

Bijlage 11. Voorgeschiedenis N207 Zuid

In het project N207 Zuid wordt sinds 2012 nauw samengewerkt met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen en de betrokken stakeholders / partijen in het gebied. Na elke stap vindt er gezamenlijke besluitvorming plaats. Het nu voorliggende Ontwerp PIP N207 Zuid is onderdeel van de voorbereiding voor de projectrealisatie. Deze voorbereiding is gestart na het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid in april 2018 en is een vervolg op:

- De Corridorstudie N207 uit 2006, met als conclusie dat er tussen Waddinxveen en Alphen aan den Rijn een structuurprobleem is: de woonkernen en bedrijven zijn grotendeels aan de westzijde van de Gouwe gelegen, terwijl de N207 aan de oostzijde van de Gouwe ligt. De enige verbindingen over de Gouwe zijn de hefbruggen in Boskoop en Waddinxveen en daarom rijdt veel verkeer via de deze hefbruggen. De toekomstige ontwikkelingen in Boskoop (PCT-terrein) en Waddinxveen (woongebied Triangel en bedrijven/glastuinbouwlandschap Glasporel+) versterken dit probleem.
- De Verkenning N207 Zuid uit 2010, die ertoe leidde dat gemeenten Waddinxveen, Boskoop en Rijnwoude in een bestuurlijke brief de Provincie verzochten de ontwikkeling van de Bentwoudlaan (tussen A12 en Hoogeveenseweg) en een oplossing voor de kruising N209-Dorpsstraat in Hazerswoude Dorp prioriteit te geven.
- In 2012 stelden Provinciale Staten een budget vast om de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblematiek in de regio te onderzoeken en te verbeteren. Hiertoe wordt het project N207 Zuid opgericht.
- De Quick Scan N207 Zuid uit 2013, waarin diverse oplossingsrichtingen zijn onderzocht. Uiteindelijk is door GS en B&W's besloten de alternatieven Verlengde Bentwoudlaan met randweg Hazerswoude-Dorp (1a+2d) en Verlengde Bentwoudlaan, verdiepte ligging N209 Hazerswoude-Dorp (tunnelbak) en lokale ontsluiting van Greenport West op N11 (1a+2b+3) nader te onderzoeken in de planstudie. Dit voornemen is op 5 februari 2014 besproken in de Commissie Verkeer en Milieu.
- Planstudie N207 Zuid- fase 1 uit 2014-2016 waarin ontwerpen, ramingen, een Milieueffectrapportage en een verkenning maatschappelijke effecten zijn opgesteld. In de eerste helft van 2016 namen provincie en gemeenten het Voorkeursbesluit Planstudie N207 Zuid fase 1. In dit voorkeursbesluit kozen ze voor de Verlengde Bentwoudlaan als een eerste stap om de verkeers- en leefbaarheidsproblemen in deze regio op te verbeteren. Tegelijkertijd is afgesproken dat er ook een verbetering moet komen voor de situatie op en rond de N209 in Hazerswoude-Dorp. Als derde is afgesproken dat er een verkenning start naar bereikbaarheids- en leefbaarheidsvraagstukken in het gebied op de lange termijn (2040).
- Planstudie N207 Zuid- fase 2 uit 2016-2018. In 2016-2017 hebben de provincie en gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen in fase 2 van de Planstudie in samenwerking met belanghebbenden om de Verlengde Bentwoudlaan in te passen in de omgeving en het Bentwoud. Ook zijn samen met belanghebbenden maatregelen uitgewerkt om de bereikbaarheid en leefbaarheid op en rond de N209 in Hazerswoude-Dorp te verbeteren. Dit zijn niet alleen maatregelen op de N209, maar ook aanvullende gemeentelijke lokale maatregelen zijn noodzakelijk. Voor beide trajecten zijn er meerdere varianten uitgewerkt en kostenramingen gemaakt, waaruit voor beide trajecten een voorkeursvariant gekomen is. De gemeenten hebben begin 2018 het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid genomen en Provinciale Staten op 28 april 2018 waarin de Verlengde Bentwoudlaan Visie 3 en voor Hazerswoude-Dorp maatregelpakket X Robuust inclusief lokale verbindingen van het dorp naar de N209. Bij het vaststellen van het Uitvoeringsbesluit heeft de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn hun voorkeur uitgesproken voor de "Alphense variant" van het maatregelpakket Hazerswoude-Dorp en Provinciale Staten hebben Amendement 609 aangenomen.
- Studie naar maatregelen voor de lange(re) termijn: Uit de eerste fase van de Planstudie N207 Zuid werd duidelijk dat de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan en de maatregelen bij

Hazerswoude-Dorp een eerste goede stap een eerste goede stap betekent, maar nog geen totaaloplossing biedt voor de bereikbaarheids- en leefbaarheidsvraagstukken in het gebied tussen Alphen-Boskoop-Waddinxveen. Daarvoor is het nodig om breder te kijken naar de economische en ruimtelijke ontwikkelingen in de gehele regio.

Daarom is in 2016 tegelijk met fase 2 van de Planstudie een *langetermijnverkenning Boskoop en omgeving* gestart die vanuit een bredere ruimtelijk-economische context onder andere zoekt naar oplossingen voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in Boskoop en omgeving. Deze langetermijnverkenning is opgepakt met de regio. Bij het Uitvoeringsbesluit lag de eerste deelrapportage van deze verkenning voor. In deze deelrapportage zijn alle plannen en ambities in het gebied tussen Zoetermeer-Alphen-Gouda weergegeven en is er een analyse gemaakt van de opgaven en knelpunten. Een van de constatering in de rapportage is het noord-zuid en oost-west knelpunt in de infrastructuur. Na het Uitvoeringsbesluit is de langetermijnverkenning voortgezet via eerst de Programmatische Aanpak Gouwe en later *Beter Bereikbaar Gouwe*.