De provincie zal hierover in overleg blijven met het Hoogheemraadschap Rijnland.	Geen aanpassingen

Reactie	Beantwoording	Conclusie
gekozen die bij beide peilvarianten voldoet. Deze kan worden bepaald als het waterpeil van de hoogwatervoorziening bekend is. Aan de zuidelijke grens van het sportpark ligt een sloot, deze staat in tijdelijke verbinding met de hoofdwatgang in de vakbemaling Achterhof (dus afwatering in oostelijke richting). Bij geplande renovatie van het sportpark (gemeente) zal de drainage worden aangepast, waardoor de zuidelijke randsloot in verbinding moet worden gebracht met bermsloot van de Bentwoudlaan.		
h) <u>Deel ten zuiden van Hazerswoude-Dorp (bij rotonde) (1/2)</u> De rotonde ten zuiden van Hazerswoude-dorp is geprojecteerd in de kern- en beschermingszone van de waterkering. De waterkeringsaspecten van de rotonde moeten nog verder worden uitgewerkt. Het hoogheemraadschap geeft daarbij een aantal uitgangspunten.	Het maatregelenpakket voor Hazerswoude-Dorp is aangepast. Er zal geen rotonde meer worden aangelegd nabij de Zuiddijk.	Aanpassing van de toelichting en verbeelding
i) <u>Deel ten zuiden van Hazerswoude-Dorp (bij rotonde) (2/2)</u> Het watersysteem aan de zuidoostzijde van de rotonde moet verder worden uitgewerkt. Door de aanleg van de rotonde moet de bestaande bermsloot worden ingekort. Een gebiedje is volgens de plantekening met een lange duiker met een knik verbonden met de bermsloot, deze oplossing is onvoldoende.	Het maatregelenpakket voor Hazerswoude-Dorp is aangepast. Er zal geen rotonde meer worden aangelegd nabij de Zuiddijk.	Aanpassing van de toelichting
j) <u>Deel ten noorden van Hazerswoude-Dorp</u> De waterkeringsaspecten van dit	Deze worden in overleg met het Hoogheemraadschap Rijnland verder uitgewerkt.	Geen aanpassingen

Reactie	Beantwoording	Conclusie
weggedeelte moeten nog verder worden uitgewerkt.		
k) <u>Keur 2020</u> Er wordt nog verwezen naar Keur 2015, deze is sindsdien aangepast. Tekst veranderen naar Keur 2020.	Teksten zijn aangepast.	Aanpassing van de toelichting
l) Voor de water gerelateerde aspecten zijn de Keur (Waterwet) van Rijnland 2020 alsmede bijbehorende uitvoeringsregels ten aller tijde van toepassing, tenzij naders vermeld en specifiek uitgewerkt. Bijvoorbeeld voor toename aan verhard oppervlak, graven of dempen van oppervlaktewater, werken in of nabij de kern- en beschermingszones van waterkeringen of oppervlaktewater of in kwelgevoelig gebied dient een vergunning/melding op grond van de Waterwet te worden aangevraagd bij ons hoogheemraadschap.	In de aangepaste waterparagraaf is de toename van afwaterend verhard oppervlak, de benodigde compensatie (in m2) en de geplande compensatie (in m2) aangegeven. Compensatie vindt plaats door de aanleg van oppervlaktewater en door het creëren van natuurvriendelijke oevers aan één zijde van bestaande watergangen in de desbetreffende peilgebieden.	Aanpassing van de toelichting.
5. Veiligheidsregio Hollands Midden d.d. 16-03-2020		
a) De N207 Zuid heeft een positief effect op het aspect Externe Veiligheid. Langs wegen die als gevolg van het project worden ontlast nemen de risico's af. Op de nieuwe weginfrastructuur zijn de risico's nihil omdat deze buiten bebouwd gebied lopen.	Provincie beaamt deze reactie.	Geen aanpassingen
b) Er zijn geen risicobronnen (buisleidingen, transportwegen of risicovolle inrichtingen) die een rol kunnen spelen bij de aan- en afvoer van gevaarlijke stoffen over de nieuwe weginfrastructuur.	Provincie beaamt deze reactie.	Geen aanpassingen

Reactie	Beantwoording	Conclusie
c) De transportaantallen en de ongevals­kansen veranderen niet ten gevolge van het plan. Het nieuwe traject ligt verder van de bebouwde kom dan het tracé dat door Boskoop loopt. De realisatie van de (Verlengde) Bentwoudlaan is een verbetering van de veiligheid.	Provincie beaamt deze reactie.	Geen aanpassingen