

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk
PZH-2022-805111122
DOS-2017-0005372

Bijlagen
3

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Ontwerp PIP N207-Zuid en Motie 1068

Geachte Statenleden

Het project N207 Zuid heeft als doel dat Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijven. De komende jaren wordt dit gebied steeds drukker. Die drukte ontstaat mede door woningbouw en de ontwikkeling van bedrijventerreinen, zoals de woonwijk De Triangel en het PCTterrein. We willen de doorstroming en leefbaarheid in de dorpen verbeteren.

Daarvoor zijn voor het project N207 Zuid de volgende maatregelen bedacht:

- provinciale wegen aanpassen en aanleggen
- wandelpaden en fietspaden aanpassen en aanleggen
- een ecologische verbindingzone aanleggen: verbinding
- tussen natuurgebieden, waardoor dieren van het ene naar het andere gebied kunnen.

De provincie Zuid-Holland werkt intensief samen met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, zodat lokale wegen straks goed aansluiten op provinciale wegen. We voeren de plannen van het project N207 Zuid naar verwachting van 2023 tot 2025 uit. Op 21 april 2021 is de Vredenburglaan, het eerste deelproject van de N207 Zuid, in gebruik genomen.

Uitvoeringsbesluit

Op 25 april 2018 is het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid door u vastgesteld. Bij het vaststellen van het Uitvoeringsbesluit is bepaald dat voor het planologisch mogelijk maken van project N207-zuid een provinciaal inpassingsplan (PIP) wordt opgesteld. Ook de gemeenteraden hebben het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid genomen en ingestemd met het opstellen van een PIP. Hierbij heeft de raad van Waddinxveen verzocht om ook de Verlengde Beethovenlaan in het PIP mee te nemen. De raad van Alphen aan den Rijn heeft ingestemd met de Verlengde Bentwoudlaan en een alternatieve variant voor de maatregelen in Hazerswoude-Dorp vastgesteld. Voor Hazerswoude-Dorp zijn dan ook meerdere varianten in de Milieu Effect Rapportage (MER) onderzocht.

Om uitvoering te geven aan het Uitvoeringsbesluit, is samen met gemeenten en omgeving een landschapsvisie en een technisch ontwerp opgesteld. De (milieu)effecten zijn via een MER onderzocht. Om het technisch ontwerp ruimtelijk vast te leggen, is een start gemaakt met het opstellen van het PIP.

Terugblik op vrijgave Concept Ontwerp PIP N207 Zuid

In juli 2020 is het Concept Ontwerp PIP gepubliceerd. Hiermee is voldaan aan de vereiste processtap in het planologisch traject: het formele vooroverleg ex. artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Via het vooroverleg zijn besturen van betrokken gemeenten, waterschappen en diensten van het Rijk, te weten de vooroverlegpartners, formeel in de gelegenheid gesteld op het plan te reageren en eventuele nieuwe inzichten officieel kenbaar te maken. Informeel zijn zij al eerder bij het project betrokken voor zover dat relevant was voor de uitwerking. De reacties van de vooroverleg partners zijn waar nodig verwerkt in de tweede versie, het Ontwerp PIP. De voorkeursvariant in het Ontwerp PIP heet: 'Maatregelpakket N207 Zuid met noordwest afslag N209-Dorpsstraat'.

Participatie

In de afgelopen jaren zijn verschillende (informatie)bijeenkomsten georganiseerd voor zowel inwoners als Raads- en Statenleden. Er zijn ontwerp sessies gehouden, tijdens elke fase de documenten ter inzage gelegd, publieksvriendelijke samenvattingen van proces en stukken gemaakt, gesprekken gevoerd met en presentaties gegeven bij afgevaardigden van inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Daarmee werd en wordt ruim gelegenheid geboden te participeren. Met deze jarenlange participatiemogelijkheden en conform de provinciale participatiekompas geven we uitvoering aan dit onderdeel uit de Startnotitie PIP N207 Zuid die door u is vastgesteld bij het Uitvoeringsbesluit.

Zienswijzeprocedure Ontwerp PIP

Met het vrijgeven van het Ontwerp PIP start de volgende stap in het planologisch traject: overeenkomstig artikel 3.8, lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening maken Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bekend dat zij op 24 mei 2022 het bovengenoemde Ontwerp PIP vrijgeven voor de zienswijzenprocedure.

Met het vrijgeven van het Ontwerp PIP maken we de provinciale plannen van project N207 Zuid bekend. De provincie geeft iedereen nu de mogelijkheid om op dit Ontwerp PIP te reageren. De stukken liggen ter inzage gedurende zes weken, van 31 mei 2022 tot en met 12 juli 2022. Iedereen mag tijdens deze periode een zienswijze indienen. De inwoners en andere betrokkenen worden hierover actief geïnformeerd middels nieuwsbrieven, gemeenteberichten, advertenties en tijdens informatiebijeenkomsten in de regio. Voorafgaand aan die bijeenkomst wordt er op 9 juni 2022 een informatiebijeenkomst georganiseerd voor Raads- en Statenleden. Hiervoor ontvangt u nog een separate uitnodiging.

Na afloop van de inzageperiode worden alle zienswijzen samengevat en beantwoord in een zienswijzennota op basis waarvan de Staten een besluit nemen tot aanpassing en/of

vaststelling van het PIP. Na de vaststelling zal het inpassingsplan opnieuw ter inzage worden gelegd in het kader van de beroepsprocedure.

Zienswijzeprocedure bestemmingsplan Hazerswoude-Dorp

Voor aanpassing aan het lokale wegennet stelt gemeente Alphen aan den Rijn een eigen bestemmingsplan op, dat gelijktijdig met het Ontwerp PIP N207 Zuid ter inzage zal gaan. Ook hier heeft iedereen de mogelijkheid om zienswijzen op in te dienen.

MER onderzoeken

Het Ontwerp PIP is getoetst aan de hand van vele onderzoeken. Met uitzondering van de stikstofdepositie heeft de DCMR positief geadviseerd op het deel van de MER dat als voldoende wordt gekwalificeerd. Er is nog één onderzoek dat nog niet volledig is, namelijk het onderzoek naar stikstofdepositie. Dit komt doordat de regelgeving vanuit de landelijke overheid de afgelopen jaren steeds veranderde en daarmee ook het noodzakelijke rekenmodel. Kortgezegd; in 2021 is de straal van het invloedsgebied verruimd van 5 kilometer naar 25 kilometer. Begin 2022 is de rekentool hiervoor beschikbaar gekomen. Een eerste analyse heeft uitgewezen dat het project N207 Zuid nu rekening te houden heeft met stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Op dit moment wordt er aanvullend onderzoek gedaan naar de effecten in de verschillende Natura 2000-gebieden. Zodra duidelijk is wat de effecten van de stikstofdepositie op die gebieden zijn, kan het MER hierop aangevuld worden. Tevens kan gekeken worden welke maatregelen project N207 Zuid moet en kan nemen. We houden rekening met het opstellen van een tweede versie van het Ontwerp PIP.

Aarden wal

Bij het bespreken van het Ontwerp PIP op 24 mei jl. is het College van Gedeputeerde Staten overeengekomen dat ten behoeve van de landschappelijke inpassing een zoekopdracht wordt gestart naar het maken van een aarden wal aan de westkant van de weg in het Bentwoud. Deze aarden wal is een aanvulling op de aarden wal aan de oostkant van de Verlengde Bentwoudlaan. Beoogd is dat deze aarden wal gelegen is buiten de PIP grens.

Voortgang op amendement 609 bij het Uitvoeringsbesluit

Het amendement bevat 3 delen, te weten een oproep t.a.v. de agrariërs, de aanvullende toekomstige maatregelen in Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) en de verkeersstroom Zoetermeer-Hazerswoude-Dorp (de N206-N209 studie).

- Agrariërs: gemeente Waddinxveen en provincie hebben via gesprekken diverse opties verkend zoals bedrijfsverplaatsing en vrijwillige grondruil. Deels zijn deze gesprekken afgerond en deels lopen deze nog. De besluitvorming rondom het definitieve PIP zal een meer uitgebreide rapportage bevatten. Gezien dit persoonlijke en bedrijfsvoeringgevoelige informatie betreft zal deze rapportage geheim blijven.
- Aanvullende toekomstige maatregelen: in BBG verband zijn via uitgebreide participatie meerdere opties verkend voor toekomstige maatregelen in het gebied in aanvulling op de N207 Zuid maatregelen. In de periode december

2021 t/m februari 2022 heeft er gezamenlijke besluitvorming in de Raden en Staten plaatsgevonden over de trechtering voor fase 3 van BBG.

- Verkeersstroom Zoetermeer-Hazerswoude-Dorp: via de N206-N209 studie zijn de knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen verkend in het gebied rondom Zoetermeer en Hazerswoude-Dorp. Deze studie is afgerond met een rapportage welke input is voor Beter Bereikbaar Gouwe en bij toekomstige trajectstudies in het gebied.

Motie 1068

In uw vergadering van 2 februari 2022 is bij de behandeling van het Statenvoorstel inzake Beter Bereikbaar Gouwe, motie 1068 aangenomen. De motie kent een koppeling met het amendement 609. De portefeuillehouder heeft tijdens de vergadering met de indiener afgesproken dat hij voorafgaand aan besluitvorming over het PIP N207-Zuid verkeerskundige doorrekeningen van in de motie genoemde W20-varianten (zie onderstaand) laat uitvoeren zodat we weten welke variant welke impact heeft op de Verlengde Bentwoudlaan. Hiertoe is in de afgelopen periode een quickscan uitgevoerd. U ontvangt deze quickscan in bijlage H en H1. In dit document zijn de 5 mogelijke verkeerskundige oplossingsrichtingen voor een volgende fase van de Verlengde Bentwoudlaan uitgewerkt, te weten:

Noordelijke ontsluiting Boskoop

1. W20-1
2. W20-2

Oeververbinding

3. Oeververbinding W20-2+
4. Oeververbinding Groene Hart
5. Oeververbinding ten zuiden van Boskoop op grondgebied van Alphen

Per oeververbinding is gekeken naar een aquaduct én een brug teneinde het zoveel mogelijk inzichtelijk te krijgen. Naast een verkeerskundige doorrekening zijn de kosten, draagvlak én effecten voor de natuur per variant inzichtelijk gemaakt. Hierbij verzoeken wij u of motie 1068 als afgedaan beschouwd kan worden.

Vervolgproces

De ingekomen zienswijzen worden samengevat en beantwoord in het verslag zienswijzen. Indien de zienswijzen aanleiding geven tot wijzigen van het Ontwerp PIP zullen deze worden aangegeven in dit verslag. Die wijzigingen zullen vervolgens ook verwerkt worden in de regels, verbeelding en toelichting. Dit geldt ook voor ambtshalve wijzigingen. Het eventueel aangepaste ontwerp inpassingsplan zal gereed gemaakt worden voor vaststelling in 2023 door de Staten (artikel 3.8 lid 1 onder de Wro).

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlage:

1. Publiekssamenvatting Ontwerp PIP N207 Zuid
2. Aanvullend onderzoek Beter Bereikbaar Gouwe, motie 1068
 - a. Quickscan effecten W20 en aanrijroutes oeververbindingen
 - b. Rapportage horend bij de Quickscan