

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | B1        | <p>Met de komst van de nieuwe Verlengde Bentwoudlaan pal naast ons sportterrein, maken wij ons zorgen over de gezondheid van onze ruim 400 sportende leden. De verkeersdruk zal toenemen en wat betekent dat voor de lucht kwaliteit en geluidsoverlast.</p> <p>Graag willen we dat er onderzoek gedaan wordt naar de effecten daarvan op onze activiteiten en onze mensen.</p> <p>We zien graag dat de provincie hier nader onderzoek naar doet of het sporten verantwoord is, dat het onschadelijk en binnen de normen is, en ons hierover informeert.</p>                                                                                                                                                                                                                                               | <p>In de MER studie zijn alle relevante effecten op gezondheid meegenomen. Het effect van de nieuwe Verlengde Bentwoudlaan op geluid, luchtkwaliteit en gezondheid is beschreven in paragrafen 7.3.5, 8.3.5 en 9.3.5. Uit de onderzoeken blijkt dat de plannen geen significant effect hebben op de luchtkwaliteit ten opzichte van de referentiesituatie. Ook blijkt dat de luchtkwaliteit in 2035 met de nieuwe infrastructuur veel beter is dan de huidige luchtkwaliteit.</p> <p>De geluidsbelasting neemt ter plaatse van de sportvelden wel iets toe, meer informatie is opgenomen in het achtergrondrapport geluid en het achtergrondrapport gezondheid.</p> |
| 2           | B2        | <p>Beschrijf alle aannamen m.b.t. de herkomst en bestemming van het verkeer dat de N207 Zuid vanaf de A12/ A20 resp. vanaf de N11 en van en naar alle zijwegen die in het gebied zijn voorzien, opgaat in 2030. Zowel de getallen inclusief de aannamen zoals die in de eerste MER zijn gedaan, als de getallen en aannamen die in elk van de scenario's waarin thans sprake is in de PAG zijn gedaan, uiteraard in de tabellen onderscheiden.</p> <p>Vanzelfsprekend moet duidelijk zijn waar deze getallen in eerste MER en de effecten van het gekozen PAG-scenario optellen, zodat de gevolgen van het PAG in verdere verkeersgroei zichtbaar zijn.</p>                                                                                                                                                | <p>De gehanteerde model-aannames zijn opgenomen in de modelbijlage bij het achtergrondrapport verkeer. De effecten op verkeer zijn beschreven in het achtergrondrapport verkeer en in paragrafen 7.3.1, 8.3.1 en 9.3.1. van dit MER.</p> <p>Bij het opstellen van het MER was er nog geen uitsluitsel over het maatregelenpakket dat volgt uit de Programmatische Aanpak Gouwe (PAG). Ten behoeve van de besluitvorming over het PIP door Provinciale Staten wordt de relatie tussen het project N207-zuid en het voorkeurs maatregelenpakket uit de PAG inzichtelijk gemaakt.</p>                                                                                  |
| 3           | B2        | <p>In het licht van amendement 7044 van 25 april 2018 (zie de bijlage 1 die de samenhang duidelijk weergeeft) kunnen het MER en het PIP van de N207 Zuid niet eerder worden afgerond dan wanneer de studie naar het te kiezen scenario van de PAG en de N209 de daaraan verbonden onderzoeken, keuzes enz. in het kader van het PAG en de regionale studie naar de effecten op en van de N209 door en de toekomstbestendigheid van de maatregelen in Hazerswoude - Dorp zijn afgerond en verwerkt.</p> <p>Combineer de wettelijk verplichte verkeersstudie zonder N207 Zuid met de verschillende scenario's. Beschrijf in het MER en het PIP van de N207 Zuid hoe de resultaten van de PAG en de regionale onderzoeken m.b.t. de inpassing van de N209 tot stand zijn gekomen en hierin zijn verwerkt.</p> | <p>In hoofdstuk 4 van dit MER is de samenhang beschreven tussen het project N207-zuid en andere ontwikkelingen zoals de PAG. Daarbij is ook beschreven dat, conform eerder genomen besluiten, bij de PAG wordt uitgegaan van de realisatie van het project N207-zuid als autonome ontwikkeling.</p> <p>Voordat Provinciale Staten een besluit neemt over het PIP voor het project N207-zuid wordt de relatie inzichtelijk gemaakt tussen het project N207-zuid en het voorkeurs maatregelenpakket dat volgt uit de PAG. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het door u genoemde amendement.</p>                                                               |
| 4           | B2        | <p>De N209 door Hazerswoude-Dorp verbindt de A13, Rotterdam Noord, Berkel-Rodenrijs, Bergschenhoek, Bleiswijk, de A12 en via de Australiëweg geheel Oostelijk Zoetermeer met de N11. Deze N209 genereert een enorme, nog steeds groeiende, verkeersstroom, die aanzienlijk groter is dan die op de N207 ten Oosten van de Gouwe. Bij aanleg van de Bodegravenboog wordt de verkeersstroom op de N207 volgens berekeningen van het Molenberaad, met de aannamen van en in het rekenmodel van de Provincie, aanzienlijk gereduceerd. Scenario 5 voert het vervolg van de N207 Zuid dwars door 2 natuurgebieden (NTKC-</p>                                                                                                                                                                                    | <p>De analyse van een groot aantal oplossingsrichtingen, zoals een tunnel bij Hazerswoude-Dorp, heeft in het verleden plaatsgevonden (onder meer in een quick-scan en het planMER, zie hoofdstuk 4 van het MER). Op basis van die resultaten zijn er uitvoeringsbesluiten genomen voor de realisatie van de N207-zuid. In dit MER wordt invulling gegeven aan dit uitvoeringsbesluit en worden er dus geen andere alternatieven beschouwd zoals de door inspreker genoemde lange tunnel, Bodegravenboog etc.</p>                                                                                                                                                    |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | <p>vogelgebied en Rietveld) en een zeer slap veengebied naar de Maximabrug in Alphen. Het Rietveld is voor de inwoners van Hazerswoude-Dorp, Boskoop en Alphen-Zuid, maar ook voor visliefhebbers van den Haag tot diep in Duitsland een dagelijks gebruikt recreatiegebied om te wandelen, fietsen, roeien, vissen en van het terras en de overnachtingsmogelijkheden van "Klein Giethoorn" te genieten. De schade van het doorsnijden van het sinds ca 1400 onaangetaste gebied waar alleen de veehouderij geleidelijk is vervangen door sierteelt, is immens.</p> <p>Breng met een diepgaande verkeersanalyse in beeld in hoeverre ideeën om de verkeersstroom van de N209 samen te voegen met het door de N207 Zuid aangezogen verkeer in een scenario 5 van de PAG te verkiezen zijn boven een aanpassing van het huidige tracé van de N209 door Hazerswoude-Dorp. De grootste verkeersstroom is die van de N209, waar de N207 Zuid dan haar verkeersaanbod via de Hooogeveenseweg aan kan toevoegen en via de N209 naar de N11 kan brengen. Toon de afweging tussen de maatschappelijke schade hiervan en de zeer hoge kosten van een weg volgens scenario 5, versus de kosten van de aanleg van een tunnel/ onderdoorgang voor de N209 door Hazerswoude-Dorp met een zorgvuldige onderbouwing. Die analyse moet door onafhankelijke deskundigen op een zorgvuldige afweging van directe en maatschappelijke kosten worden getoetst. De Provincie heeft in haar omgang met de bewoners van deze regio iedere vorm van vertrouwen in haar objectiviteit en afweging van belangen verspeeld. Toetsing door een onafhankelijke deskundige marktpartij voorkomt grote maatschappelijke onvrede.</p> | <p>De onderdelen van uw zienswijze die zich niet richten op het project N207-zuid maar op de PAG worden doorgestuurd aan het projectteam voor de PAG.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5           | B2        | <p>De huidige N209 betekent op grond van wettelijke normen nu al een overschrijding van de wettelijke normen m.b.t. geluidsoverlast en luchtvervuiling in de bebouwing langs de N209 in Hazerswoude-Dorp. Het zogenaamde "Plan X-Robuust" van de Provincie negeert het belang van Hazerswoude-Dorp volledig: er is slechts sprake van prioriteit aan het doorgaande verkeer, het interne verkeer wordt genegeerd. Er zijn 1300 huishoudens in Zuid-West H-D die last hebben van verkeer dat niet wegkomt.</p> <p>Bied een grondige analyse van alle effecten van de verkeersstroom over de N209 op de leefbaarheid van Hazerswoude-Dorp, inclusief een toetsing door onafhankelijke deskundigen van onderbouwing en aannamen m.b.t. overtreding van milieuwetgeving en van de effectiviteit van de door de Provincie voorgenomen maatregelen om deze milieueffecten voor de inwoners van Hazerswoude-Dorp weg te nemen.</p> <p>Maak ook een analyse van de verbeteringsmogelijkheid van de milieueffecten die het</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Provincie Zuid-holland werkt samen met de gemeente Alphen aan de Rijn en Waddinxveen aan het verbeteren van de doorstroming, de bereikbaarheid en de leefbaarheid (waaronder verkeersveiligheid). Het project N207-zuid is een eerste stap om deze doelen te bereiken. In hoofdstuk 4 van het MER is beschreven dat er parallelle projecten lopen waaronder de studie naar de N206/N209. Deze parallelle studie maakt echter geen onderdeel uit van dit MER. In het MER zijn wel alle milieueffecten in beeld gebracht voor variant X-Robuust en de Alphenense variant. Hierbij is ook de invloed op het verkeer onderzocht, zie paragrafen 7.3.1, 8.3.1 en 9.3.1.</p> <p>Inspreker vraagt ook om onderzoek naar andere alternatieven/varianten. Dit MER geeft invulling aan de uitvoeringsbesluiten die zijn genomen op basis van voorgaande studies waarbij diverse andere alternatieven/varianten zijn beschouwd (zie hoofdstuk 4 van het MER voor een beschrijving van het proces</p> |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | verleggen van de N209 naar een tracé onder de nieuwe hoogspanningsleiding en bij de huidige aansluiting van de N209 op de N11 te brengen, met zich mee zou brengen ten opzichte van een tunnel in de N209 door Hazerswoude-Dorp. Onder deze hoogspanningsleiding mogen wettelijk geen huizen worden gebouwd. Deze hoogspanningsleiding loopt door akkerbouw en veehouderijkavels op klei. Deze verlegde versie, voorzien van een geluiddempende landtunnel van ca 100 - 200 meter ten noorden en zuiden en een onderdoorgang van het Westeinde houdt ruime afstand tot het vogelrijke veenweidegebied (waaronder de HSL in een tunnel passeert ) ten Westen daarvan. Er kan geen MER of PIP worden opgesteld zonder deze analyse. Die uiteraard getoetst dient te worden door onafhankelijke deskundigen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | tot nu toe). Andere alternatieven/varianten, zoals het door inspreker genoemde tracé met verleggen van de N209 worden in dit MER dus niet beschouwd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6           | B2        | Gezien het door de Provincie onverhoeds en in strijd met het eerder intrekken inbrengen van scenario 5 van het PAG dat óók al 2 natuurgebieden doorkruist/ schampt tussen Hoogeveenseweg en Vaarweg, te weten het Rietveld en het vage/rijke bosgebied van het NTKC-terrein met vele "rode soorten, zou de aanleg van de N207 Zuid tenminste 3 natuurgebieden (het Bentwoud ligt er immers ook langs), geheel of gedeeltelijk hun bijdrage aan de zeer schaarse natuur en recreatie in het Westelijk Groene Hart ontnemen.<br>Bied een zeer sterk onderbouwde argumentatie welke maatschappelijke argumenten er zijn om de N207 Zuid prioriteit te geven boven de onherstelbare schade aan natuur en recreatie. En uiteraard een door onafhankelijke deskundigen getoetste, nauwkeurige analyse in kwalitatieve en kwantitatieve termen van de gevolgen voor het milieu, de flora en de fauna als voor dit scenario 5 wordt gekozen. Geen niet onderbouwde + en - zoals in de eerste MER. We verwachten daarbij ook een beschrijving van alle maatregelen die de provincie denkt te nemen om bij het doorzetten van haar plannen de gevolgen voor lawaai, fijnstof, stank, lichtoverlast en zwerfafval te minimaliseren en ook daar het oordeel van onafhankelijk deskundigen in hoeverre deze maatregelen voldoende effectief zullen zijn. | In dit MER zijn alle relevante effecten op milieu onderzocht. Zo ook de effecten op natuur (zie paragrafen 7.3.12, 8.3.12 en 9.3.12 ) en ruimtelijke kwaliteit onderzocht. Ook is in beeld gebracht in welke mate de varianten bijdragen aan de doelen voor oa bereikbaarheid en leefbaarheid. Mede op basis hiervan zal er een politieke afweging plaatsvinden over welke variant de voorkeur heeft en dus wordt opgenomen in het Provinciaal Inpassings Plan (PIP)<br><br>De effecten op geluid zijn onderzocht in paragrafen 7.3.2, 8.3.2 en 9.3.2. Stank en zwerfafval zijn niet onderzocht omdat er geen relevante effecten worden verwacht op deze thema's. De effecten van lichthinder zijn onderzocht voor dieren die daarvoor gevoelig zijn (zie paragraaf 4.8 van het MER deel B).<br><br>Het MER wordt ter controle toegestuurd aan de onafhankelijke commissie m.e.r.<br><br>De onderdelen van uw zienswijze die zich niet richten op het project N207-zuid maar op de PAG worden doorgestuurd aan het projectteam voor de PAG. |
| 7           | B2        | Gezien de ervaring dat de Provincie alle Provinciale wegen in het Westelijke Groene Hart al op korte termijn in deeltrajecten dan wel in één keer verbreed naar 2x2 (N11, N209 ten Zuiden van de A12, N470 en N207 Noord), is het voorzien van de gehele N207 Zuid aan weerszijden met geluidswallen met een hoogte van minstens 5 meter (viaducthoogte), analoog aan de geluidswal langs de N11 bij Alphen aan den Rijn, noodzakelijk. Naar wij hebben vernomen wordt in Alphen ook daarmee nog boven de wettelijke norm. Vermeld de geluidsbelasting op 400 meter zonder en mét de gevraagde geluidswal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Het uitvoeringsbesluit waaraan dit MER ten grondslag ligt gaat uit van een weg met 2*1 rijstroken en niet van een weg met 2*2 rijstroken. In het MER is daarom uitgegaan van een weg met 2*1 rijstroken. Er zijn overigens ook geen plannen om de weg te verbreden naar 2*2 rijstroken en uit de resultaten van de verkeersmodellering blijkt dat een weg met 2*1 rijstroken nog ruimte heeft voor groei van het wegverkeer na 2035.<br><br>In de MER studie zijn de effecten van de N207-Zuid op geluid onderzocht. Indien hierbij normwaarden worden overschreden, zijn mitigerende maatregelen voorgesteld. Dit is terug te lezen in paragraaf 3.2 MER deel B.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8           | B2        | <p>Gezien de nu al grote mate van zoutkwel in de polder de Noordplas, waardoor ijsvorming op veel plaatsen ook in strenge winters nauwelijks plaatsvindt, gezien de kostbare investeringen die het Hoogheemraadschap moet doen om zoet water uit de Oude Rijn in het gebied te brengen ter wille van het kunnen beregenen zonder gewasschade door de sierteelt en de akkerbouw in deze polder, is het de vraag welke toename de aanleg van de N207 Zuid met zich meebrengt. De hiervoor genoemde noodzaak geluidswallen aan te leggen, zal de zoutkwel nog verder doen toenemen, waardoor sierteelt en akkerbouw onmogelijk worden en het Bentwoud zal afsterven.</p> <p>Bied een grondige analyse en een second opinion door onafhankelijke deskundigen die de inschatting van de gevolgen zonder peilverhoging door de Provincie toetsen.</p> | <p>De effecten op kwel/wellen zijn beschreven in het achtergrondrapport Water en in paragraaf 8.3.14 van het MER. De toetsing van het achtergrondrapport Water en dit MER vindt plaats door de onafhankelijke commissie m.e.r.</p> <p>De onderdelen van uw zienswijze die zich niet richten op het project N207-zuid maar op de PAG worden doorgestuurd aan het projectteam voor de PAG.</p>       |
| 9           | B2        | <p>Bij het oorspronkelijke plan voor het Bentwoud was in het diepste deel van de polder een nat gebied voorzien om tegendruk aan de zoutkwel te geven. Dat plan is ter wille van de N207 Zuid verlaten. Beschrijf op welke wijze nu in de noodzakelijke waterberging wordt voorzien, of de N207 Zuid dan niet onder water kan komen staan en of en hoe het zilte water kan worden geloosd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>De effecten van de N207-zuid op water zijn beschreven in het achtergrondrapport Water en in paragraaf 7.3.14, 8.3.14 en 9.3.14 van dit MER. Hierbij is waterveiligheid als aspect meegenomen. Indien extra waterberging als gevolg van een toename van verhard oppervlak noodzakelijk blijkt te zijn dan wordt dit meegenomen in de Watertoets die wordt opgesteld ten behoeve van het PIP.</p> |
| 10          | B2        | <p>De plannen van de Provincie voor een Toeristisch Overstap Punt (TOP, sinds kort door Provincie en SBB Recreatie Concentratie Punt genoemd) zijn ruimte verslindend en gaan ten koste van het toch al sterk verkleinde en nu ook nog door een zeer drukke Provincialeweg belaste Bentwoud. Er is bij de vestiging van Karwei ruim voldoende aangelegd parkeerterrein beschikbaar en Horeca op korte loopafstand.</p> <p>We verwachten hier een aanpassing van het plan in voornoemde zin of een zéér goed onderbouwde en door onafhankelijke deskundigen geëvalueerde motivering, omdat de Provincie ook op dit terrein geen blijk geeft beter ingevoerde en betrokken burgers serieus te nemen.</p>                                                                                                                                          | <p>De realisatie van het RCP maakt geen onderdeel uit van het project N207-zuid. Er wordt wel een aansluiting gerealiseerd die het mogelijk maakt om de toekomstige RCP te bereiken maar de RCP zelf maakt dus geen onderdeel uit van het project en dus ook niet van het MER.</p>                                                                                                                 |
| 11          | B2        | <p>Tot het PIP is besloten omdat met name Alphen aan den Rijn het aanpassen van bestemmingsplannen in dit kader aan de Provincie heeft uitbesteed. De belangenverschillen tussen de Gemeente Alphen aan den Rijn en de Provincie blijken véél groter dan indertijd is aangenomen.</p> <p>We adviseren het gemeentebestuur van Alphen aan den Rijn om het besluit tot een PIP terug te nemen gezien de zeer grote belangenverschillen met de Provincie m.b.t. het Rietveld en passage van de N209 door Hazerswoude-Dorp</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>In het project N207-zuid wordt intensief samengewerkt tussen de provincie en de betrokken gemeenten. In het MER zijn twee varianten volledig onderzocht, dus zowel de projectdelen die in het PIP komen als de projectdelen die in een bestemmingsplan komen. Lokale wegen komen in bestemmingsplan.</p>                                                                                        |
| 12          | B3/B5     | <p>Geef aan hoe de samenhang en planning er uit ziet tussen het voorliggende MER/ PIP en de lopende studies in de Programmatiese Aanpak Gouwe(PAG) en de uitvoering van amendement 7044 (BIJLAGE 1). Wij</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Deze samenhang tussen het project N207-zuid en de PAG is beschreven in hoofdstuk 4.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | <p>vragen daarbij de garantie dat de uitkomsten van deze studies, van belang voor de aanleg van de N207-zuid, ook daadwerkelijk worden betrokken bij de invulling van het MER en PIP.</p> <p>Ter informatie: In het MER en het PIP wordt de situatie met en zonder N207-zuid vergeleken. De N207-zuid wordt echter vóór die tijd in een context geplaatst, namelijk het resultaat van de verdere trechtering in de PAG en de uitkomst van de studies beschreven in amendement 7044 (toekomstbestendigheid en regionaal onderzoek ten behoeve van Hazerswoude-Dorp).</p>                                                   | <p>In hoofdstuk 4 van het MER is beschreven dat er uitvoeringsbesluiten zijn genomen waarin staat dat het project N207-zuid als eerste stap wordt gerealiseerd voor het verbeteren van de doorstroming, de bereikbaarheid en de leefbaarheid. Eventuele aanvullende maatregelen kunnen voortvloeien uit bijvoorbeeld het PAG project en de studie N206/N209. Vanuit deze historie is er het uitgangspunt dat bij de PAG wordt uitgegaan van het project N207-zuid.</p> <p>Voordat Provinciale Staten een besluit neemt over het PIP voor het project N207-zuid wordt de relatie inzichtelijk gemaakt tussen het project N207-zuid en het voorkeurs maatregelenpakket dat volgt uit de PAG. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het door u genoemde amendement.</p> |
| 13          | B3 /B5    | <p>Onderzoek welke invloed de N207-zuid heeft op doorgaand verkeer in de regio ten westen van de Gouwe ten opzichte van de situatie 2030 waarin géén weg zou worden aangelegd. Geef daarbij aan wat de verschillen in verkeersintensiteit zijn en wat het oplossend vermogen is van deze weg op de grote knelpunten Boskoop en Hazerswoude-Dorp.</p> <p>Ter informatie: wij wensen inzicht te krijgen in de effecten die extra doorgaand verkeer met zich meebrengt, en welke positieve en negatieve gevolgen de weg heeft op de leefbaarheid van Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp.</p>                           | <p>De voor het MER relevante effecten op verkeer in het hele studiegebied zijn in beeld gebracht in het achtergrondrapport verkeer en paragrafen 7.3.1, 8.3.1 en 9.3.1 van het MER. De door inschrijver gevraagde informatie maakt hier onderdeel van uit.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 14          | B3/B5     | <p>Geef aan wat de herkomst en bestemming is van de gebruikers van de N207-zuid in 2030 en welke routes deze reizigers gebruiken als de N207-zuid niet wordt aangelegd. Werk dit uit door de varianten met en zonder N207-zuid te verrijken met zogenaamde Selected Links en Selected Zones die deze analyse mogelijk maken.</p> <p>Ter informatie: wij willen transparant hebben hoe de verkeersbewegingen op de verschillende trajecten tot stand zijn gekomen.</p>                                                                                                                                                     | <p>De voor het MER relevante effecten op verkeer in het hele studiegebied zijn in beeld gebracht in het achtergrondrapport verkeer en paragrafen 7.3.1, 8.3.1 en 9.3.1 van het MER. De door inschrijver gevraagd informatie maakt hier geen onderdeel van uit om dat dit niet relevant is voor het bepalen van de milieueffecten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 15          | B3/B5     | <p>Geef aan welke de basis is waarop de verkeersintensiteiten 2030 berekend zijn.</p> <p>Ter informatie: de keuze voor de scenario's PAG zijn nog lang niet afgerond. Daarbij mag de N207- Zuid pas aangelegd worden wanneer de onderzoeken, vermeld in het aangenomen amendement 7044 van 25 april 2018 zijn afgerond. Dit geldt evenzeer voor de afronding van de studie naar de N209 ook in geval deze wordt verlegd door het Rietveld ten oosten van Hazerswoude-Dorp naar de Leidse Schouw. Zowel het resultaat van deze studie als van de PAG en het amendement hebben grote invloed op de verkeersintensiteit.</p> | <p>In het achtergrondrapport verkeer is informatie opgenomen over het gebruikte verkeersmodel. De relatie tussen de N207-zuid en de PAG is beschreven in hoofdstuk 4 van dit MER. Voordat Provinciale Staten een besluit neemt over het PIP voor het project N207-zuid wordt de relatie inzichtelijk gemaakt tussen het project N207-zuid en het voorkeurs maatregelenpakket dat volgt uit de PAG. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het door u genoemde amendement.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 16          | B3/B5     | <p>Geef aan wat de toename van de verkeersintensiteit is als gevolg van het doortrekken van de N207- Zuid in scenario 5 naar de N207 ten noorden</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Conform de geldende regelgeving zijn in dit MER de effecten van de varianten beschouwd ten opzichte van een referentiesituatie met daarin opgenomen alle</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | <p>van Alphen aan den Rijn, op de Vredenburglaan, de Bentwoudlaan en de Verlengde Bentwoudlaan.</p> <p>Ter informatie: in deel 81 Bereikbaarheidsscenario's van de PAG is aangegeven: "de alternatieve N209, zorgt voor een veel betere verbinding voor de westkant naar het noorden {Schiphol, Amsterdam}". En: "dit biedt in de toekomst een kans om aan te sluiten op een mogelijke ringweg rondom Alphen". Dit wordt ons inziens een zeer aantrekkelijke korte route voor verkeer van de regio Rotterdam-oost/ Gouda richting Amsterdam/ Schiphol v.v., wat ongetwijfeld een flinke een toename van doorgaand verkeer genereert door de regio ten westen van de Gouwe. Ter voorkoming van toepassing van "salamitactiek" willen wij de effecten van de aanleg van een dergelijke doorgaande verbinding in te toekomst nu al onder ogen zien.</p> | <p>vastgestelde plannen en alle plannen waarbij er concreet zicht is op realisatie (scenario hoge groei). De maatregelen die momenteel in de PAG worden onderzocht zijn nog niet vastgesteld en maken daarom geen onderdeel uit van de referentiesituatie voor dit MER.</p> <p>NB. Voordat Provinciale Staten een besluit neemt over het PIP voor het project N207-zuid wordt de relatie inzichtelijk gemaakt tussen het project N207-zuid en het voorkeurs maatregelenpakket dat volgt uit de PAG. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het door u genoemde amendement.</p> |
| 17          | B3/B5     | <p>Geef aan met welke wegbreedte rekening wordt gehouden.</p> <p>Ter informatie: wordt rekening gehouden met uitbreiding naar 2x2 rijstroken met de daarbij behorende verkeersintensiteiten toename verhard oppervlakte? Dit is zeker in scenario 5 een zeer reële situatie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Het uitvoeringsbesluit waaraan dit MER ten grondslag ligt gaat uit van een weg met 2*1 rijstroken en niet van een weg met 2*2 rijstroken. In het MER is daarom uitgegaan van een weg met 2*1 rijstroken. Er zijn overigens ook geen plannen om de weg te verbreden naar 2*2 rijstroken en uit de resultaten van de verkeersmodellering blijkt dat een weg met 2*1 rijstroken nog ruimte heeft voor groei van het wegverkeer na 2035.</p> <p>De gehanteerde wegbreedte voor de (Verlengde) Bentwoudlaan is beschreven in hoofdstuk 5 van dit MER.</p>                           |
| 18          | B3/B5     | <p>Onderzoek in hoeverre de zoute kwel in dit gebied toeneemt als gevolg van de aanleg van de N207- zuid, en welke nadelige gevolgen dat heeft voor het Bentwoud.</p> <p>Ter informatie: wij vragen uw nadrukkelijke aandacht voor het gevaar van een zoute kwel in dit gebied, en willen garanties dat het Bentwoud daartegen wordt beschermd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Het onderzoek naar zoute kwel is opgenomen in het achtergrondrapport Water en is samengevat in paragraaf 8.3.14 van dit MER.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 19          | B3/B5     | <p>Onderzoek hoeveel waterberging extra nodig is, en waar die wordt gesitueerd.</p> <p>Ter informatie: vanwege de weg en de klimaatverandering is extra waterberging nodig. Wij verzoeken u te onderzoeken of deze natte natuur direct aan het Bentwoud kan grenzen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Het onderzoek naar noodzakelijke waterberging is opgenomen in het achtergrondrapport Water en paragraaf 8.3.14 en 9.3.14 van het MER. Voor het toekomstige voorkeursalternatief wordt een watertoetsproces doorlopen waarbij de exacte locaties van waterbergingen worden vastgelegd. Op dat moment wordt ook bepaald of deze waterberging op de door inspreker genoemde locatie kan komen te liggen.</p>                                                                                                                                                                      |
| 20          | B3/B5     | <p>Onderzoek wat de nadelige invloed van de weg is op de flora en fauna in het Bentwoud.</p> <p>Ter informatie: de natuur in het Bentwoud ontwikkelt zich razend snel. In het afgelopen jaar zijn hier ook vele Rode Lijstsoorten waargenomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>In het achtergrondrapport Natuur en in paragraaf 8.3.12 van dit MER zijn de door inspreker genoemde effecten beschreven.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 21          | B3/B5     | <p>Onderzoek hoe u de natuur in het Bentwoud en haar vele bezoekers kunt vrijwaren van geluid, licht- en luchtvervuiling en zwerfafval als gevolg van de aanleg van deze weg.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>De door inschrijver genoemde effecten zijn beschreven in het achtergrondrapport Natuur, in het achtergrondrapport Recreatie en in hoofdstuk 8 van dit MER. Een uitzondering hierop is zwerfafval. Er is regulier beheer langs de weg en in het Bentwoud om overlast als gevolg van zwerfafval te</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | Ter informatie: wij willen de weg in het Bentwoud niet zien, horen en ruiken, en geen lichtvervuiling door koplampen en wegverlichting ervaren. Voorkomen moet worden dat afval dat automobilisten achteloos weggooien in het Bentwoud terecht komt. Ons inziens kan dit door langs het gehele traject dat het Bentwoud doorsnijdt, aan de Bentwoudzijde een dijk van circa 5 meter hoog te realiseren. De dijk kan aan beide zijden beplant worden met planten, struiken en bomen zodat de automobilist het groen ervaart en recreanten in het Bentwoud kunnen ontsnappen aan de drukke Randstad infrastructuur.                                                                                                                                                                                                                                                        | voorkomen. De door inschrijver voorgestelde dijk is onderzocht tijdens het opstellen van de inpassingsvisie voor de nieuwe weg en is afgefallen. Er volgt vanuit de milieuonderzoeken bij dit MER ook geen noodzaak voor een dergelijke dijk.                                                                                                                                                                                                                                         |
| 22          | B3/B5     | Onderzoek hoe wandelaars veilig en comfortabel van het Gouwebos naar het fiets- voetpad langs de Maaltocht naar het Bentwoud kunnen lopen. Ter informatie: er ligt langs het Noordeinde op dat traject géén voetpad. Wandelaars moeten zich over het druk bereden fietspad verplaatsen wat tot onveilige situaties leidt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | De effecten op recreatie zijn beschreven in het achtergrondrapport Recreatie en in paragrafen 7.3.10, 8.3.10 en 9.3.10 van dit MER.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 23          | B3/B5     | Geef aan hoe u een ecologische verbinding tot stand wilt brengen tussen het Bentwoud gelegen aan de westzijde van de weg en het deel aan de oostzijde. Ter informatie: naar onze mening kan dit alleen door de fiets- voetganger- ruiterviaducten te voorzien van een brede groenstrook, zodat samen met het dijklichaam een zo natuurlijk mogelijke ecologische verbinding wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De realisatie van de ecologische verbinding maakt geen onderdeel uit van het project N207-zuid. In het ontwerp voor het project N207-zuid wordt wel rekening gehouden met het mogelijk maken van de ecologische verbinding. Ook maakt de realisatie van een recreatieve passage nabij het Bentwoud onderdeel uit van het project N207-zuid.                                                                                                                                           |
| 24          | B3/B5     | Onderzoek hoe een directere ecologische en recreatieve verbinding tot stand kan komen met het Gouwebos. Ter informatie: Door aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan ontstaat een barrièrewerking voor de inwoners van Waddinxveen en Boskoop-zuid in relatie met het Bentwoud. Dit zou gecompenseerd kunnen worden door een directe verbinding met het Gouwebos. Het is erg onlogisch dat waar het Bentwoud eindigt, het Gouwebos begint. De Maaltocht is de zuidelijke grens van het Bentwoud en de noordelijke grens van het Gouwebos. Met 100 tot 200 meter overlap wordt al een belangrijke kans benut om een robuuste ecologische en recreatieve infrastructuur te realiseren tussen het Bentwoud enerzijds en het Gouwebos/Voorofschepolder (een vogelweidegebied beheert door het Zuid-Hollands Landschap) anderzijds. Wij hebben daartoe al eens een plan gemaakt. | De door inschrijver genoemde verbinding maakt geen onderdeel uit van het project N207-zuid en dus ook niet van dit MER. Wel is in het ontwerp voor de varianten die zijn onderzocht in dit MER rekening gehouden met het in stand houden en waar mogelijk versterken van recreatieve routes, bijvoorbeeld middels de recreatieve passage nabij het Bentwoud. De effecten op recreatie zijn beschreven in het achtergrondrapport Recreatie en in 7.3.10, 8.3.10 en 9.3.10 van dit MER. |
| 25          | B3/B5     | Onderzoek of het mogelijk is het Recreatie Concentratie Punt (RCP) met parkeerterrein elders langs het Bentwoud te situeren. Ter informatie: nog meer verharding verkleint de oppervlakte natuur en tast de rust aan. Dit plan lijkt nog gebaseerd te zijn op een Bentwoud met de oorspronkelijke omvang van 1300 ha. Beter zou het zijn het RCP te situeren bij de toegang West van het Bentwoud. Het "Zeemanterrein" (met heuvel) bij toegang Noord /ijkt ons ook een zeer geschikte locatie. Zonder RCP bij de toegang Boskoop kan dan heel goed gebruik gemaakt worden van het grote parkeerterrein bij de bouwmarkt Karwei.                                                                                                                                                                                                                                         | De locatie van het RCP maakt geen onderdeel uit van het project N207-zuid. Er wordt wel een aansluiting gerealiseerd die het mogelijk maakt om de toekomstige RCP te bereiken maar de RCP zelf maakt dus geen onderdeel uit van het project en dus ook niet van het MER.                                                                                                                                                                                                              |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26          | B3/B5     | Onderzoek (wanneer onverhoopt en met redenen omkleed) toch vastgehouden wordt aan het RCP bij toegang Boskoop), hoe dit recreatiepunt met parkeerplaatsen ten oosten van de weg kan worden gesitueerd.<br>Ter informatie: Wij hebben de deelproject/eider N457 Bentwoudlaan daartoe een tweetal suggesties aan de hand gedaan die wij hierbij bijvoegen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | De locatie van het RCP maakt geen onderdeel uit van het project N207-zuid. Er wordt wel een aansluiting gerealiseerd die het mogelijk maakt om de toekomstige TOP te bereiken maar de RCP zelf maakt dus geen onderdeel uit van het project en dus ook niet van het MER.                                                                 |
| 27          | B3/B5     | Maak duidelijk welke gebieden de ecologische verbindingszone langs de Onderweg/ Kleikade verbindt, en hoe deze zone, inclusief de kruising met de Bentwoudlaan, wordt vormgegeven en kan functioneren.<br>Ter informatie: Aan de Moerkapelse zijde zal de zone via het Schravenwildertpad naar het Bentwoud lopen. Daarlangs dient ons inziens nog wel een en andere te gebeuren om van een echte ecologische verbindingszone te kunnen spreken. Aan de Waddinxveense zijde vragen wij ons af welk gebied de zone verbindt en op welke wijze.                                                                                                                                                                                                      | De realisatie van de ecologische verbinding maakt geen onderdeel uit van het project N207-zuid. In het ontwerp voor het project N207-zuid wordt wel rekening gehouden met het mogelijk maken van de ecologische verbinding.                                                                                                              |
| 28          | B3/B5     | Onderzoek in breder perspectief hoe groencompensatie voor het verlies aan natuur en natuurbelevens als gevolg van de aanleg van de N207-zuid gerealiseerd kan worden.<br>Ter informatie: Onze vereniging heeft een visie op de ontwikkeling van het Bentwoud tot het jaar 2100. Het Bentwoud zou dan 2.100 ha moeten beslaan. Wij willen in dit deel van Nederland, waar verstedelijking en bedrijvigheid sterk blijven toenemen, een tegenhanger bieden aan de inwoners in de vorm van nat uur- en recreatie gebieden. Aangezien de N207-zuid juist weer een vermindering van het areaal aan natuur tot gevolg heeft, vinden wij het een logische stap om reeds nu ter compensatie van dit verlies een stap te zetten in richting van onze visie. | In het achtergrondrapport Natuur is een indicatie opgenomen van de natuurcompensatie. Voor het voorkeursalternatief wordt dit nader gedetailleerd ten behoeve van het PIP waarbij rekening wordt gehouden met uw visie.                                                                                                                  |
| 29          | B4        | De keuze voor de scenario's Programmatische Aanpak Gouwe (PAG) zijn nog lang niet af- gerond. Daarbij mag de N207-Zuid pas worden aangelegd wanneer de onderzoeken, vermeld in het aangenomen amendement 7044 van 25 april 2018, zijn afgerond. Zowel PAG als amendement hebben grote invloed op de verkeersintensiteit.<br>Op welke basis wordt de verkeersintensiteit 2030 berekend? In de MER moet uitgegaan worden van de diverse scenario's, maar in ieder geval ook het scenario dat het meeste verkeer over de N207-Zuid trekt.                                                                                                                                                                                                             | De verkeersintensiteiten zijn berekend met het vastgestelde verkeersmodel dat is beschreven in het achtergrondrapport Verkeer. Bij de berekeningen is uitgegaan van een scenario met hoge-groei en met een scenario met vastgestelde plannen. In alle gevallen geldt dat daarbij ook de verkeersintensiteit op de N207-zuid is berekend. |
| 30          | B4        | De breedte van het totale wegvak is genoeg voor 2 x 2 rijstroken. In de MER N207-Zuid is ook aangegeven dat het tracé en de plaatsing van de rotondes zo zijn gekozen, dat deze toekomstbestendig zijn, dus uitbreiding naar 2x2 rijstroken mogelijk maakt.<br>In de MER moet niet alleen voor geluid het zoekgebied van 250 meter, maar ook de 400 meter voor 2 x 2 rijstroken opgenomen worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Conform de Uitvoeringsbesluiten die zijn vastgesteld door de provincie en de gemeenten wordt uitgegaan van een weg met 2*1 rijstroken. Voor geluid is daarom uitgegaan van de breedte van een geluidszone die hoort bij een 2*1 weg.                                                                                                     |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 31          | B4        | Wij vragen uw nadrukkelijke aandacht voor het gevaar van zoute kwel in dit gebied. Het kwelprobleem geldt voor het hele gebied van de weg, ook bij de dijk tussen de polders van Schieland en Rijnland en het gebied ten zuiden daarvan. Graafwerkzaamheden, duikers onder weggedeelten, verdiept aanleggen van weggedeelten of van wandel-fietspaden kunnen de nu al grote problemen versterken.<br>Maak duidelijk aan welke normen de waterkwaliteit moet voldoen, vergeleken met de bekende waarden van het Hoogheemraadschap en hoe deze normen bereikt en gehandhaafd worden als deze weg en daarbij behorende kunstwerken worden aangelegd en daarna. | De effecten op de waterhuishouding, waaronder kwel/wellen, is beschreven in het achtergrondrapport Water en in paragrafen 7.3.14, 8.3.14 en 9.3.14 van het MER. De beschrijving van de effecten op de waterkwaliteit maakt hier onderdeel van uit. Een meer gedetailleerde uitwerking van het gekozen voorkeursalternatief vindt plaats in het watertoetsproces dat wordt doorlopen ten behoeve van het PIP. |
| 32          | B4        | Wij hebben begrepen dat vanwege de weg en de klimaatverandering extra waterberging nodig is.<br>Hoe en waar wordt deze berging gerealiseerd, zowel ten zuiden als ten noorden van de dijk bij de Kleikade en de Onderweg?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Als gevolg van de toename van verhard oppervlak door de nieuwe weg is er watercompensatie nodig. Deze watercompensatie wordt ingevuld in de directe nabijheid van de weg. Extra waterberging maakt geen onderdeel uit van het project N207-zuid en dus ook niet van dit MER.                                                                                                                                 |
| 33          | B4        | De dijk bij de Kleikade/Onderweg in Waddinxveen is een belangrijke dijk als grens tussen de Hoogheemraadschappen Delfland en Rijnland. In de MER Vredenburglaan etc. was aangegeven dat hier nog een hiaat in de kennis bestaat. Waterveiligheid en invloed op de woningen in de nabijheid is natuurlijk van het grootste belang.<br>Maak duidelijk wat de invloed is van de coupure die gemaakt moet worden. Tevens moet onderzocht worden wat hiervan de effecten zijn op het grondwaterpeil en de zoute kwel.                                                                                                                                            | De invloed van de coupure is beschreven in het achtergrondrapport Water.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 34          | B4        | Van oorsprong loopt er een geplande ecologische verbindingszone door het gebied en er zijn in het gebied beschermde diersoorten aangetroffen, waaronder kolonies vleermuizen. Beschrijf wat de nadelige invloeden zijn van de weg op de flora en fauna in het betreffende gebied en welke compenserende maatregelen worden getroffen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De effecten op de ecologische verbindingszone zijn beschreven in het achtergrondrapport Natuur en in paragraaf 8.3.12 van het MER. In het achtergrondrapport is tevens een indicatie opgenomen van de benodigde natuurcompensatie.                                                                                                                                                                           |
| 35          | B4        | In Waddinxveen vindt een aantal grootschalige ontwikkelingen plaats. Hert gaat in ieder geval om de ontwikkeling van logistieke en bedrijvenparken in de Glaspael, de biomassa- centrales, het pluimveebedrijf aan de Zesde Tochtweg en de nieuwe de N207-Zuid. Onderzoek en beschrijf het cumulerende effect (luchtkwaliteit inclusief fijnstof, geluid) van deze ontwikkelingen. Onderzoek en beschrijf de beleving van de bewoners als gevolg van deze cumulatie van ontwikkelingen. Ook de bewoners maken deel uit van het milieu.                                                                                                                      | Bij de berekening van de luchtkwaliteit is rekening gehouden met alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen omdat deze ook in de referentiesituatie zitten. Conform de geldende regelgeving voor een m.e.r. zijn de effecten van deze ontwikkelingen niet apart in beeld gebracht omdat ze geen onderdeel uitmaken van het project N207-zuid.                                                              |
| 36          | B4        | De gemeente Waddinxveen start met de ontwikkeling van woningbouw 't Suyt-deel 2.<br>Onderzoek en beschrijf de effecten van de aanleg van de weg op deze nieuwbouwlocatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisatie van deze nieuwbouwlocatie maakt onderdeel uit van de referentiesituatie. Dit betekent dat de effecten van de varianten in het MER zijn onderzocht op deze woonlocaties.                                                                                                                                                                                                                           |
| 37          | B4        | De woningen aan de Kleikade en de Onderweg liggen dicht tegen de nieuwe weg en de te maken coupure door de dijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Deze woningen liggen in het studiegebied voor de milieuonderzoeken en zijn dus meegenomen in de effectonderzoeken.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | Speciale aandacht is nodig voor deze woningen en haar bewoners vanwege deze weg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 38          | B4        | De N207-Zuid inclusief de scenario's PAG die nu worden uitgewerkt, geven een grotere verkeersdruk op de Vredenburglaan dan waar in de MER Vredenburglaan vanuit is ge- gaan. De kruising van de Vredenburglaan met de Beijerincklaan kent al een zeer grote drukte (MER Vredenburglaan). Met toenemend verkeer zal de belasting van deze kruising natuurlijk nog groter worden.<br>De effecten op de kruising en bijbehorende verkeersstromen moeten in deze MER worden uitgewerkt.                                                  | De effecten op deze kruising en wegen is in beeld gebracht (zie het achtergrondrapport Verkeer). Over de maatregelen die in de PAG-scenario's zitten heeft nog geen definitieve besluitvorming plaatsgevonden (bv. voor een bestemmingsplan). Met deze scenario's/maatregelen is daarom geen rekening gehouden in het MER N207-zuid.<br><br>Voordat Provinciale Staten een besluit neemt over het PIP voor het project N207-zuid wordt de relatie inzichtelijk gemaakt tussen het project N207-zuid en het voorkeurs maatregelenpakket dat volgt uit de PAG. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het door u genoemde amendement. |
| 39          | B4        | Onderzoek het effect van het mengen van verkeer en landbouwverkeer op het Noordeinde, Verlengde Beethovenlaan, Verlengde Bentwoudlaan en met name ook de kruising met de Verlengde Bentwoudlaan naar de parallelweg voor de agrariërs; dit alles ook weer met de maximum-scenario's.                                                                                                                                                                                                                                                 | Landbouwverkeer rijdt in de huidige situatie al op het Noordeinde. Na uitvoering van het project N207-zuid mag het landbouwverkeer op het Noordeinde, de Verlengde Beethovenlaan, de onderweg en het 'boerenpad' parallel aan de Bentwoudlaan. Het landbouwverkeer mag niet op de (Verlengde) Bentwoudlaan. Ten opzichte van de referentiesituatie vindt er daarom minder menging plaats van landbouwverkeer met regulier verkeer.                                                                                                                                                                                                     |
| 40          | B4        | Bij de Onderweg zijn overblijfselen van Duitse verdedigingswerken uit de Tweede Wereldoorlog aangetroffen. Eerder onderzoek heeft dit bevestigd, en metaaldetectie heeft grote concentraties metaal aangetoond. De aard van deze concentraties heeft men (nog) niet achterhaald. Munitie valt niet uit te sluiten.<br>De uitkomsten van het onderzoek naar de consequenties hiervan dienen in de MER te worden aangegeven.                                                                                                           | Niet gesprongen explosieven zijn geen milieueffecten en zijn daarom niet onderzocht in het MER. Ten behoeve van de aanbesteding vindt er nog wel aanvullend onderzoek plaats naar niet gesprongen explosieven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 41          | B4        | De doorsnijding van de akkers bij het Noordeinde is bekend.<br>Wat is effect van de doorsnijding van akkers en watergangen vanwege de aanleg van de Bentwoudlaan ten zuiden van de scheidingsdijk?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Het effect op de waterhuishouding is beschreven in het achtergrondrapport Water en in paragrafen 8.3.14 en 9.3.14 van dit MER.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 42          | B4        | Wij hebben waargenomen dat het merendeel van het vrachtverkeer herkomst of bestemming binnen Waddinxveen heeft, zoals Staringlaan, Noordeinde, Noordkade, Coenecoop en winkelcentra.<br><br>Geef aan wat de herkomst en de bestemming het vrachtverkeer in Waddinxveen in de huidige is en in toekomstige situatie wordt. Onderscheid moet daarbij aangebracht worden in type vrachtwagens. Veel van het huidige doorgaande vrachtverkeer bestaat uit lesvrachtwagens die de vele rotondes in Waddinxveen gebruiken voor hun lessen. | In het achtergrondrapport verkeer zijn de totale verkeersintensiteiten inzichtelijk gemaakt voor alle soorten voertuigen. Met het onderscheid in type (vracht)wagen is rekening gehouden bij de berekeningen voor luchtkwaliteit en geluid omdat de uitstoot en geluidsbelasting verschilt per type (vracht)wagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 43          | B4        | De N207-Zuid (Bentwoudlaan) loopt door de scheidingsdijk tussen twee hoogheemraad- schappen.<br>Geef aan wat de afspraken zijn tussen Delfland en Rijnland over de koppeling van hun zienswijzen, inbreng en beoordeling met betrekking tot de risico's bij calamiteiten zoals extreme waterstanden.                                                                                                                                                                                                                                 | Dergelijk afspraken maken geen onderdeel uit van het MER.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44          | B4        | Geef aan op welke wijze het verwijderde groen vanwege de wegen wordt gecompenseerd. Zie ook de kap van de 151 bomen aan de Beijerincklaan vanwege de aanleg Vredenburglaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Het achtergrondrapport Natuur bevat een overzicht van de te kappen bomen. Voor het voorkeursalternatief wordt een compensatieplan opgesteld met daarin ook aandacht voor de herplant van bomen.                                                                                                                                                                            |
| 45          | B4        | Wat opvalt in de documenten N207-Zuid is dat volledig wordt geredeneerd vanuit het perspectief van de gebruiker van de N207-Zuid en niet vanuit die van de bewoners of recreanten in het Bentwoud.<br>Doe een belevingsonderzoek onder aanwonenden en bezoekers van het Bentwoud van de aanleg van de N207-Zuid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | In het MER zijn de effecten inzichtelijk gemaakt voor aanwonenden (o.a. de thema geluid en luchtkwaliteit) en bezoekers (o.a. thema recreatie)                                                                                                                                                                                                                             |
| 46          | B4        | De ecologische verbindingszone zoals benoemd door voormalig wethouder X uit Waddinxveen dient helder te worden meegenomen in de MER. Daarbij dient nadrukkelijk vermeld van waar naar waar deze loopt (het zou immers een verbindingszone moeten zijn) inclusief de ligging (naast of parallel aan de weg?) en de effecten van de weg met de juiste te verwachten verkeersstromen op deze ecologische zone. Immers, ook dieren hebben last van verkeer; is de geplande ligging dan juist of logisch?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De realisatie van de ecologische verbinding maakt geen onderdeel uit van het project N207-zuid. In het ontwerp voor het project N207-zuid is wel rekening gehouden met het mogelijk maken van de ecologische verbinding. De effecten van de N207-zuid op de ecologische verbindingszone is beschreven in het achtergrondrapport natuur en in hoofdstuk 8.3.12 van dit MER. |
| 47          | B4        | Ten aanzien van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) merken wij het volgende op.<br>In een PIP draagt de provincie zorg voor de bestuurlijke aansturing van een project en is het de provinciale variant van een bestemmingsplan. Gemeenten dragen deze verantwoordelijkheid over aan de provincie. De verantwoordelijkheid voor de N207-Zuid is overgedragen op basis van een weg die loopt tot de Hoogeveenseweg. Nu wordt gewerkt aan het vervolg in de PAG. Alle scenario's in de PAG geven een grotere verkeersdruk en belasting van het milieu dan genoemd in de MER N207-Zuid. Hiermee komt de overdracht van bevoegdheden van de gemeenten aan de provincie onder druk te staan. Zeker gezien het feit dat de afstand tussen provincie en betrokken burgers groter is dan bij een gemeente en dat de uitgangspunten voor de overdracht van bevoegdheden niet meer kloppen, is het nodig dat op gemeentelijk niveau de bestemmingsplannen worden vastgesteld en dat opvolging wordt gerapporteerd. Het PIP blijkt geen verstandige keuze in deze. De gemeenteraad is immers ook een controlerend orgaan. | De reactie van inspreker gaat over het PIP en niet over de reikwijdte en het detailniveau van dit MER. Dit MER is een bijlage bij het voorontwerp-PIP. U kunt inspreken op het voorontwerp PIP, zie paragraaf 2.6 van het MER.                                                                                                                                             |
| 48          | B5        | Ook wij zijn van mening dat als de weg er dan toch komt, wij gebruikers van het Bentwoud (wandelaars, fietsers, paardrijders, hardlopers, rustgenieters en andere gebruikers) de weg niet willen zien, horen of ruiken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | In het MER zijn de relevante effecten, zoals op recreatie, in beeld gebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 49          | C1        | Gezien de milieueffecten verzoeken wij een M.E.R. meting van de luchtkwaliteit tijdens de ochtend- en avondspits op de N209 in Hazerswoude-Dorp . Specifiek t.h.v. onze woningen gelegen aan de Provincialeweg nrs. 11 t/m 29.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Conform de geldende regels en gebruiken is het onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit uitgevoerd met behulp van modelsimulaties die zijn gebaseerd op gemeten parameters. Er is niet voorzien in aparte/nieuwe metingen.                                                                                                                                          |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50          | C1        | Omdat wij als direct belanghebbenden vrijwel dagelijks worden geconfronteerd met file's zijn wij geïnteresseerd of en zoja in welke mate de (fijnstof) luchtkwaliteit grenswaarden worden overschreden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dit is beschreven in het achtergrondrapport Luchtkwaliteit en in paragrafen 8.3.3 en 9.3.3 van dit MER.                                                                                                                                                     |
| 51          | C1        | Door extra verkeersbewegingen zal de milieubelasting en overlast nog verder toenemen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De gevolgen voor de milieubelasting zijn in dit MER inzichtelijk gemaakt.                                                                                                                                                                                   |
| 52          | C1        | Het verplaatsen van de N209 uit de kern van Hazerswoude-Dorp naar een rondweg is de enige duurzame oplossing om de leef- en woonkwaliteit op lokaal niveau en de bereikbaarheid in de Provincie daadwerkelijk te verbeteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Het door inschrijver aangedragen alternatief is afgefallen in de eerdere projectMER fase en maakt daarom geen onderdeel uit van dit MER.                                                                                                                    |
| 53          | C2        | <p>Wat echter niet in beeld komt is de bodemopbouw in relatie tot de hydrologische situatie van dit gebied. Door de lage maaiveldligging is er in het gebied sprake van een hoge kweldruk. Op een aantal plaatsen is de bodem zo instabiel dat drijfzandachtige situaties in natte perioden aanwezig zijn. Daarnaast brengt de kwel zout water uit de diepe ondergrond mee omhoog. Door TNO (in samenwerking met het Hoogheemraadschap van Rijnland, Dienst Landelijk Gebied en de WLTO) is daar een uitgebreide studie naar gedaan. De titel van dat rapport heb ik aan het eind van deze zienswijze ingevoegd.</p> <p>Wat mij betreft leidt dat onderzoek tot een aantal aspecten die in relatie tot de voorgenomen aanleg van de N207 alsnog gezien moeten worden en hun uitwerking moeten krijgen in de manier waarop deze weg aangelegd zou moeten worden als deze wordt gerealiseerd. Dat betreft aanlegaspecten en omgevingsaspecten. En die laatste worden steeds urgenter in de discussie over klimaatverandering en de zoetwatervoorziening van West Nederland.</p> <p>Aanlegaspecten.</p> <p>Omdat de bodem door de kweldruk zo instabiel is, is vergraven uit den boze. Er zal dus boven het maaiveld gewerkt moeten worden. Drainages en onderbemalingen zijn uit den boze (gelukkig zijn tunnels al uit een eerder ontwerp gehaald; dat zou helemaal rampzalig zijn geweest). Dit aspect heet ook gevolgen hoe transport (i.v.m. aanleg) door het gebied kan/moet plaatsvinden en het (niet) graven van cunetten.</p> <p>Eventuele vergravingen in de bodem, diepere boringen en of aan te leggen funderingen zullen leiden tot extra kwel en daarmee tot extra zoutbelasting van het grond- en oppervlaktewater.</p> <p>Omgevingsaspecten</p> <p>In de afgelopen 25 jaar dat ik in Zuid-Holland heb gewerkt is er als gevolg van zware regenval tenminste twee keer ernstige wateroverlast in de Noordplaspolder opgetreden. En die wateroverlast treedt dan juist daar op waar de weg komt te liggen, namelijk in het laagste deel van de</p> | De effecten op bodem en water zijn beschreven in de achtergrondrapporten Bodem en Water en in de paragrafen 8.3.13, 8.3.14, 9.3.13 en 9.3.14 van dit MER. De door inschrijver genoemde onderwerpen zoals kwel en wateroverlast maken hiervan onderdeel uit. |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Antwoord                                                                                                                                                                                               |
|-------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | <p>Noordplaspolder rond de 1e Tocht (het gebied stond daar helemaal blank). Dus als de weg op maaiveldniveau komt te liggen is het risico groot dat de weg met enige regelmaat blank komt te staan (heftige regenbuien zullen alleen maar frequenter voorkomen).</p> <p>Daarnaast is (we hebben het afgelopen zomer weer aan den lijve ondervonden) een langdurige periode van droogte en watertekort nadrukkelijk aanwezig. Dat levert in Zuid-Holland een spanningsveld op wat betreft zoetwatervoorziening. De Kleinschalige Wateraanvoer is in werking getreden om de ergste gevolgen op te heffen. Maar aan de interne verzilting uit de diepe droogmakerijen wordt nog nauwelijks iets gedaan. In feite betekent dit dat we brak/zout water uit de droogmakerijen uitslaan op (in dit geval) de Gouwe en gelijktijdig via de Oude Rijn zoet water vanuit het oosten aanvoeren. Dat laatste zou veel effectiever zijn als de zoute kwel zou worden teruggedrongen/beperkt.</p> <p>En het terugdringen van zoute kwel is goed mogelijk door het waterpeil te verhogen. Dat was één van de uitgangspunten bij het ontwerp voor het Bentwoud. Door verschillende politieke beslissingen is dat bos geamputeerd door de oostelijke rand en het zuidelijke deel niet te realiseren. En juist in dat deel zit de meeste zoute kwel. Door nu een weg op maaiveld aan te leggen wordt het onmogelijk gemaakt om op termijn het waterpeil te verhogen in het kader van een duurzaam zoetwaterbeheer. Daarom zou in ieder geval onderzocht moeten worden hoe de weg aangelegd zou kunnen worden (fundering) met een waterpeil dat gelijk is aan de maaiveldhoogte. Beter nog zou zijn dat de weg nog hoger wordt aangelegd zodat de zoute kwel echt teruggedrongen kan worden. En in verband daarmee zou het ook verstandig zijn om de weg ten oosten van de 1e Tocht aan te leggen; juist in en direct naast de 1e Tocht zitten grote wellen met veel zout water.</p> <p>Naast eventuele wateroverlast op de weg in een periode met hoosbuien is ook nog een regionaal aspect van waterbeheer van belang. Juist de Noordplaspolder (en dit was ook het uitgangspunt van het Bentwoud) is een gebied waar in geval van neerslagcalamiteiten water tijdelijk geborgen kan worden waardoor de bemalingscapaciteit volledig ingezet kan worden op bebouwde gebieden om daar grote economische schade te voorkomen.</p> |                                                                                                                                                                                                        |
| 54          | C3        | <p>Wij menen dat in het kader van de beoogde variant X Robuust (in ieder geval) de volgende negatieve milieueffecten en nadelige gevolgen voor de leefbaarheid spelen. Die negatieve milieueffecten en nadelige gevolgen zijn dusdanig ingrijpend van aard dat X Robuust in onze ogen als variant geheel zou moeten afvallen. Voor zover desondanks zou worden overwogen om X Robuust daadwerkelijk te hanteren, dan dienen de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>In het MER zijn de effecten van de X-robust variant en de Alphense Variant inzichtelijk gemaakt. Deze informatie zal een rol spelen bij de bestuurlijke afweging voor het voorkeursalternatief.</p> |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | negatieve milieueffecten en nadelige gevolgen in het MER en het daarmee verband houdend PIP in ieder geval zodanig te worden ondervangen, althans sterk te worden gemitigeerd, dat die geen rol van betekenis meer spelen. Graag vernemen wij in dat laatste geval dan ook concreet op welke wijze dat binnen het MER en het PIP zal gebeuren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 55          | C3        | <p>Doorkruising Natuurgebied</p> <p>1. Hoe gaat de doorkruising van het natuurgebied concreet worden voorkomen, althans op welke wijze gaan de gevolgen zodanig sterk worden gemitigeerd dat de doorkruising niet meer van wezenlijke betekenis is?;</p> <p>2. Hoe gaat worden voorkomen dat - gelet op de eerdere afgevalen alternatieven<br/>- in strijd wordt gehandeld met het bestuursrechtelijke gelijkheidsbeginsel;</p> <p>3. Hoe gaat worden voorkomen dat in strijd met de Wnb wordt gehandeld? In hoeverre is hier in termen van tijd en kosten rekening mee gehouden? In hoeverre is nagedacht over een alternatief voor het geval de realisering van Robuust X in verband met de Wnb op praktische onmogelijkheden stuit?;</p> <p>4. Hoe wordt binnen de eventuele implementatie van Robuust X rekening gehouden met het feit dat het achterliggende akkerland een agrarische bestemming heeft? In hoeverre is ook hier in termen van tijd en kosten rekening mee gehouden?</p> <p>5. In hoeverre is de toename van geluid (door en vanaf de autoweg) meegenomen binnen het aspect van de verstoring van het natuurgebied?</p> <p>6. In hoeverre is bij dit alles rekening gehouden met (planschade)procedures wegens de waardevermindering van de woningen in de Weidelanden in termen van tijd en kosten?</p> <p>Indien doorkruising van het natuurgebied kan worden voorkomen, geniet dit dan ook sterk de voorkeur. Indien Robuust X desondanks wordt geïmplementeerd, dient dit ten minste zo ver mogelijk afgelegen van het hiervoor beschreven water te gebeuren. Verder zal - gelet op de geluidstoename die met (de aanleg van de) autoweg gepaard gaat, dienen te worden nagedacht over de mogelijkheid om de weg verdiept aan te leggen (tevens om strijd met de Wnb - door verstoring van de rust- en broedplaatsen van beschermde diersoorten - te voorkomen).</p> | <p>1: het Bentwoud is een recreatiegebied met natuurwaarden. De effecten op het Bentwoud zijn beschreven in de achtergrondrapporten Recreatie en Natuur en in paragraaf 8.3.12 van dit MER. De wijze waarop de ligging van de weg nabij het Bentwoud is ingepast is beschreven in paragraaf 8.2 van dit MER.</p> <p>2: In dit MER zijn de milieueffecten onderzocht. Het genoemde principe is hiervoor niet relevant.</p> <p>3: Het PIP en dit MER zijn opgesteld conform de geldende wet- en regelgeving. In het MER is de Alphense variant onderzocht als alternatief voor X-robust.</p> <p>4: dit is beschreven in het achtergrondrapport Ruimtegebruik. Tijd en kosten maken geen onderdeel uit van een MER.</p> <p>5: Bij het onderzoeken van de effecten op natuur is rekening gehouden met de effecten van een verandering van de geluidsbelasting.</p> <p>6: Planschadeprocedures worden opgestart na vaststelling van het PIP door Provinciale Staten. Die spelen in het MER dus geen rol.</p> |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 56          | C3        | <p>Verhoogd gezondheidsrisico door fijnstof</p> <p>Blootstelling van deze extra kwetsbare doelgroep aan de verhoogde hoeveelheid fijnstof wegens de aanleg van de autoweg.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Het effect van de varianten op fijnstof is berekend en beschreven in het achtergrondrapport luchtkwaliteit en paragraaf 8.3.3 en 9.3.3 van dit MER.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 57          | C3        | <p>Geluidstoename</p> <p>Geluidstoename (zowel vanuit Wnb-opzicht als vanuit het opzicht van leefbaarheid). In hoeverre is er nagedacht over een verdiepte aanleg (en zijn daarvoor gelden gereserveerd)?;</p> <p>Overschrijding van de maximumsnelheid, nu die in het onderhavige gebied extra zware gevolgen heeft c.q. kan hebben voor beschermde diersoorten en de direct omwonenden. In hoeverre is er nagedacht over controlemechanismen (en zijn daarvoor gelden gereserveerd)?</p>                                                                                                                                                                                                                               | <p>Het effect van de varianten op geluid is berekend en beschreven in het achtergrondrapport geluid en in paragraaf 8.3.2 en 9.3.2 van dit MER. Gelet op de rekenuitkomsten is er geen aanleiding om een verdiepte ligging te onderzoeken.</p> <p>In het MER is uitgegaan van naleving van de maximale snelheden. Het maken van afspraken over controlemechanismen valt buiten de scope van een MER.</p> |
| 58          | C3        | <p>Aantasting afspraken met ontwikkelaar</p> <p>In hoeverre is rekening gehouden met het moeten aantasten van de overeengekomen afspraken met de ontwikkelaar (en wat houden die afspraken concreet in?) in termen van tijd en kosten?</p> <p>In geval Robuust X - ondanks al het voorgaande - verder overwogen wordt &gt; Om welke concrete redenen meent de Gemeente/Provincie dat het verder overwegen van Robuust X opweegt tegen alle nadelige milieu- en ruimtelijke aspecten (zowel de aspecten die zij zelf schetst, alsmede zoals die naar voren zijn gebracht in deze en eventuele andere zienswijzen)?</p>                                                                                                    | In het MER gaat het om de milieueffecten. Er is daarom in dit rapport geen rekening gehouden met eventuele financiële gevolgen. Bij de vaststelling van het PIP door de bestuurders/politiek speelt de informatie in het MER mede een rol.                                                                                                                                                               |
| 59          | C4        | <p>We willen dat u onderzoekt wat de exacte toename van verkeer zal zijn, dit weergeeft in cijfers en deze in de MER opneem. De cijfers moeten gebruikt worden als uitgangspunt bij onderstaande berekeningen.</p> <p>Een eerder onderzoek in 2011 heeft vastgesteld dat er reeds grenzen bereikt waren op het gebied van (zie bijlage brief aan Gemeente Alphen aan den Rijn).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• geluidhinder (verkeerslawaaï),</li> <li>• luchtkwaliteitseisen (stikstofdioxide en fijnstof),</li> <li>• groepsrisico's (grote ongelukken)</li> <li>• gezondheidsrisico's</li> </ul> <p>Onze zienswijze is dat bovengenoemde milieueffecten van de aanleg van de verlengde Bentwoudlaan</p> | De effecten op de verkeersintensiteit zijn opgenomen in het achtergrondrapport verkeer en in paragrafen 8.3.1 en 9.3.1 van dit MER. De door inspreker genoemde effecten zijn onderzocht en beschreven in dit MER. NB. Daarbij is vanwege de beschikbaarheid van nieuwe verkeerscijfers een nieuw akoestisch model gehanteerd en dus niet het door inspreker genoemde rapport.                            |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | op de Wijk Weidelanden en omliggende straten (waaronder de Jan van Eycklaan) moet worden onderzocht met deze MER en we verzoeken u daarvoor als basis en ter vergelijking het akoestisch rapport van AV-Consulting B.V oktober 2011 te gebruiken en de cijfers en percentages van de exacte verkeerstoename (zie vorige alinea).                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 60          | C4        | Onze zienswijze is dat meegenomen moet worden in de MER wat de cumulatieve werking van deze verkeerstoename zal zijn op Weidelanden en ook op de omliggende wijken (waaronder de Jan van Eycklaan) op het gebied van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• geluidhinder (verkeerslawaaai),</li> <li>• luchtkwaliteitseisen (stikstofdioxide en fijnstof),</li> <li>• groepsrisico's (grote ongelukken)</li> <li>• gezondheidsrisico's (zie bijlage reactie 5 sept. 2018)</li> </ul>                                              | De door inspreker genoemde effecten zijn onderzocht en beschreven in dit MER.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 61          | C4        | Onze zienswijze is dat de aanpassingen Hazerswoude Dorp kunnen zorgen voor onveiligheid wanneer door de kinderrijke wijken, speelgebieden en kinderfietsroutes van H-D Zuid-West meer autoverkeer geleid wordt dan in de huidige situatie. We vinden ook, dat dit onderdeel ondergebracht en meegenomen moet worden in deze MER en het PIP.                                                                                                                                                                                          | Verkeersveiligheid is onderdeel van de achtergrondrapportage Verkeer en van paragrafen 8.3.1 en 9.3.1 van dit MER.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 62          | C4        | Onze zienswijze is dat de maatregel X-Robuust, indien de gevolgen van X-Robuust voor de bewoners van Weidelanden en omliggende straten/wijken (waaronder de Jan van Eycklaan) niet onderzocht worden in de MER, in haar huidige vorm als maatregel om de aanleg van N207 Zuid te legitimeren niet ondergebracht mag worden in het onderhavige PIP.                                                                                                                                                                                   | In het MER zijn de effecten op alle relevante straten onderzocht waaronder de Jan van Eycklaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 63          | C4        | Amendement nr. 7044 van SGP/CU Onderdeel B 6. En de toelichting onder B<br>Onze zienswijze is dat nog niet is voldaan is aan de voorwaarden gesteld in deze motie. Eerst moeten de verkeersmaatregelen die men heeft bedacht voor Hazerswoude-Dorp om de aanleg van de N207 Zuid te legitimeren worden getoetst op een juiste weergave van aantallen en feiten voordat met de aanvang van de aanleg begonnen mag worden. Maar vooral moet er een toetsing plaatsvinden met betrekking tot de toekomstbestendigheid van de maatregel. | In het MER zijn twee varianten onderzocht die uitgaan van realisatie van de (Verlengde) Bentwoudlaan + Verlengde Beethovenlaan in combinatie met maatregelen in Hazerswoude-Dorp. Conform de Uitvoeringsbesluiten waarop dit MER is gebaseerd is er dus geen fasering van uitvoering onderzocht.<br><br>In het verkeerskundig onderzoek is gekeken naar de toekomstbestendigheid van de onderzochte varianten. |
| 64          | C4        | Motie gemeente vergadering Nieuw Elan, CDA en GroenLinks, aanvullingen op Planstudie N207 zuid Raad 14 december 2017<br>Onze zienswijze is dat aan voorwaarden in ieder geval voor het dorp Hazerswoude Dorp genoemd in deze motie niet is voldaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Men is van oordeel dat de huidige verkeersintensiteiten en de toename daarvan in Hazerswoude Dorp dringende oplossingen vereisen op zowel korte als middellange termijn.</li> </ul>                                                     | Provincie en gemeenten werken intensief samen om de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaar in het gebied te versterken. Op basis van de door inspreker genoemde motie is de Alphense variant toegevoegd. Provincie is initiatiefnemer voor het PIP en de gemeente Alphen aan den Rijn voor het bestemmingsplan.                                                                                              |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>op korte termijn - liefst voor juni 2018 - een monitoringsprogramma te ontwikkelen en te implementeren om de verkeersintensiteit in Hazerswoude Dorp (bij de stoplichten centrum) te kunnen meten en zodoende op regelmatige basis actuele gegevens te verkrijgen;</li> <li>intensief met de provincie en de regiocolleges te blijven overleggen om de hoeveelheid verkeer, dat gebruik maakt van de N209 afkomstig van A12 en uit Zoetermeer, te beperken. Dit kan worden bereikt door bv de Hooogeveenseweg, de Provincialeweg, de Gemeneweg minder aantrekkelijk te maken door de maximumsnelheid te verlagen naar 60 km en waar mogelijk rotondes toe te voegen zodat die route minder tijdswinst oplevert voor sluipverkeer. Stevige controle en handhaving moeten zorgen dat het verkeer zich houdt aan de verlaagde snelheid. Onze zienswijze is, dat onderbouwd moet worden op welke wijze er actie is ondernomen op bovenstaande voorwaarden.</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 65          | C4        | <p>Onderzoek naar de mening van de gemeente Alpen aan de Rijn t.a.v. X-Robuust (besluit 162948 2017)</p> <p>Ook ten aanzien van onderzoek van de gevolgen van de aanpassingen Hazerswoude Dorp moet onderzocht worden en duidelijkheid verschaft worden wat de gemeente Alphen aan den Rijn nu voorstaat wat de inhoud van deze maatregelen, in het bijzonder X-Robuust, betreft, zodat goed onderzoek gedaan kan worden welke impact deze maatregel gaat hebben op Hazerswoude Dorp in zijn geheel en specifiek op Zuid-West. Dit alles ook onderbouwd met cijfers.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Provincie en gemeenten werken intensief samen om de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaar in het gebied te versterken. Het MER doet echter geen uitspraak over de informatie en afwegingen die voor de gemeente Alphen aan den Rijn relevant zijn. |
| 66          | C5        | <p>t.a.v. van het opstellen van een MER en een PIP voor de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan wil ik uw erop attent maken dat hierbij het Noordeinde niet mag ontbreken. En wel om de volgende reden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij het niet doorgaan/ niet aanleggen van de Verlengde Bentwoudlaan zal het Noordeinde extra belast worden met (vracht)-verkeer.</li> <li>- Meer verkeer geeft extra milieu effecten en dient daarom beschouwd te worden in de op te stellen MER.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Het Noordeinde maakt onderdeel uit van het studiegebied van het MER voor onder meer de onderzoeken verkeer, luchtkwaliteit en geluid. Dit betekent dat voor het Noordeinde de effecten op woningen inzichtelijk is gemaakt in het MER.                |
| 67          | C6        | Hierbij ontvangt u mijn verzoek om bij het opstellen van de MER en PIP N207 Zuid extra aandacht te besteden aan de milieu/verkeerseffecten in relatie tot de af/toename van verkeer in de bebouwde kom van de gemeente Boskoop. Met name geldt dit voor de wegen Zijde en gedeelte Reijerskoop tussen Hefbrug en Zuidwijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dat is gebeurd. De resultaten van het verkeerskundig onderzoek zijn opgenomen in het achtergrondrapport Verkeer en in dit MER.                                                                                                                        |
| 68          | C6        | Zeker ook moet dit bekeken en doorgerekend worden met de effecten van de "clustering" van de nog steeds toenemende scheepvaart op de Gouwe, de daaraan gekoppelde langere brugopeningen en het meer (met draaiende motoren) stilstaande verkeer op deze wegen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Het door inschijver genoemde voorstel valt buiten de scope van de Uitvoeringsbesluiten waarop dit MER is gebaseerd (zie hoofdstuk 4 van dit MER). Uw verzoek wordt doorgegeven aan de Programmatische Aanpak Gouwe (PAG).                             |

| Nr. reactie | Indieners | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 69          | C7        | In de MER wordt onderkend dat de verkeersafwikkeling van alle alternatieven bij de aansluiting van de N207 op de N11 een kritisch punt is. De MER geeft aan dit in een volgende fase te onderzoeken. De knelpunten zullen toenemen als gevolg van de groei van het verkeer op de N207. Het is belangrijk dat deze toezegging uit de MER navolging krijgt in deze volgende fase en dat daarbij de aansluiting op de N11 zelf hier ook onderdeel vanuit maakt.                                       | Inspreker verwijst naar verwachting naar het eerder opgestelde projectMER voor de N207-zuid. In het achtergrondrapport verkeer en in dit MER zijn de effecten van de varianten op verkeer in beeld gebracht waaronder de verandering van de verkeersintensiteit op de N11. |
| 70          | C7        | Vervolgens is de constatering dat in de MER sprake is van een studiegebied zonder de realisatie van de Vredenburglaan in Waddinxveen welke wordt ontsloten via de Parallelstructuur A12. In de huidige plankaart welke is gepubliceerd op de website is het studiegebied dan ook groter dan in de voormalige MER. Het is dan ook wenselijk de locaties waar de intensiteiten zijn gemeten tijdens de MER fase uit te breiden conform de huidige plankaart met Vredenburglaan en Parallelstructuur. | Inspreker verwijst naar verwachting naar het eerder opgestelde projectMER voor de N207-zuid. Voor het verkeerskundig onderzoek ten behoeve van dit MER is een studiegebied gehanteerd inclusief de door de inspreker genoemde rijkswegen.                                  |
| 71          | C7        | Het is belangrijk om te weten of als gevolg van project N207 Zuid er significante verschuivingen gaan optreden in de verdeling van het verkeer dat gebruik maakt van de parallelstructuur en de aansluitingen (op- en afritten) met A12 en A20.                                                                                                                                                                                                                                                    | In het achtergrondrapport verkeer en in paragrafen 8.3.1 en 9.3.1 van dit MER zijn de effecten van de varianten op verkeer in beeld gebracht waaronder de verandering van de verkeersintensiteit op de genoemde rijkswegen.                                                |